



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО  
(РОСАВТОДОР)  
РАСПОРЯЖЕНИЕ

РОСАВТОДОР



Расп. № 362 – р  
от 25.03.2026

25.03.2026

Москва

№ 362-р

**Об утверждении документации по планировке территории  
для размещения автомобильной дороги Р-402 Тюмень –  
Ялуторовск – Ишим – Омск на участке км 597+657 – км 611+142  
в Омской области**

В соответствии со статьей 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, постановлениями Правительства Российской Федерации от 2 февраля 2024 г. № 112 «Об утверждении Правил подготовки документации по планировке территории, подготовка которой осуществляется на основании решений уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, исполнительных органов субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления, принятия решения об утверждении документации по планировке территории, внесения изменений в такую документацию, отмены такой документации или ее отдельных частей, признания отдельных частей такой документации не подлежащими применению, а также подготовки и утверждения проекта планировки территории в отношении территорий исторических поселений федерального и регионального значения», от 23 июля 2004 г. № 374 «Об утверждении Положения о Федеральном дорожном агентстве» и на основании обращения федерального казенного учреждения «Управление федеральных автомобильных дорог «Сибирь» Федерального дорожного агентства» (далее – ФКУ «Сибуправтодор») от 18 марта 2026 г. № 14/1497 (вх. № 23892 от 18 марта 2026 г.):

1. Утвердить документацию по планировке территории для размещения автомобильной дороги Р-402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск на участке км 597+657 – км 611+142 в Омской области, являющуюся приложением к настоящему распоряжению.

2. Управлению земельно-имущественных отношений уведомить ФКУ «Сибуправтодор» о принятом решении, указанном в пункте 1 настоящего распоряжения.

3. ФКУ «Сибуправтодор»:

в семидневный срок с момента утверждения настоящего распоряжения обеспечить направление заверенной печатью ФКУ «Сибуправтодор» документации по планировке территории на бумажном носителе, а в случае направления документации по планировке территории в форме электронного документа

обеспечить направление подписанной электронной подписью уполномоченного на то лица ФКУ «Сибуправтодор» такой документации, главе Камышловского сельского поселения Любинского муниципального района, Дружинского сельского поселения Омского муниципального района, главе города Омск Омской области для исполнения части 16 статьи 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации;

обеспечить направление документов в орган регистрации прав для внесения в Единый государственный реестр недвижимости сведений, указанных в пункте 10 Правил предоставления документов, направляемых или предоставляемых в соответствии с частями 1, 3–10, 12–13.3, 15–15.4 статьи 32 Федерального закона «О государственной регистрации недвижимости» в федеральный орган исполнительной власти (его территориальные органы), уполномоченный Правительством Российской Федерации на осуществление государственного кадастрового учета, государственной регистрации прав, ведение Единого государственного реестра недвижимости, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2015 г. № 1532;

в течение пяти рабочих дней с момента утверждения документации по планировке территории, указанной в пункте 1 настоящего распоряжения, обеспечить направление документов в уполномоченные на размещение в государственных информационных системах обеспечения градостроительной деятельности органы исполнительной власти Омской области и соответствующие органы местного самоуправления, в отношении территории которых подготовлена документация по планировке территории, для исполнения части 2 статьи 57 Градостроительного кодекса Российской Федерации.

Заместитель руководителя



О.В. Ступников

**Документация по планировке территории  
для размещения**

**автомобильной дороги Р-402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим –  
Омск на участке км 597+657 – км 611+142 в Омской области**

**Том 1**

**Основная (утверждаемая) часть проекта планировки  
территории**



**ООО "РосИнсталПроект", Россия, 630005, г.Новосибирск, ул.Ипподромская, 21**  
тел. (383) 201-51-32, тел./факс (383) 201-54-80, e-mail: info@rinsp.ru

**Автомобильная дорога Р-402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск  
на участке км 597+657 – км 611+142 в Омской области**

**ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ**

**ТОМ 1**

**Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории**

**Положение о размещении  
автомобильной дороги общего пользования  
федерального значения**

**90-22-0222-01-ППЛ-ОЧП**

**Автомобильная дорога Р-402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск  
на участке км 597+657 – км 611+142 в Омской области**

**ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ**

**ТОМ 1**

**Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории**

**Положение о размещении  
автомобильной дороги общего пользования  
федерального значения**

**90-22-0222-ППЛ-ОЧП**

**Генеральный директор**



**Д.Ю. Юминов**

**Главный инженер проекта**



**К.В. Мищенко**

Согласовано			
Взам. инв. №			
Подш. и дата			
Инв. №подл.			

Инв. №подл.	Полл. и дата	Взам. инв. №	90-22-0222-01-ППЛ-ОЧП-С						Стадия	Лист	Листов
			Изм.	Колуч	Лист	№док.	Подп.	Дата		1	2
			Разраб.	Иваненко			30.01.26	Содержание			
			Проверил	Аболонков			30.01.26				
			Н.контр.	Маслова			30.01.26				
								РОСИНСТАЛ  ПРОЕКТ			

Обозначение	Наименование	Примечание
90-22-0222-01-ППЛ-ОЧП-С	Содержание тома 1	2
	Распоряжение и задание на подготовку документации по планировке территории «Автомобильная дорога Р-402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск на участке км 597+657 – км 611+142 в Омской области»	4
90-22-0222-01-СП	Состав документации по планировке территории	9
90-22-0222-01-ППЛ-ОЧП-ТМ	Пояснительная записка	
	Положение о размещении линейных объектов	10
	1. Наименование, основные характеристики и назначение планируемых для размещения линейных объектов	11
	2. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов	17
	3. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов	17
	4. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения	21
	5. Мероприятия по защите сохраняемых объектов капитального строительства, существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов	22
	6. Мероприятия по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов	22
	7. Мероприятия по охране окружающей среды	23

Обозначение	Наименование	Примечание
	8. Мероприятия по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне	25
<b>88-22-0222-01-ППЛ-ОЧП-ГЧ</b>	Графическая часть	
	Чертежи красных линий, границ зон планируемого размещения линейных объектов и границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения 1:2000	27

Инв. №подл.	90-22-0222-01-ППЛ-ОЧП-С					Лист	
						2	
Взам. инв. №	Полл. и дата	Изм.	Колуч	Лист	№док.	Подп.	Дата



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО  
(РОСАВТОДОР)  
РАСПОРЯЖЕНИЕ

10.04.2024

Москва

№ 888-р

**О подготовке документации по планировке территории  
для размещения автомобильной дороги Р-402 Тюмень –  
Ялуторовск – Ишим – Омск на участке км 597+657 – км 611+142  
в Омской области**

В соответствии со статьей 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 26 июля 2017 г. № 884 «Об утверждении Правил подготовки документации по планировке территории, подготовка которой осуществляется на основании решений уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, и принятия уполномоченными федеральными органами исполнительной власти решений об утверждении документации по планировке территории для размещения объектов федерального значения и иных объектов капитального строительства, размещение которых планируется на территориях 2 и более субъектов Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 23 июля 2004 г. № 374 «Об утверждении Положения о Федеральном дорожном агентстве» и на основании обращения федерального казенного учреждения «Управление федеральных автомобильных дорог «Сибирь» Федерального дорожного агентства» (далее – ФКУ «Сибуправтодор») от 28 февраля 2024 г. № 881 (вх. № 22485 от 19 марта 2024 г.):

1. Принять решение о подготовке документации по планировке территории для размещения автомобильной дороги Р-402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск на участке км 597+657 – км 611+142 в Омской области.

2. Утвердить задание на разработку документации по планировке территории согласно приложению к настоящему распоряжению (далее – Задание).

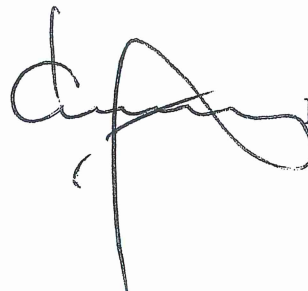
3. ФКУ «Сибуправтодор»:

представить на утверждение в Росавтодор документацию по планировке территории, разработанную в соответствии с Заданием;

в десятидневный срок с момента утверждения настоящего распоряжения обеспечить направление уведомлений о принятии Росавтодором решения,

указанного в пункте 1 настоящего распоряжения, а также Задания главе Камышловского сельского поселения Любинского муниципального района, Дружинского сельского поселения Омского муниципального района, главе города Омск Омской области.

Заместитель руководителя



И.В. Костюченко

Приложение к распоряжению  
Федерального дорожного агентства  
от 10.04.2024 № 888-р

Заместитель руководителя Федерального  
дорожного агентства

  
И.В. Костюченко  
«    »      2024 г.

### ЗАДАНИЕ

**на разработку документации по планировке территории для размещения  
автомобильной дороги Р-402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск  
на участке км 597+657 – км 611+142 в Омской области**

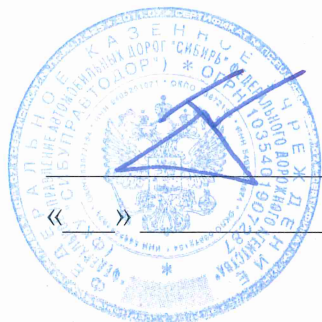
№ п/п	Параметр проекта	Описание
1	Вид разрабатываемой документации по планировке территории	Документация по планировке территории (проект планировки территории и проект межевания территории) для размещения автомобильной дороги Р-402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск на участке км 597+657 – км 611+142 в Омской области.
2	Инициатор подготовки документации по планировке территории	Федеральное казенное учреждение «Управление федеральных автомобильных дорог «Сибирь» Федерального дорожного агентства»  (ФКУ «Сибуправтодор»)
3	Источник финансирования работ по подготовке документации по планировке территории	Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596.
4	Вид и наименование планируемого к размещению объекта капитального строительства, его основные характеристики	Вид объекта капитального строительства: сооружение. Наименование объекта капитального строительства: автомобильная дорога. Местоположение: автомобильная дорога Р-402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск на участке км 597+657 – км 611+142 в Омской области.  Начало участка: км 597+657. Конец участка: км 611+142. Протяженность участка автомобильной дороги: 13,485 км. Ориентировочная площадь: 14,804 га (уточняется документацией по планировке территории).

5	Населенные пункты, поселения, муниципальные округа, городские округа, муниципальные районы, субъекты Российской Федерации, в отношении территорий которых осуществляется подготовка документации по планировке территории	Российская Федерация, Омская область Любинский муниципальный район, Камышловское сельское поселение; Омский муниципальный район, Дружинское сельское поселение; город Омск.
6	Состав документации по планировке территории	<p><b>1. Проект планировки территории.</b>  <u>Раздел 1 «Проект планировки территории. Графическая часть»</u> должен быть представлен в виде чертежа (чертежей), выполненного на цифровом топографическом плане, соответствующем требованиям, установленным федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере строительства, архитектуры, градостроительства, на котором (которых) отображаются:</p> <p>чертеж красных линий (масштаб 1:1000; 1:2000);  чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов (масштаб 1:1000; 1:2000).</p> <p>Дополнительно в проекте планировки территории могут быть отображены границы зон планируемого размещения объектов дорожного сервиса, иных зданий и сооружений, необходимых для содержания автомобильной дороги общего пользования федерального значения с учетом соблюдения соответствующих норм и требований к их размещению.</p> <p>Объединение нескольких чертежей в один допускается при условии обеспечения читаемости линий и условных обозначений графических материалов.</p> <p><u>Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов»</u> должен содержать следующую информацию:</p> <p>а) наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в</p>

		<p>в форматах, в которых они разрабатывались и должны быть доступны для редактирования.</p> <p>Наименование файлов и папок на электронном носителе должно совпадать с наименованием документов на бумажном носителе.</p> <p>Форматы электронных документов:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- текстовые материалы, расчеты, графики – в форматах, совместимых с MicrosoftOffice (*.doc, xls, pdf);</li> <li>- графические материалы (чертежи и схемы) – в формате, совместимом с Autocad, Mapinfo;</li> <li>- прочие графические материалы – в форматах jpg, tiff, pdf.</li> </ul>
--	--	---

**Инициатор:**

Начальник  
ФКУ «Сибуправтодор»



\_\_\_\_\_  
Д.А. Тулеев.

« \_\_\_\_ »  
2024 г.

**Согласовано:**

Начальник  
Управления земельно-имущественных  
отношений Федерального дорожного  
агентства

\_\_\_\_\_  
А.И. Соколовский

« \_\_\_\_ »  
2024 г.

## Состав документации по планировке территории





Проект планировки с проектом межевания линейного объекта  
«Автомобильная дорога Р-402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск на участке км 597+657 – км 611+142 в Омской области»

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание
		<b>Основная часть проекта планировки территории, подлежащая утверждению</b>	
1	90-22-0222-01-ППЛ-ОЧП	Положение о размещении автомобильной дороги общего пользования федерального значения	
		<b>Материалы по обоснованию проекта планировки территории</b>	
2	90-22-0222-01-ППЛ-ОМ	Описание и обоснование положений, касающихся существующей и прогнозируемой интенсивности движения транспортных средств по проектируемой автомобильной дороге общего пользования федерального значения и пересекающих ее автомобильных дорогах и улицах, основных параметров автомобильной дороги общего пользования федерального значения, искусственных сооружений на ней, устройства пересечений и примыканий проектируемой автомобильной дороги общего пользования федерального значения с другими дорогами и элементами улично-дорожной сети, описание инженерно-технического обеспечения. Описание и обоснование положений, касающихся защиты территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, проведения мероприятий по гражданской обороне и обеспечению пожарной безопасности	
		<b>Основная часть проекта межевания территории, подлежащая утверждению</b>	
3	90-22-0222-01-ПМ-ОЧП	Чертежи межевания территории	
		<b>Материалы по обоснованию проекта межевания территории</b>	
4	90-22-0222-01-ПМ-ОМ	Пояснительная записка Чертеж по обоснованию проекта межевания территории	

Проект выполнен в соответствии с действующими нормами, правилами и стандартам ГИП



К.В. Мищенко

90-22-0222-01-СП					
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Выполнил	Иваненко				14.05.24
Проверил	Аболонков				14.05.24
Н.контр.	Маслова				14.05.24
Состав документации по планировке территории					
		Стадия	Лист	Листов	
			1	1	
					

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

## Пояснительная записка

Представленная на утверждение документация по планировке территории «Автомобильная дорога Р-402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск на участке км 597+657 – км 611+142 в Омской области» в пределах муниципальных образований: Любинского муниципального района Камышловского сельского поселения, Омского муниципального района Дружинского сельского поселения, г. Омска Омской области разработана в соответствии с Задаaniem на подготовку документации по планировке территории объекта.

В связи с этим на основании статьи 45 Градостроительного Кодекса Российской Федерации (Федеральный закон от 29.12.2004г. № 190-ФЗ в редакции от 26.12.2024г.) и в соответствии с постановлением правительства Российской Федерации от 12.05.2017г. №564 «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов» разработанная документация по планировке территории согласована с органами местного самоуправления муниципального образования на территории которого расположен проектируемый объект.

ООО «РосИнсталПроект»

**1. Наименование, основные характеристики и назначение планируемых для размещения линейных объектов**

Проектируемый объект: «Автомобильная дорога Р-402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск на участке км 597+657 – км 611+142 в Омской области».

Автомобильная дорога общего пользования федерального значения Р-402, важнейшая транспортная магистраль Уральского и Сибирского федеральных округов. На сегодняшний день является единственной автомобильной дорогой, проходящей полностью по территории Российской Федерации, которая соединяет европейскую часть России через Урал с Сибирью и Дальним Востоком. Общее направление автомобильной дороги с северо-запада от г. Тюмень на юго-восток до г. Омск, протяжённость — 632 километра. Является формальным продолжением на восток трассы Р-351 Екатеринбург-Тюмень, вместе с которой входит в состав европейских маршрутов Е22 и Е30. К дороге Р-402 Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск примыкают федеральные автомобильные дороги Р-404 Тюмень — Тобольск — Ханты-Мансийск и Р-403 Ишим — граница с Республикой Казахстан, а также целый ряд территориальных дорог, что делает сферу влияния проектируемой дороги еще обширнее и усиливает ее социально-экономическое значение.

Протяженность капитального ремонта автомобильной дороги Р-402 Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск на участке км 597+657 - км 611+142, Омская область 1 этап, с учетом исключения моста через р. Камышловка (ПК 48+88,92 - ПК 49+84,12) и подходов к нему, составляет 13,3758 км.

Ближайшие населенные пункты к проектируемому участку автодороги:

- с. Дружино и Дружинское сельское поселение. На расстоянии 35 метров справа по ходу трассы (западное направление) на км 603+081 расположены земельные участки с существующей и перспективной индивидуальной жилой застройкой коттеджного поселка Александровская Усадьба (микрорайон с. Дружино);

- с. Дружино и Дружинское сельское поселение. На расстоянии 12 метров слева по ходу трассы (восточное направление) на км 603+081 расположены земельные участки с планируемой перспективной малоэтажной застройкой с. Дружино;

- с. Дружино. На расстоянии 91 метров слева по ходу трассы (северное направление) на км 608+409 расположены земельные участки с существующей индивидуальной жилой застройкой.

Наличие населенных пунктов, через которые проходит дорога, с разделением их по числу жителей (более 50 тыс. или менее 50 тыс.) - км 610+121 - км 611+142 (конец трассы), г. Омск с числом жителей 1 125 695 чел. (по состоянию 2021 г).

Автомобильная дорога Р-402 Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск на участке км 597+657 – км 611+142, Омская область находится в оперативном управлении Федерального казенного учреждения «Федеральное управление автомобильных дорог "Сибирь" (ФКУ "Сибуправтодор")», обслуживающей организацией является АО «Омскавтодор», в качестве субподрядной организации АО «Новосибирскавтодор».

Ниже приведены основные технические нормативы, соответствующие п. 3.5, ГОСТ 33475-2015, СП 34.13330.2021, для II и III категории автомобильных дорог:

Инд. №	Подп. и дата	90-22-0222-01-ППЛ-ОЧП-ТМ						Стадия	Лист	Листов
		Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			
		Выполнил	Иваненко			14.05.24	Текстовые материалы			
		Проверил	Аболонков			14.05.24				
		Н. контр.	Маслова			14.05.24				
РОСИНСТАЛ  ПРОЕКТ										

- категория дороги	- II / III;
- общая протяженность в границах работ	- 12,996 / 0,380 км;
- расчетная скорость движения для проектирования элементов плана, продольного и поперечных профилей:	
- основная	- 120 / 100 км/час;
- число полос движения	- 4 / 2;
- ширина полосы движения	- 3,50 / 3,50 м;
- ширина проезжей части	- 2x7,0 / 7,0 м;
- ширина разделительной полосы	- 2,70 / - м;
- ширина укрепленной полосы обочины	- 0,5 / 0,5 м;
- ширина обочин	- 3,50 / 2,50 м;
- расчетная нагрузка для дорожной одежды	- 115 кН;
- наибольший продольный уклон	- 40 / 50‰;
- наименьшее расстояние видимости:	
- встречного автомобиля	- 450 / 350 м;
- для остановки	- 250 / 200 м;
- наименьшие радиусы кривых в плане	- 600 / 400 м;
в продольном профиле:	
- выпуклых	- 15000 / 10000 м;
- вогнутых	- 5000 / 3000 м.

Основные параметры интенсивности и грузонапряженности для автомобильной дороги Р-402 Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск на участке км 589+000 - км 597+657, Омская область. 1 этап. Автомобильная дорога на участках: км 597+657 – км 602+550,8, км 602+646 – км 611+142 составляют:

интенсивность движения физ.ед. в сутки 2022 год	- 17052 авт/сут;
2026 год	- 17745 авт/сут;
2050 год	- 22532 авт/сут;
коэффициент надежности дорожной одежды (III ДКЗ)	- 0,95;
коэффициент прочности по критерию упругого прогиба (уширение)	- 1,20;
прирост интенсивности движения	- 1,01;
грузонапряженность 2022 год	- 173,6 тыс.ткм/км;
2026 год	- 178,5 тыс.ткм/км.
2050 год	- 217,6 тыс.ткм/км.

### План трассы

При трассировании дороги выполнялось условие максимального использования существующего земляного полотна при соблюдении требований по безопасности для II категории дороги с 4 полосами движения, для расчетной скорости 120 км/час, по п.п. 11.5 – 11.8 ТР ТС 014/2011 "Безопасность автомобильных дорог".

Основные технические параметры трасс основного направления автомобильной дороги представлены в таблице 1.

Таблица 1 - Основные технические параметры трасс проектируемого участка Р-402

Показатели	Трассы основного направления						
	Р-402. Основная трасса	Прямое направление ПК 53+80,00 - ПК 63+83,64	Обратное направление ПК 53+80,00 - ПК 63+79,94	Прямое направление ПК 68+00,00 - ПК 77+49,10	Обратное направление ПК 68+00,00 - ПК 77+41,23	Прямое направление ПК 94+80,00 - ПК 107+85,02	Обратное направление ПК 94+80,00 - ПК 107+79,66
Протяженность, км	13,47100	1,00364	0,99994	0,94910	0,94123	1,30502	1,29966
Коэффициент развития трассы	1,11	1,00	1,00	1,01	1,00	1,00	1,00

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

90-22-0222-01-ППЛ-ОЧП-ТМ

Лист

2

Показатели	Трассы основного направления						
	Р-402. Основная трасса	Прямое направление ПК 53+80,00 - ПК 63+83,64	Обратное направле- ние ПК 53+80,00 - ПК 63+79,94	Прямое направление ПК 68+00,00 ПК 77+49,10	Обратное направле- ние ПК 68+00,00 – ПК 77+41,23	Прямое направление ПК 94+80,00 – ПК 107+85,02	Обратное направле- ние ПК 94+80,00 – ПК 107+79,66
Количество углов поворота, шт.	14	3	1	2	1	4	1
Протяженность используемой существующей дороги, км	13,47116	0	0,99994	0	0,94123	1,30502	0
Обеспечение видимости в плане, м	350	350	350	350	350	350	350
Минимальный радиус закругления, м:	800	1001	10000	1001	1000	1001	5000
Протяженность, км: кривых прямых	13,471003 ,69168 9,77932	1,003640 ,78320 0,22044	0,99994 0,11697 0,88297	0,94910 0,70643 0,24267	0,94123 0,30592 0,63531	1,30502 0,93229 0,37273	1,29966 0,34656 0,95310

На перечисленных трассах запроектировано 14 углов поворота по Основной трассе, 3 угла поворота для Прямого направления ПК 53+80,00 - ПК 63+83,64, 1 угол поворота для Обратного направления ПК 53+80,00 - ПК 63+79,94, 2 угла поворота для Прямого направления ПК 68+00,00 - ПК 77+49,10, 1 угол поворота для Обратного направления ПК 68+00,00 – ПК 77+41,23, 4 угла поворота для Прямого направления ПК 94+80,00 – ПК 107+85,02, 1 угол поворота для Обратного направления ПК 94+80,00 – ПК 107+79,66. Радиусы в плане всех трасс, слагающих основное направление дороги, изменяются от 800 м до 30000 м, приняты на основании расчета в соответствии с п. 5.6 СП 34.13330.2021, наибольшая прямая вставка составила 1922,17 м, что не противоречит п. 5.42 СП 34.13330.2021.

Проектирование и увязка трасс выполнено в сертифицированном программном комплексе IndorCAD/RoAD в соответствии с п.11.5 ТР ТС 014/2011 "Безопасность автомобильных дорог".

На всех трассах основного направления, на участках кривых радиусом менее 2000 м (кривизна 1/2000), на основании п. 5.8 СП 34.13330.2021 проектом предусмотрено сопряжение смежных элементов плана трассы переходными кривыми. Длины переходных кривых приняты в соответствии с таб. 5.4 СП 34.13330.2021 в зависимости от радиуса круговой кривой.

Трассы прямого и обратного направления являются вспомогательными, образующими съезды с отнесенным левым поворотом и проектируются по ГОСТ Р 58653-2019 «Дороги автомобильные общего пользования. Пересечения и примыкания». В соответствии ГОСТ Р 58653-2019 на трассах прямого и обратного направления участки односкатного профиля на кривых с радиусом менее 2000 м и уширения на кривых не устраиваются, они и так имеют односкатный профиль.

### Продольный профиль

Разработка продольного профиля выполнена в увязке с элементами плана проектируемого участка. В связи с необходимостью устройства разворотных петель для примыканий с отнесенным левым поворотом (в количестве 3 шт.), в проектной документации проложено 7 трасс требующихся для разработки проектных решений в рамках существующей полосы отвода автомобильной дороги. Продольный профиль по основной трассе, прямому и обратному направлению, построен преимущественно по оси существующего земляного полотна. Трассы в плане и продольном профиле совмещены по азимутам и начальным направлениям. Про-

Изн. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	90-22-0222-01-ППЛ-ОЧП-ТМ	Лист
							3



Нумерация типа поперечного профиля земляного полотна принята в соответствии с серией 503-0-48.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования».

Высота насыпи в пределах участка проектирования составляет от 1,50 до 5,16 м, выемка глубиной до 3,25 м, средняя высота насыпи составляет 1,75 м. Грунт земляного полотна – суглинок пылеватый, тяжелый, полутвердый, с прослоями суглинка твердого, глины твердой, с включением до 20% гравия, гальки, с низким содержанием органического вещества, слабонабухающий, слабопросадочный. Данный грунт принят в качестве расчетного. Коэффициент уплотнения грунта земляного полотна в соответствии с п. 7.16 табл. 7.2 СП 34.13330.2021, при глубине расположения слоя от поверхности покрытия до 1,5 м принят 0,98, от 1,5 м до 6 м принят равным 0,95, от 6,0 м и выше – 0,98. В соответствии с п. 7.34 СП 34.13330.2021 возвышение бровки насыпи над расчетным уровнем снегового покрова с вероятностью превышения 5% (0,42 м) должно составлять не менее 0,7 м. Минимальная высота насыпи из условия возвышения бровки насыпи над расчетным уровнем снегового покрова, должна составлять не менее 1,12 м.

### Дорожная одежда

Конструкции дорожной одежды, применяемые в настоящей проектной документации, разработаны исходя из транспортно-эксплуатационных требований предъявляемым к дороге, ожидаемому в перспективе составу и интенсивности движения транспортного потока, а также требований, предъявляемых к конструкциям в отношении прочности, долговечности, морозоустойчивости и ремонтпригодности с учётом имеющихся местных строительных материалов, в соответствии с п.11.4 и п. 11.13 ТР ТС 014/2011 "Безопасность автомобильных дорог".

В соответствии с заданием на проектирование было разработано 5 вариантов конструкции дорожной одежды: вариант №1 и вариант №2 - устройство двух слоёв усиления и выравнивающего слоя из асфальтобетона на основании из асфальтогранулобетона по методу холодной регенерации, вариант №3 с устройством двух слоёв усиления на выравнивающем слое из асфальтобетона, вариант №4 - устройство слоя усиления и выравнивающего слоя из асфальтобетона, с устройством основания методом горячей регенерации (технология «Ремикс»), вариант №5 - устройство нового покрытия из тяжёлого бетона В30 F300 W8 на основании из асфальтогранулобетона по методу холодной регенерации. В вариантах №1-№4 предусмотрены асфальтобетонные слои, запроектированные по системе объёмно-функционального проектирования Supergrave. Для более широкого рассмотрения возможных вариантов и выбора оптимальной конструкции дополнительно был разработан вариант №6, предусматривающий асфальтобетонные слои по методологии Маршалла.

По результатам технико-экономического сравнения, анализа характерных дефектов и существующего состояния покрытия, по согласованию с Заказчиком, для дальнейшего проектирования принят вариант №6 усиления существующей конструкции, с устройством двух слоёв усиления и выравнивающего слоя из асфальтобетона по методологии Маршалла и применением холодной регенерации для формирования слоя основания, с добавлением минерального вяжущего (4% цемента ГОСТ 33174-2014 сверх 100% от массы смеси) и (30% ЩПС фр. 0/31,5). Для новой конструкции принят вариант №6, с устройством двух слоёв покрытия и выравнивающего слоя из асфальтобетона по методологии Маршалла на двухслойном основании из асфальтогранулобетона по методу холодной регенерации с добавлением минерального вяжущего (4% цемента ГОСТ 33174-2014 сверх 100% от массы смеси) и (30% ЩПС фр. 0/31,5) и из щебёночно-песчаной смеси 0/63 с дополнительным слоем основания из песка средней крупности с Кф не менее 1 м/сут.

### Проектные решения по устройству освещения участка автомобильной дороги

Линии наружного электроосвещения находятся в неудовлетворительном и частично удовлетворительном состоянии, входят в состав участка проектируемого капитального ремонта линейного объекта и принадлежат заказчику проектной документации ФКУ «Сибуправтдор».

Взам. инв. №						Лист	
Подп. и дата						90-22-0222-01-ППЛ-ОЧП-ТМ	5
Инв. № подл.	Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

Для обеспечения требований ГОСТ 33151-2014 п. 4.6.2.1 по устройству недостающего электроосвещения на пересечениях многополосных дорог с дорогами с интенсивностью более 1000 ед/сут в одном уровне, включая переходно-скоростные полосы, требований ГОСТ 33151-2014 п. 4.6.2.2 о непрерывном освещении между отдельными освещенными объектами, расположенными на расстоянии менее 250 м друг от друга и на участках дорог в населенных пунктах по ГОСТ 33151-2014 п. 4.6.2.1 и ГОСТ 52766-2007 п. 4.6.1.1 в проектной документации предусмотрено замена существующих опор освещения, по техническому состоянию и в связи с доведением ширины дорожной одежды до требований норм II категории с 4 полосами движения, с установкой новых. Для обеспечения нормативных требований п. 4.6.1.1. ГОСТ Р 52766-2007 по освещению подъездов к объектам дорожного сервиса, остановочных пунктов маршрутных транспортных средств по 5.3.2.1 ГОСТ Р 52766-2007, пешеходных переходов в одном уровне с проезжей частью по п. 4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007 в проектной документации предусмотрено устройство недостающего стационарного искусственного освещения на 4 участках:

- участок стационарного электрического освещения на ПК7+31 – ПК14+77 (участок №1) предусмотрено от опоры ЛЭП-10кВ, проектируемой Сетевой организацией, линия 7КМ\_п. Камышловский, ПС «Камышловка» 35/10 – согласно техническим условиям №8000559882 для присоединения к электрическим сетям, выданным филиалом ПАО "Россети Сибирь" - "Омскэнерго". Максимальная мощность – 20кВт. Расчетная мощность энергопотребления данного участка освещения – 8,4 кВт;

- участок стационарного электрического освещения на ПК53+80 – ПК77+41 (участок №2) предусмотрено от опоры ЛЭП-10кВ, проектируемой Сетевой организацией, линия Д-5\_с.Дружино – с. Мельничное, ПС «Дружино» 35/10 – согласно техническим условиям №8000562967 для присоединения к электрическим сетям, выданным филиалом ПАО "Россети Сибирь" - "Омскэнерго". Максимальная мощность – 35кВт. Расчетная мощность энергопотребления данного участка освещения – 21,16 кВт;

- участок стационарного электрического освещения на ПК 94+80 – ПК113+60 (участок №3) предусмотрено от опоры ЛЭП-10кВ, проектируемой Сетевой организацией, линия Д-3\_с.Дружино, ПС «Дружино» 35/10 – согласно техническим условиям №8000558236 для присоединения к электрическим сетям, выданным филиалом ПАО "Россети Сибирь" - "Омскэнерго". Максимальная мощность – 40кВт. Расчетная мощность энергопотребления данного участка освещения – 21,48 кВт;

- участок стационарного электрического освещения на ПК113+60 – ПК134+46 (участок №4) предусмотрено от опоры ЛЭП-10кВ, проектируемой Сетевой организацией, линия Ф.1112Б\_п.Солнечный, ПС «Левобережная» 110/10 – согласно техническим условиям №8000565147 для присоединения к электрическим сетям, выданным филиалом ПАО "Россети Сибирь" - "Омскэнерго". Максимальная мощность – 45кВт. Расчетная мощность энергопотребления данного участка освещения – 19,92 кВт.

### **Здания и сооружения дорожной и автотранспортной службы**

На участке проектирования автомобильной дороги предусмотрено 6 новых остановочных комплексов. Необходимость данных автобусных остановок принята на основании письма от Министерства транспорта и дорожного хозяйства Омской области и согласно реестру требований по проектным решениям.

В составе проектируемых остановочных пунктов предусмотрено устройство переходно-скоростных полос, заездных карманов, остановочных, посадочных площадок, площадок ожидания, павильонов, подходов к остановочным пунктам.

Длина остановочной площадки принята равной 20 м согласно п. 5.3.3.7 ГОСТ Р 52766-2007, длина отгонов заездных карманов – 15 м.

Длина посадочной площадки принята равной длине остановочной площадки и составляет 20 м, ширина посадочной площадки – 2 м (п. 11.9 СП 34.13330.2021). Посадочная площадка отделяется от проезжей части бортовым камнем БР 100.30.18 по ГОСТ 32961-2014.

Взам. инв. №						
Подп. и дата						
Инв. № подл.						
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист 6
90-22-0222-01-ППЛ-ОЧП-ТМ						

Возвышение посадочных площадок над проезжей частью составляет 0,20 м. На бортовой камень посадочной площадки наносится вертикальная разметка 2.7 по ГОСТ Р 52289-2019.

Существующие уборные на участке проектирования отсутствуют. Устройство новых уборных предусматривается возле проектируемых остановочных пунктов с учётом обеспечения максимального расстояния между уборными не более 15 км согласно п. 5.3.2.1 ГОСТ Р 52766-2007. Уборные располагаются за пределами земляного полотна в полосе отвода автомобильной дороге на расстоянии не менее 10 м от остановочного павильона с подветренной стороны. Монтаж уборных происходит на месте из металлических элементов. В качестве приёмника канализационных отходов выступает колодец, устраиваемый из железобетонных колец согласно типовым проектным решениям серии 3.900-3. Засыпка колец выполняется песком. Стены и крыша уборной выполняются из профнастила. Пол уборной устраивается из монолитного бетона В30 F<sub>1</sub>300 W8 по ГОСТ 26633-2015. Для вентилирования уборной устраивается вентиляционная труба высотой 3,0 м. Все металлические элементы снаружи и внутри окрашиваются эмалью ПФ-115 в 2 слоя с предварительной грунтовкой ГФ-021. Рядом с уборной устанавливается металлическая урна для мусора. Для подхода к уборной устраивается пешеходная дорожка шириной 1,0 м.

## 2. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов

Представленная на утверждение документация по планировке территории «Автомобильная дорога Р-402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск на участке км 597+657 – км 611+142 в Омской области» в пределах муниципальных образований: Любинского муниципального района Камышловского сельского поселения, Омского муниципального района Дружинского сельского поселения, г. Омска Омской области.

## 3. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов

В соответствии со статьей 42 Градостроительного кодекса Российской Федерации в составе основной части проекта планировки, которая подлежит утверждению, входит чертеж планировки, на котором отображаются красные линии.

На проектируемом участке автомобильной дороги красные линии устанавливаются по границам зоны планируемого размещения автомобильной дороги федерального значения согласно п.1.3 Приказа Минстроя России от 25.04.2017 г. № 742/пр.

Красные линии закреплены в системах координат, используемых для ведения Единого государственного реестра прав МСК 55.

Таблица 2 - Перечень координат характерных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта «Автомобильная дорога Р-402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск на участке км 597+657 – км 611+142 в Омской области».

Но-мер точки	Дирекционный угол	Расстояние между точками	Координата X	Координата Y	Но-мер точки	Дирекционный угол	Расстояние между точками	Координата X	Координата Y
1	491885,67	2144001,87	102.544	158° 53' 15"	228	486997,33	2148937,05	89.412	283° 31' 59"
2	491790,01	2144038,81	58.267	157° 17' 8"	229	487018,25	2148850,12	180.898	281° 38' 30"
3	491736,26	2144061,31	35.449	163° 44' 28"	230	487054,76	2148672,94	220.79	282° 25' 5"
4	491702,23	2144071,23	15.019	155° 32' 34"	231	487102,24	2148457,32	15.225	250° 5' 34"
5	491688,56	2144077,45	151.192	155° 32' 38"	232	487097,05	2148443,01	6.677	277° 13' 28"
6	491550,93	2144140,04	15.324	101° 25' 2"	233	487097,89	2148436,38	7.008	232° 54' 49"
7	491547,90	2144155,06	20.677	156° 41' 49"	234	487093,67	2148430,79	12.396	282° 27' 3"
8	491528,91	2144163,24	16.82	201° 3' 48"	235	487096,34	2148418,69	21.566	309° 18' 24"

Взам. инв. №	
Подл. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	90-22-0222-01-ППЛ-ОЧП-ТМ	Лист
							7

9	491513,21	2144157,20	39.614	155° 32' 38"	236	487110,00	2148402,00	186.317	280° 49' 39"
10	491477,15	2144173,60	15.767	178° 29' 22"	237	487145,00	2148219,00	99.408	275° 11' 40"
11	491461,39	2144174,01	10.564	166° 46' 40"	238	487154,00	2148120,00	114.773	274° 34' 26"
12	491450,80	2144176,50	19.475	157° 15' 12"	239	487163,15	2148005,59	22.776	280° 23' 22"
13	491432,84	2144184,03	6.053	154° 52' 28"	240	487167,26	2147983,19	21.072	264° 56' 10"
14	491427,36	2144186,60	7.066	151° 19' 53"	241	487165,40	2147962,20	258.98	281° 22' 47"
15	491421,16	2144189,99	3.817	110° 42' 51"	242	487216,50	2147708,31	4.153	9° 7' 58"
16	491419,81	2144193,56	6.005	87° 36' 51"	243	487220,60	2147708,97	28.331	282° 26' 16"
17	491420,06	2144199,56	15.578	155° 32' 27"	244	487226,70	2147681,30	108.278	287° 42' 36"
18	491405,88	2144206,01	61.01	155° 33' 8"	245	487259,64	2147578,16	107.394	292° 59' 37"
19	491350,34	2144231,26	9.918	256° 24' 44"	246	487301,59	2147479,30	24.223	244° 55' 42"
20	491348,01	2144221,62	6.098	156° 55' 29"	247	487291,33	2147457,36	17.388	294° 46' 10"
21	491342,40	2144224,01	10.063	76° 22' 41"	248	487298,61	2147441,57	32.241	313° 0' 40"
22	491344,77	2144233,79	2.774	155° 16' 57"	249	487320,60	2147417,99	74.17	287° 35' 28"
23	491342,25	2144234,95	115.418	158° 14' 15"	250	487343,02	2147347,29	101.804	287° 7' 36"
24	491235,06	2144277,74	32.473	158° 14' 11"	251	487373,00	2147250,00	219.699	285° 2' 49"
25	491204,90	2144289,78	67.205	154° 56' 28"	252	487430,04	2147037,83	140.274	287° 12' 56"
26	491144,02	2144318,25	256.398	154° 2' 10"	253	487471,55	2146903,84	170.928	285° 53' 29"
27	490913,50	2144430,50	64.28	157° 37' 30"	254	487518,36	2146739,45	22.451	251° 6' 48"
28	490854,06	2144454,97	6.541	90° 44' 38"	255	487511,09	2146718,21	19.326	285° 38' 57"
29	490853,97	2144461,51	72.782	156° 57' 21"	256	487516,30	2146699,60	21.284	323° 58' 20"
30	490787,00	2144490,00	26.571	160° 12' 4"	257	487533,51	2146687,08	34.089	287° 24' 38"
31	490762,00	2144499,00	17.063	235° 57' 55"	258	487543,71	2146654,55	185.652	284° 56' 13"
32	490752,45	2144484,86	27.217	241° 41' 1"	259	487591,57	2146475,17	215.171	285° 57' 36"
33	490739,54	2144460,90	8.946	247° 14' 50"	260	487650,73	2146268,30	91.856	288° 58' 48"
34	490736,08	2144452,65	2.868	251° 30' 7"	261	487680,61	2146181,43	77.489	294° 38' 30"
35	490735,17	2144449,93	7.691	251° 25' 25"	262	487712,91	2146111,00	40.158	288° 43' 28"
36	490732,72	2144442,64	16.931	336° 1' 26"	263	487725,81	2146072,97	24.047	22° 57' 45"
37	490748,19	2144435,76	22.941	339° 17' 52"	264	487747,95	2146082,35	40.496	299° 51' 37"
38	490769,65	2144427,65	30.562	339° 18' 21"	265	487768,11	2146047,23	19.73	298° 11' 19"
39	490798,24	2144416,85	4.133	339° 27' 37"	266	487777,43	2146029,84	25.182	289° 49' 25"
40	490802,11	2144415,40	16.856	339° 13' 16"	267	487785,97	2146006,15	25.372	195° 13' 16"
41	490817,87	2144409,42	72.8	339° 12' 36"	268	487761,49	2145999,49	33.704	282° 55' 39"
42	490885,93	2144383,58	170.719	336° 18' 27"	269	487769,03	2145966,64	28.339	287° 31' 44"
43	491042,26	2144314,98	47.195	336° 18' 20"	270	487777,56	2145939,62	6.872	19° 1' 22"
44	491085,48	2144296,01	183.526	336° 18' 16"	271	487784,06	2145941,86	8.099	91° 37' 8"
45	491253,53	2144222,26	87.289	336° 18' 29"	272	487783,83	2145949,95	66.654	75° 55' 17"
46	491333,46	2144187,19	45.668	76° 6' 39"	273	487785,73	2145957,51	4.981	31° 46' 39"
47	491334,25	2144190,37	6.122	336° 24' 29"	274	487789,96	2145960,13	5.288	19° 11' 7"
48	491339,86	2144187,92	3.284	256° 15' 36"	275	487794,96	2145961,87	8.917	4° 42' 51"
49	491339,08	2144184,73	41.164	336° 17' 36"	276	487803,84	2145962,60	7.723	340° 51' 22"
50	491376,77	2144168,18	37.57	336° 13' 7"	277	487811,14	2145960,07	7.667	320° 51' 22"
51	491411,15	2144153,03	17.897	334° 37' 24"	278	487817,09	2145955,23	12.787	305° 29' 26"
52	491427,32	2144145,36	6.255	2° 11' 57"	279	487824,51	2145944,82	82.492	306° 31' 21"
53	491433,57	2144145,60	25.253	318° 7' 48"	280	487873,60	2145878,53	2.928	198° 21' 38"
54	491452,38	2144128,75	44.492	337° 33' 35"	281	487870,82	2145877,60	63.81	311° 41' 20"
55	491493,50	2144111,76	4.527	337° 33' 35"	282	487913,26	2145829,95	6.661	27° 19' 42"
56	491497,68	2144110,03	11.972	288° 46' 55"	283	487919,18	2145833,01	12.327	287° 59' 4"
57	491501,54	2144098,70	19.602	337° 0' 5"	284	487922,99	2145821,29	105.444	311° 14' 34"
58	491519,58	2144091,04	36.58	23° 17' 59"	285	487992,50	2145742,00	81.394	317° 29' 22"
59	491531,37	2144096,12	55.326	337° 33' 35"	286	488052,50	2145687,00	101.283	320° 48' 36"
60	491582,51	2144075,00	95.045	337° 33' 36"	287	488131,00	2145623,00	108.005	323° 39' 38"
61	491670,36	2144038,72	18.179	337° 33' 29"	288	488218,00	2145559,00	122.05	321° 29' 13"
62	491687,16	2144031,78	16.034	337° 33' 42"	289	488313,50	2145483,00	5.519	330° 7' 26"
63	491701,98	2144025,66	40.659	337° 33' 36"	290	488318,29	2145480,25	7.914	253° 49' 17"
64	491739,56	2144010,14	111.152	337° 25' 51"	291	488316,08	2145472,65	40,00	336° 30' 45"
65	491842,20	2143967,48	3.136	267° 16' 22"	292	488352,77	2145456,71	115.046	330° 8' 1"
66	491842,05	2143964,35	19.379	336° 3' 34"	293	488452,53	2145399,42	102.069	334° 56' 59"
67	491859,76	2143956,48	46.246	326° 39' 41"	294	488545,00	2145356,20	63.07	340° 21' 30"
68	491898,40	2143931,07	5.067	100° 11' 31"	295	488604,40	2145335,00	34.689	355° 35' 10"
69	491897,50	2143936,06	176.562	336° 58' 35"	296	488638,99	2145332,33	5.344	348° 12' 37"
70	492060,00	2143867,00	178.327	336° 42' 46"	297	488644,22	2145331,24	140.373	343° 3' 39"
71	492223,80	2143796,50	162.764	337° 5' 40"	298	488778,50	2145290,34	78.091	342° 15' 52"
72	492373,73	2143733,15	100.61	339° 33' 5"	299	488852,88	2145266,55	259.985	336° 2' 39"
73	492468,00	2143698,00	60.266	339° 54' 41"	300	489090,47	2145160,99	36.769	336° 58' 47"
74	492524,60	2143677,30	60.455	342° 40' 5"	301	489124,31	2145146,61	18.679	293° 38' 19"
75	492582,31	2143659,29	100.602	342° 46' 32"	302	489131,80	2145129,50	14.898	244° 58' 59"
76	492678,40	2143629,50	100.634	344° 26' 56"	303	489125,50	2145116,00	30.824	331° 56' 18"
77	492775,35	2143602,52	195.306	346° 30' 3"	304	489152,70	2145101,50	17.911	60° 34' 21"
78	492965,26	2143556,93	19.024	288° 42' 6"	305	489161,50	2145117,10	18.187	8° 13' 9"
79	492971,36	2143538,91	37.099	345° 38' 30"	306	489179,50	2145119,70	136.463	336° 8' 23"
80	493007,30	2143529,71	17.857	34° 15' 3"	307	489304,30	2145064,50	22.034	336° 27' 36"
81	493022,06	2143539,76	39.599	342° 22' 12"	308	489324,50	2145055,70	18.533	349° 6' 52"
82	493059,80	2143527,77	0.001	277° 30' 20"	309	489342,70	2145052,20	64.933	336° 7' 43"
83	493059,80	2143527,77	0.315	342° 22' 10"	310	489402,08	2145025,92	83.023	336° 29' 11"

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						8

90-22-0222-01-ППЛ-ОЧП-ТМ

84	493060,10	2143527,67	109.912	345° 12' 32"	311	489478,21	2144992,80	125.268	335° 28' 35"
85	493166,37	2143499,61	468.173	345° 12' 33"	312	489592,18	2144940,80	80.598	329° 7' 18"
86	493619,03	2143380,09	83.249	344° 14' 27"	313	489661,35	2144899,44	120.397	330° 6' 39"
87	493699,15	2143357,48	14.405	281° 41' 2"	314	489765,73	2144839,44	121.828	333° 3' 17"
88	493702,07	2143343,37	25.782	348° 8' 10"	315	489874,33	2144784,24	115.614	338° 31' 11"
89	493727,30	2143338,07	21.345	33° 58' 14"	316	489981,92	2144741,90	80.744	345° 15' 16"
90	493745,00	2143350,00	318.068	344° 30' 0"	317	490060,00	2144721,35	77.406	344° 49' 20"
91	494051,50	2143265,00	267.29	346° 35' 16"	318	490134,71	2144701,09	64.194	342° 42' 13"
92	494311,50	2143203,00	33.32	341° 19' 21"	319	490196,00	2144682,00	54.704	336° 4' 23"
93	494343,07	2143192,33	0.994	341° 52' 54"	320	490246,00	2144659,81	108.613	335° 37' 1"
94	494344,01	2143192,02	67.23	341° 31' 45"	321	490344,93	2144614,98	119.649	337° 10' 17"
95	494350,70	2143189,79	10.051	343° 0' 25"	322	490455,21	2144568,55	92.394	336° 24' 55"
96	494360,31	2143186,85	0.958	343° 2' 22"	323	490539,88	2144531,59	73.657	339° 29' 27"
97	494361,23	2143186,57	20.091	342° 17' 25"	324	490608,87	2144505,78	7.376	321° 42' 59"
98	494380,36	2143180,46	0.983	342° 3' 37"	325	490614,66	2144501,21	7.625	288° 58' 53"
99	494381,30	2143180,16	0.091	341° 46' 48"	326	490617,14	2144494,00	10.538	336° 2' 15"
100	494381,39	2143180,13	19.063	347° 11' 59"	327	490626,77	2144489,72	33.88	336° 2' 15"
101	494399,97	2143175,90	20.021	345° 22' 0"	328	490657,73	2144475,96	16.491	336° 0' 56"
102	494419,35	2143170,85	14.99	347° 57' 33"	329	490672,80	2144469,26	364.65	336° 12' 30"
103	494434,01	2143167,72	3.028	38° 24' 11"	330	490675,67	2144467,99	3.599	336° 4' 11"
104	494436,38	2143169,60	4.082	339° 40' 15"	331	490678,96	2144466,53	9.912	336° 4' 22"
105	494440,21	2143168,18	8.552	349° 11' 54"	332	490688,02	2144462,51	139.54	336° 5' 21"
106	494448,61	2143166,58	19.459	355° 20' 40"	333	490691,11	2144461,14	15.351	2° 5' 21"
107	494468,00	2143165,00	12.226	344° 54' 26"	334	490706,45	2144461,70	1.396	11° 10' 14"
108	494479,80	2143161,82	20.222	350° 40' 35"	335	490707,82	2144461,97	5.281	11° 14' 46"
109	494499,76	2143158,54	38.016	349° 2' 49"	336	490713,00	2144463,00	5.517	43° 31' 52"
110	494537,08	2143151,32	1.982	349° 19' 57"	337	490717,00	2144466,80	33.995	66° 36' 8"
111	494539,03	2143150,95	19.98	348° 43' 3"	338	490730,50	2144498,00	5.082	79° 41' 6"
112	494558,62	2143147,04	18.412	347° 36' 44"	339	490731,41	2144503,00	7.316	99° 16' 55"
113	494576,61	2143143,09	18.866	308° 2' 11"	340	490730,23	2144510,22	7.939	129° 13' 24"
114	494588,23	2143128,23	20.302	348° 47' 14"	341	490725,21	2144516,37	10.314	138° 6' 32"
115	494608,15	2143124,28	7.987	21° 39' 15"	342	490717,53	2144523,26	16.758	170° 34' 47"
116	494615,57	2143127,23	5.178	88° 31' 11"	343	490701,00	2144526,00	18.028	183° 10' 47"
117	494615,70	2143132,41	12.321	5° 14' 19"	344	490683,00	2144525,00	55.275	151° 17' 48"
118	494627,97	2143133,53	9.368	347° 52' 36"	345	490634,52	2144551,55	120.117	156° 42' 19"
119	494637,13	2143131,57	99.933	346° 40' 58"	346	490524,19	2144599,05	139.32	157° 53' 53"
120	494734,38	2143108,55	99.937	346° 27' 16"	347	490395,11	2144651,47	100.721	158° 25' 6"
121	494831,53	2143085,14	160.11	347° 10' 30"	348	490301,45	2144688,52	79.663	159° 15' 47"
122	494987,65	2143049,60	40.034	344° 41' 59"	349	490226,95	2144716,72	79.714	156° 39' 15"
123	495026,27	2143039,04	39.971	348° 37' 17"	350	490153,76	2144748,31	140.691	156° 19' 56"
124	495065,45	2143031,15	20.017	347° 35' 43"	351	490024,90	2144804,79	99.342	155° 49' 31"
125	495085,00	2143026,85	60.031	347° 14' 55"	352	489934,27	2144845,47	200.336	155° 49' 48"
126	495143,55	2143013,60	19.925	350° 30' 34"	353	489751,50	2144927,50	120.065	156° 1' 5"
127	495163,20	2143010,32	260.155	346° 40' 33"	354	489641,80	2144976,30	179.751	156° 15' 0"
128	495416,35	2142950,36	39.419	77° 42' 39"	355	489477,27	2145048,69	138.179	155° 38' 6"
129	495424,74	2142988,88	19.447	168° 55' 31"	356	489351,40	2145105,70	168.562	157° 12' 27"
130	495405,66	2142992,61	20.018	165° 48' 14"	357	489196,00	2145171,00	22.037	129° 6' 23"
131	495386,25	2142997,52	20.007	165° 45' 42"	358	489182,10	2145188,10	15.403	156° 15' 51"
132	495366,86	2143002,44	20.041	165° 59' 22"	359	489168,00	2145194,30	28.761	190° 29' 50"
133	495347,42	2143007,29	20.078	167° 56' 38"	360	489139,72	2145189,06	4.948	141° 11' 34"
134	495327,78	2143011,49	20.041	170° 15' 27"	361	489135,86	2145192,16	129.733	156° 27' 58"
135	495308,03	2143014,88	19.954	168° 21' 22"	362	489016,92	2145243,96	279.748	155° 44' 20"
136	495288,49	2143018,91	19.977	167° 14' 12"	363	488761,88	2145358,91	188.515	156° 57' 19"
137	495269,00	2143023,32	20.021	167° 1' 45"	364	488588,41	2145432,70	4.386	243° 45' 29"
138	495249,49	2143027,81	19.996	168° 27' 31"	365	488586,47	2145428,77	134.747	156° 44' 44"
139	495229,90	2143031,81	19.945	166° 23' 49"	366	488462,67	2145481,97	53.411	153° 12' 51"
140	495210,51	2143036,50	20.005	165° 14' 52"	367	488414,99	2145506,04	101.231	150° 17' 50"
141	495191,17	2143041,60	20.032	166° 11' 34"	368	488327,06	2145556,20	13.526	150° 18' 28"
142	495171,72	2143046,38	19.982	167° 0' 35"	369	488315,31	2145562,90	109.141	148° 37' 58"
143	495152,25	2143050,87	20.052	165° 8' 51"	370	488222,12	2145619,71	175.043	142° 20' 19"
144	495132,86	2143056,01	20.182	166° 34' 19"	371	488083,55	2145726,66	95.528	137° 28' 28"
145	495113,21	2143059,68	19.964	163° 40' 48"	372	488013,15	2145791,23	117.989	132° 32' 34"
145/1	495094,05	2143065,29	20.056	165° 24' 59"	373	487933,37	2145878,16	147.182	126° 27' 9"
145/2	495074,64	2143070,34	20.013	166° 30' 19"	374	487845,92	2145996,55	69.863	124° 37' 38"
146	495055,18	2143075,00	20.027	166° 27' 23"	375	487806,22	2146054,03	38.996	121° 33' 59"
146/1	495035,71	2143079,70	20.014	167° 46' 9"	376	487785,81	2146087,26	118.003	117° 13' 2"
146/2	495016,15	2143083,94	19.996	167° 20' 49"	377	487731,84	2146192,20	44.297	117° 13' 2"
147	494996,64	2143088,32	19.998	167° 3' 17"	378	487711,58	2146231,59	70.157	107° 43' 1"
147/1	494977,15	2143092,80	20.015	167° 37' 24"	379	487690,23	2146298,42	216.655	107° 43' 0"
147/2	494957,60	2143097,09	19.989	167° 41' 42"	380	487624,30	2146504,80	10.757	8° 4' 11"
148	494938,07	2143101,35	19.982	166° 44' 59"	381	487634,95	2146506,31	9.849	106° 9' 11"
148/1	494918,62	2143105,93	19.989	166° 47' 3"	382	487632,21	2146515,77	5.704	150° 33' 53"
149	494899,16	2143110,50	40.002	166° 6' 41"	383	487627,24	2146518,57	53.501	108° 10' 35"
150	494860,33	2143120,10	20.019	166° 35' 59"	384	487610,55	2146569,40	80.306	104° 40' 29"
151	494840,85	2143124,74	20.013	167° 17' 44"	385	487590,21	2146647,09	39.552	102° 46' 25"

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						9

152	494821,33	2143129,14	45.68	167° 18' 4"	386	487581,46	2146685,66	186,938	106° 0' 2"
153	494801,81	2143133,54	20.001	167° 50' 42"	387	487529,94	2146865,36	9,736	89° 20' 46"
154	494782,26	2143137,75	19.985	167° 11' 36"	388	487530,05	2146887,10	14,754	60° 22' 22"
155	494762,77	2143142,18	19.992	166° 58' 10"	389	487537,34	2146887,92	18,589	42° 27' 54"
156	494743,29	2143146,69	15.967	166° 45' 3"	390	487551,05	2146900,47	16,358	130° 29' 9"
157	494727,75	2143150,35	3.975	165° 4' 38"	391	487540,43	2146912,91	13,326	183° 7' 31"
158	494723,91	2143151,37	20.009	165° 12' 53"	392	487527,13	2146912,19	7,796	152° 45' 44"
159	494704,56	2143156,48	20.008	165° 5' 36"	393	487520,20	2146915,75	10,606	107° 38' 47"
160	494685,23	2143161,63	20.017	165° 6' 35"	394	487516,98	2146925,86	291,668	106° 17' 22"
161	494665,88	2143166,77	32,666	165° 28' 47"	395	487435,17	2147205,82	158,107	105° 46' 40"
162	494646,51	2143171,79	8,571	165° 20' 3"	396	487392,18	2147357,97	45,953	104° 8' 42"
163	494638,22	2143173,96	11,457	166° 29' 31"	397	487380,95	2147402,53	23,543	108° 42' 15"
164	494627,08	2143176,63	1,022	165° 43' 22"	398	487373,40	2147424,83	82,341	99° 38' 2"
165	494626,09	2143176,89	14,844	167° 46' 6"	399	487359,62	2147506,01	10,051	189° 16' 30"
166	494611,58	2143180,03	4,202	168° 10' 5"	400	487349,70	2147504,39	68,161	101° 50' 39"
167	494607,47	2143180,89	19,984	167° 49' 25"	401	487335,71	2147571,10	6,768	11° 10' 58"
168	494587,94	2143185,11	95,36	167° 5' 0"	402	487342,35	2147572,41	59,147	98° 28' 43"
169	494584,97	2143185,79	8,474	167° 16' 41"	403	487333,63	2147630,91	35,623	100° 34' 14"
170	494576,71	2143187,65	33,459	127° 44' 9"	404	487327,09	2147665,93	20,698	100° 49' 42"
171	494556,23	2143214,11	15,005	170° 21' 33"	405	487323,21	2147686,26	29,082	76° 11' 24"
172	494541,44	2143216,63	25,043	206° 22' 45"	406	487330,15	2147714,50	23,981	70° 44' 56"
173	494519,00	2143205,50	152,398	164° 42' 19"	407	487338,05	2147737,14	17,613	168° 24' 40"
174	494372,00	2143245,70	38,411	178° 39' 27"	408	487320,80	2147740,68	95,701	105° 4' 7"
175	494333,60	2143246,60	277,928	165° 6' 49"	409	487295,92	2147833,09	6,689	19° 6' 44"
176	494065,00	2143318,00	13,484	175° 24' 51"	410	487302,24	2147835,28	15,364	103° 7' 20"
177	494051,56	2143319,08	9,276	154° 27' 17"	411	487298,75	2147850,24	21,714	167° 32' 0"
178	494043,19	2143323,08	20,438	168° 57' 54"	412	487277,55	2147854,93	84,66	102° 26' 56"
179	494023,13	2143326,99	1002,49	165° 26' 20"	413	487259,30	2147937,60	108,635	102° 32' 0"
180	493052,84	2143579,03	274,591	165° 29' 46"	414	487235,73	2148043,65	33,255	103° 48' 19"
181	492787,00	2143647,80	99,488	165° 55' 19"	415	487227,79	2148075,94	41,335	103° 15' 51"
182	492690,50	2143672,00	158,766	162° 46' 50"	416	487226,84	2148079,97	63,174	103° 15' 35"
183	492538,85	2143719,00	178,645	158° 50' 56"	417	487212,35	2148141,46	5,281	103° 14' 48"
184	492372,24	2143783,46	79,371	157° 54' 4"	418	487211,14	2148146,60	23,939	84° 10' 37"
185	492298,70	2143813,32	200,282	155° 44' 37"	419	487213,57	2148170,42	42,76	108° 53' 11"
186	492116,10	2143895,60	248,275	157° 5' 24"	420	487199,73	2148210,87	3,432	102° 24' 22"
187	491887,41	2143992,25	9,776	100° 15' 17"	421	487198,99	2148214,23	42,035	102° 24' 22"
188	486699,36	2150107,22	202,185	107° 34' 2"	422	487189,96	2148255,28	15,678	92° 0' 21"
189	486638,34	2150299,97	197,403	106° 32' 23"	423	487189,41	2148270,95	9,197	120° 31' 13"
190	486582,14	2150489,21	117,457	107° 21' 2"	424	487184,74	2148278,87	1,717	103° 28' 11"
191	486547,11	2150601,32	221,089	107° 40' 40"	425	487184,34	2148280,54	49,552	95° 39' 48"
192	486479,97	2150811,97	51,608	107° 41' 46"	426	487179,45	2148329,85	102,1	102° 25' 14"
193	486464,29	2150861,14	41,556	107° 41' 46"	427	487157,49	2148429,56	123,902	102° 25' 32"
194	486451,66	2150900,72	34,117	106° 58' 32"	428	487130,83	2148550,56	37,122	103° 9' 15"
195	486441,69	2150933,36	18,444	108° 3' 28"	429	487122,38	2148586,71	37,13	103° 6' 38"
196	486435,98	2150950,89	32,512	113° 31' 27"	430	487113,96	2148622,87	37,122	103° 8' 30"
197	486423,00	2150980,70	7,672	195° 44' 58"	431	487105,52	2148659,02	17,853	103° 7' 41"
198	486415,62	2150978,62	19,019	108° 35' 34"	432	487101,47	2148676,41	656,32	63° 35' 46"
199	486409,55	2150996,64	19,512	197° 2' 31"	433	487112,54	2148698,71	21,755	101° 33' 31"
200	486390,90	2150990,93	9,621	197° 4' 33"	434	487108,18	2148720,02	19,342	161° 22' 36"
201	486381,70	2150988,10	51,506	284° 42' 55"	435	487089,85	2148726,20	49,998	101° 17' 31"
202	486394,78	2150938,28	39,969	286° 59' 55"	436	487080,06	2148775,23	50,00	101° 18' 11"
203	486406,47	2150900,06	63,62	284° 37' 15"	437	487070,26	2148824,26	50,00	101° 18' 11"
204	486422,53	2150838,50	240,329	284° 37' 15"	438	487060,46	2148873,29	123,411	101° 28' 23"
205	486483,19	2150605,96	25,775	287° 10' 32"	439	487035,91	2148994,24	86,457	97° 15' 5"
206	486490,80	2150581,33	292,501	287° 28' 9"	440	487025,00	2149080,00	144,806	102° 39' 42"
207	486578,61	2150302,32	12,178	15° 46' 15"	441	486993,26	2149221,28	20,084	59° 33' 51"
208	486590,33	2150305,63	2,324	11° 9' 54"	442	487003,43	2149238,60	22,496	110° 4' 16"
209	486592,61	2150306,08	59,557	287° 20' 23"	443	486995,71	2149259,73	31,713	141° 45' 3"
210	486610,36	2150249,23	12,194	196° 11' 26"	444	486970,81	2149279,36	231,201	106° 32' 14"
211	486598,65	2150245,83	2,158	196° 12' 32"	445	486905,00	2149501,00	64,917	110° 0' 35"
212	486596,58	2150245,23	119,758	287° 28' 49"	446	486882,79	2149562,00	352,893	108° 44' 18"
213	486632,55	2150131,00	25,965	241° 4' 38"	447	486769,42	2149896,19	222,356	108° 21' 58"
214	486619,99	2150108,27	120,266	307° 1' 57"					
215	486636,88	2150085,89	17,718	12° 54' 53"					
216	486654,15	2150089,85	25,129	287° 31' 0"					
217	486661,71	2150065,89	147,503	288° 21' 32"					
218	486708,17	2149925,89	60,847	290° 12' 7"					
219	486729,19	2149868,79	269,854	288° 50' 58"					
220	486816,37	2149613,41	149,8	287° 27' 41"					
221	486861,32	2149470,51	13,531	257° 27' 17"					
222	486858,38	2149457,30	20,388	285° 53' 1"					
223	486863,96	2149437,69	7,049	353° 58' 26"					
224	486870,97	2149436,95	44,706	283° 44' 4"					
225	486881,58	2149393,52	168,567	285° 38' 35"					
226	486927,04	2149231,20	278,157	283° 18' 56"					

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Лист

90-22-0222-01-ППЛ-ОЧП-ТМ

10

Изм.

Кол. уч

Лист

№ док.

Подп.

Дата





В зоне планируемого размещения объекта: «Автомобильная дорога Р-402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск на участке км 597+657 – км 611+142 в Омской области» объекты культурного наследия, включенные в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, выявленные объекты культурного наследия, объекты, обладающие признаками объекта культурного наследия (в том числе археологического наследия), зоны охраны и защитные зоны объектов культурного наследия отсутствуют.

## 7. Мероприятия по охране окружающей среды

Для снижения физического воздействия линейного объекта на окружающую среду предусмотрен ряд мероприятий:

- при планировке поверхности земляного полотна перед вывозкой и распределением материала для дополнительного слоя основания в сухую погоду необходимо производить обеспыливание путем розлива (распределения) обеспыливающих веществ или воды с помощью поливомоечных машин, цистерн, оборудованных распределительными устройствами;

- проводить обеспыливание на гравийных и грунтовых дорогах (обеспыливание в первую очередь следует производить на участках дорог, проходящих через населенные пункты, вдоль полей, занятых сельскохозяйственными культурами);

- определяющим условием минимального загрязнения атмосферы отработавшими газами двигателей дорожных машин и оборудования является правильная эксплуатация двигателя, своевременная регулировка системы подачи и ввода топлива;

В качестве шумозащитных мероприятий предусматривается ряд мер:

- применение серийного оборудования, отвечающего требованиям по шуму государственным стандартам;

- снижение шума с помощью своевременного качественного ремонта техники и своевременной замены изношенных деталей и смазки.

Охрана и рациональное использование почвенного слоя

- снять почвенный слой с территории, занимаемой линией и переместить его во временные отвалы (кавалеры) для хранения и последующего использования;

- использовать снятый почвенный слой для рекультивации нарушенных земель или землевания малопродуктивных сельскохозяйственных угодий.

Основные технические решения по защите поверхностных вод при эксплуатации автомобильной дороги:

Участок автомобильной дороги водных объектов не пересекает.

Водоотвод по трассе осуществляется за счет рельефа местности и водопропускных труб.

Рассматриваемый участок автомобильной дороги не производит негативного воздействия на располагающийся водный объект.

Предусмотрены следующие мероприятия, ограничивающие отрицательное воздействие строительных факторов:

- применение технически исправных машин и механизмов с отрегулированной топливной аппаратурой, соответствующих нормативной документации;

- расположение стройплощадки в зоне землеотвода автодороги;

- вывоз грунта насыпи в специально отведенные места;

- разборка всех временных сооружений и очистка стройплощадки после окончания строительства;

- использования биотуалетов (со съемными баками – накопителями);

- устройства твердого покрытия на подъездных дорогах, рабочих площадках и площадке для стоянки техники;

- устройство на строительной площадке фильтрующей призмы;

- извлечение из грунта всех конструкций металлических шпунтовых ограждений на заключительных этапах работ, с целью недопущения химического загрязнения грунтовых вод;

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	90-22-0222-01-ППЛ-ОЧП-ТМ	Лист
							13



## 8. Мероприятия по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне

В соответствии с Федеральным законом от 21.12.1994 №68-ФЗ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера» чрезвычайная ситуация - это обстановка на определенной территории, сложившаяся в результате аварии, опасного природного явления, катастрофы, стихийного или иного бедствия, которые могут повлечь или повлекли за собой человеческие жертвы, ущерб здоровью людей или окружающей среде, значительные материальные потери и нарушение условий жизнедеятельности людей (далее - ЧС). Источниками ЧС техногенного характера в зоне планируемого размещения линейного объекта являются аварии с участием транспортных средств, аварии на инженерных коммуникациях. В целях обеспечения безопасности дорожного движения: пользователи автомобильными дорогами обязаны содержать транспортные средства в исправном

состоянии, соблюдать правила дорожного движения, содержание автомобильных дорог должно осуществляться в соответствии с требованиями технических регламентов, необходимо соблюдение условий использования придорожных полос автомобильных дорог. Для предупреждения аварий на инженерных коммуникациях необходимо соблюдение условий, установленных нормативной документацией для охранных зон существующих инженерных коммуникаций. По завершении строительства для линий электрического освещения автомобильной дороги устанавливается охранный зона в виде части поверхности участка земли и воздушного пространства (на высоту, соответствующую высоте опор воздушных линий электропередачи), ограниченной параллельными вертикальными плоскостями, отстоящими по обе стороны линии электропередачи от крайних проводов при неотклоненном их положении на расстоянии 2 метра. Порядок установления и любая деятельность в границах охранный зоны регламентируется Постановлением Правительства РФ от 24.02.2009 № 160 «О порядке установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон». При обнаружении во время строительства линейного объекта, не указанных предварительно подземных коммуникаций и сооружений, работы по строительству должны быть приостановлены, а на место работ должны быть вызваны представители эксплуатирующих организаций, проектной организации, застройщика (заказчика). В случае если владелец неизвестной коммуникации не

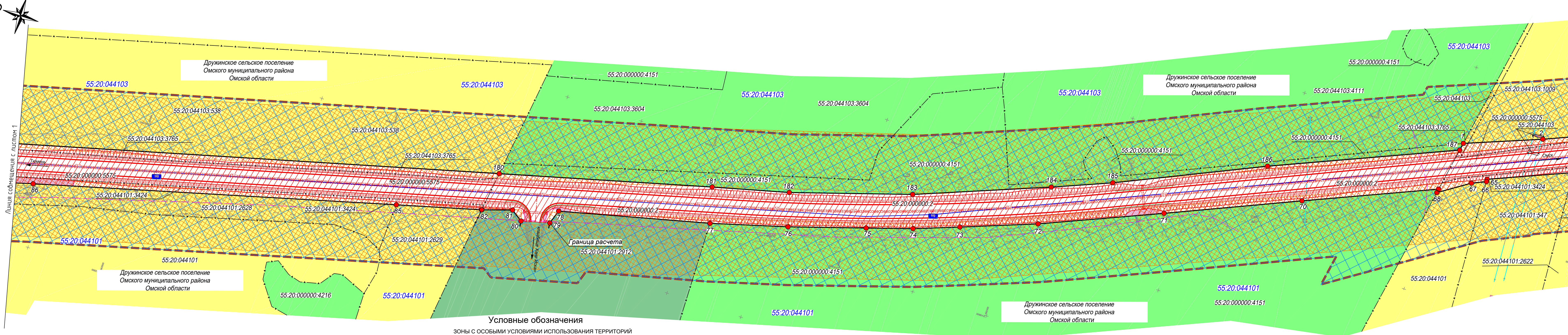
выявлен, вызывается представитель органа местного самоуправления, который принимает решение о привлечении необходимых служб. Для предотвращения ЧС природного характера необходимо осуществлять постоянный мониторинг окружающей среды. Порядок действий уполномоченных служб по предотвращению и при наступлении ЧС определяется в соответствии с Распоряжением Росавтодора от 21.02.2008 №74-р «Об организации деятельности в сфере предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций на автомобильных дорогах федерального значения». В соответствии с Федеральным законом от 12.02.1998 №28-ФЗ «О гражданской обороне» гражданская оборона - система мероприятий по подготовке к защите и по защите населения, материальных и культурных ценностей на территории Российской Федерации от опасностей, возникающих при военных конфликтах или вследствие этих конфликтов, а также при чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера. Основной целью отнесения объектов к категориям по гражданской обороне является сохранение объектов и защита обслуживающего персонала от опасностей, возникающих при ведении военных действий или вследствие этих действий, путем заблаговременной разработки и реализации мероприятий по гражданской обороне. Проектируемый линейный объект расположен на территории, не отнесенной к группам по гражданской обороне. В соответствии с п. 1 ст. 48.1 Градостроительного кодекса Российской Федерации, проектируемый линейный объект не относится к опасным производственным объектам. В соответствии с Федеральным законом от 22.07.2008 №123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» и сформировавшейся нормативно-правовой базой в этой области, пожарная безопасность объекта обеспечивается системами предотвращения пожара и противопо-

Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.							Лист
			90-22-0222-01-ППЛ-ОЧП-ТМ						
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				

жарной защиты, в том числе организационно-техническими мероприятиями. Указанные системы направлены на предотвращение воздействия на людей опасных факторов пожара, в том числе вторичных проявлений, на требуемом уровне. Специализированные системы предотвращения пожара и противопожарной защиты на территории проектирования линейного объекта не предусмотрены. Линейный объект не относится ни к одной из категорий по пожарной и взрывопожарной опасности.

Взам. инв. №							
Подп. и дата							
Инв. № подл.							
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	90-22-0222-01-ППЛ-ОЧП-ТМ	Лист
							16





Линия сообщения с листом 1

Линия сообщения с листом 3

Согласовано

Этап, шифр, №

Попр. и дата

№, № погр.

Схема размещения листов



ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ТЕРРИТОРИИ

- Зона лесов
- Зона сельскохозяйственного назначения
- Зона кладбищ

ОБЪЕКТЫ НЕДВИЖИМОСТИ

границы земельных участков, учтенных в ЕГРН, в том числе границы земельных участков, на которых расположены сети инженерно-технического обеспечения

ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УСТРОЙСТВО

границы кадастровых кварталов

Условные обозначения

зоны с особыми условиями использования территорий

- придорожная полоса существующей автомобильной дороги федерального значения
- придорожная полоса проектируемой автомобильной дороги федерального значения

ЛИНИИ, ОБОЗНАЧАЮЩИЕ ДОРОГИ, УЛИЦЫ, ПРОЕЗДЫ, ОБЪЕКТЫ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ С УКАЗАНИЕМ МЕСТ И ТИПОВ ПЕРЕСЕЧЕНИЙ И ПРИМЫКАНИЙ АВТОМАБИЛЬНЫХ ДОРОГ И УЛИЦ К ПРОЕКТИРУЕМОЙ АВТОМАБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ ФЕДЕРАЛЬНЫХ ДОРОГ

- ось проектируемой автомобильной дороги федерального значения
- кромка
- проектируемый откос
- километровый знак проектируемой автомобильной дороги
- опора освещения проектируемой автомобильной дороги

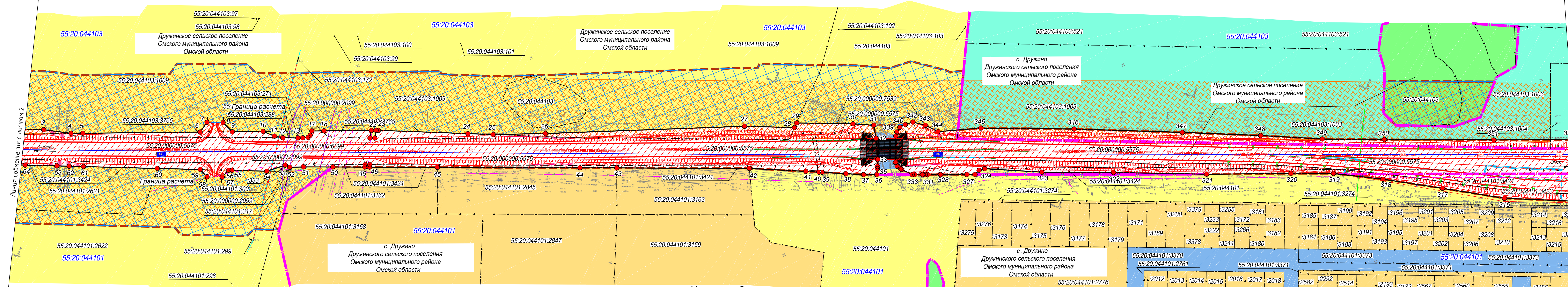
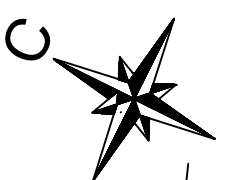
зоны размещения

- зона размещения автомобильной дороги
- устанавливаемые красные линии
- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- поворотные точки красных линий

ЛИНИИ СВЯЗИ, ЭЛЕКТРОПЕРЕДАЧ И ОБЪЕКТЫ ИНЖЕНЕРНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

- существующая линия электропередач
- существующая кабельная линия связи

90-22-0222-01-ППЛ-ОЧП-ГЧ					
Автомобильная дорога Р-402 Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск на участке км 597+657 - км 611+142 в Омской области					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разраб.	Иваненко				30.01.26
Проверил	Аболонков				30.01.26
Основная часть, подлежащая утверждению					
Стадия	Лист	Листов			
П	2	7			
<small>Чертеж красных линий, границ зон планируемого размещения линейных объектов и границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения М 1:2000</small>					
Н.контроль	Мищенко				30.01.26

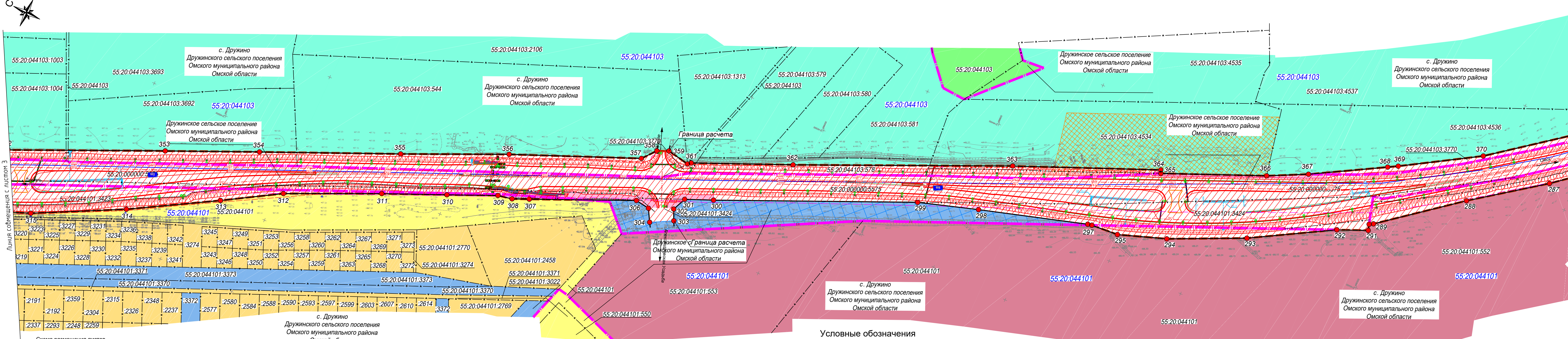


- ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ТЕРРИТОРИИ**
- Зона лесов
  - Зона сельскохозяйственного назначения
  - Зона транспортной инфраструктуры
  - Зона индивидуальной жилой застройки
  - Зона иная
- ОБЪЕКТЫ НЕДВИЖИМОСТИ**
- границы земельных участков, учтенных в ЕГРН, в том числе границы земельных участков, на которых расположены сети инженерно-технического обеспечения
  - линии электропередачи, линии связи, трубопроводы, автомобильные дороги

- Условные обозначения**
- ЛИНИИ, ОБОЗНАЧАЮЩИЕ ДОРОГИ, УЛИЦЫ, ПРОЕЗДЫ, ОБЪЕКТЫ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ С УКАЗАНИЕМ МЕСТ И ТИПОВ ПЕРЕСЕЧЕНИЙ И ПРИМЫКАНИЙ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И УЛИЦ К ПРОЕКТИРУЕМОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ ФЕДЕРАЛЬНЫХ ДОРОГ
- ПКТ - ось проектируемой автомобильной дороги федерального значения
  - кромка
  - проектируемый откос
  - 602 - километровый знак проектируемой автомобильной дороги
  - опора освещения проектируемой автомобильной дороги
- ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УСТРОЙСТВО**
- границы кадастровых кварталов
  - границы населенных пунктов

- ЗОНЫ РАЗМЕЩЕНИЯ**
- зона размещения автомобильной дороги
  - устанавливаемые красные линии
  - поворотные точки красных линий
- ЛИНИИ СВЯЗИ, ЭЛЕКТРОПЕРЕДАЧ И ОБЪЕКТЫ ИНЖЕНЕРНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**
- существующая линия электропередач
  - существующая кабельная линия связи

<b>90-22-0222-01-ППЛ-ОЧП-ГЧ</b>											
Автомобильная дорога Р-402 Тюмень - Ялutorовск - Ишим - Омск на участке км 597+657 - км 611+142 в Омской области											
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата						
Разраб.	Иваненко				30.01.26						
Проверил	Аболонков				30.01.26						
Основная часть, подлежащая утверждению					<table border="1"> <tr> <td>Стадия</td> <td>Лист</td> <td>Листов</td> </tr> <tr> <td>П</td> <td>3</td> <td>7</td> </tr> </table>	Стадия	Лист	Листов	П	3	7
Стадия	Лист	Листов									
П	3	7									
<small>*Чертеж красных линий, границ зон планируемого размещения линейных объектов и границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения М 1:2500</small>											
Н. контроль Мищенко					30.01.26						



Линия соприкосновения с листом 3

Линия соприкосновения с листом 5

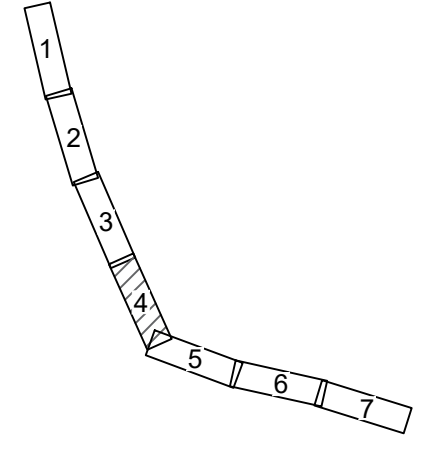
Согласовано

№ докум. №

Дата

№ подл.

Схема размещения листов



**Зоны с особыми условиями использования территорий**

- придорожная полоса существующей автомобильной дороги федерального значения
- придорожная полоса проектируемой автомобильной дороги федерального значения

**Объекты недвижимости**

- границы земельных участков, учтенных в ЕГРН, в том числе границы земельных участков, на которых расположены сети инженерно-технического обеспечения
- линии электропередачи, линии связи, трубопроводы, автомобильные дороги

**ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ТЕРРИТОРИИ**

- Зона промышленности
- Зона сельскохозяйственного назначения
- Зона транспортной инфраструктуры
- Зона индивидуальной жилой застройки
- Зона иная
- Зона лесов

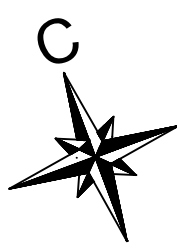
**Условные обозначения**

- ЛИНИИ, ОБОЗНАЧАЮЩИЕ ДОРОГИ, УЛИЦЫ, ПРОЕЗДЫ, ОБЪЕКТЫ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ С УКАЗАНИЕМ МЕСТ И ТИПОВ ПЕРЕСЕЧЕНИЙ И ПРИМЫКАНИЙ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И УЛИЦ К ПРОЕКТИРУЕМОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ ФЕДЕРАЛЬНЫХ ДОРОГ**
- ось проектируемой автомобильной дороги федерального значения
  - кромка
  - проектируемый откос
  - километровый знак проектируемой автомобильной дороги
  - опора освещения проектируемой автомобильной дороги
- ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УСТРОЙСТВО**
- границы кадастровых кварталов
  - границы населенных пунктов

**Зоны размещения**

- зона размещения автомобильной дороги
  - устанавливаемые красные линии
  - границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
  - поворотные точки красных линий
- ЛИНИИ СВЯЗИ, ЭЛЕКТРОПЕРЕДАЧ И ОБЪЕКТЫ ИНЖЕНЕРНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**
- существующая линия электропередач
  - существующая кабельная линия связи

<b>90-22-0222-01-ППЛ-ОЧП-ГЧ</b>					
Автомобильная дорога Р-402 Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск на участке км 597+657 - км 611+142 в Омской области					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разраб.	Иваненко				30.01.26
Проверил	Аболонков				30.01.26
Основная часть, подлежащая утверждению					
		Стадия	Лист	Листов	
		П	4	7	
Четверть красных линий, границ зон планируемого размещения линейных объектов и границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения М 1:2000					
Н. контроль		Мищенко			30.01.26



### Условные обозначения

#### ЗОНЫ РАЗМЕЩЕНИЯ

- зона размещения автомобильной дороги
- устанавливаемые красные линии
- поворотные точки красных линий
- ЛИНИИ СВЯЗИ, ЭЛЕКТРОПЕРЕДАЧ И ОБЪЕКТЫ ИНЖЕНЕРНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
- существующая линия электропередач
- существующая кабельная линия связи

#### ЛИНИИ, ОБОЗНАЧАЮЩИЕ ДОРОГИ, УЛИЦЫ, ПРОЕЗДЫ, ОБЪЕКТЫ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ С УКАЗАНИЕМ МЕСТ И ТИПОВ ПЕРЕСЕЧЕНИЙ И ПРИМЫКАНИЙ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И УЛИЦ К ПРОЕКТИРУЕМОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ ФЕДЕРАЛЬНЫХ ДОРОГ

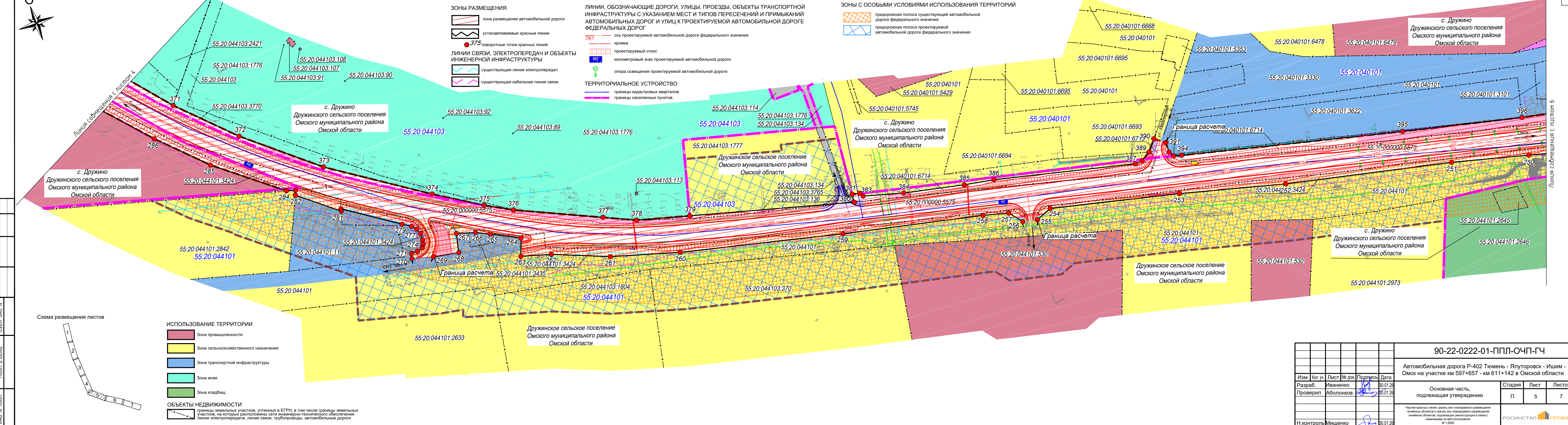
- ось проектируемой автомобильной дороги федерального значения
- кромка
- проектируемый откос
- километровый знак проектируемой автомобильной дороги
- опора освещения проектируемой автомобильной дороги

#### ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УСТРОЙСТВО

- границы кадастровых кварталов
- границы населенных пунктов

#### ЗОНЫ С ОСОБЫМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИЙ

- придорожная полоса существующей автомобильной дороги федерального значения
- придорожная полоса проектируемой автомобильной дороги федерального значения



с. Дружино Дружинского сельского поселения Омского муниципального района Омской области

с. Дружино Дружинского сельского поселения Омского муниципального района Омской области

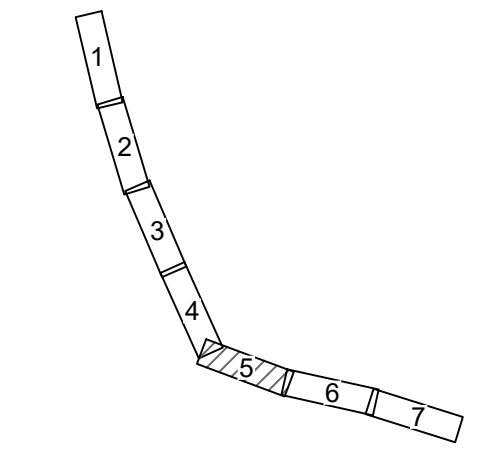
с. Дружино Дружинского сельского поселения Омского муниципального района Омской области

с. Дружино Дружинского сельского поселения Омского муниципального района Омской области

с. Дружино Дружинского сельского поселения Омского муниципального района Омской области

Согласовано  
Взам. инв. №  
Лист № табл.  
Инв. № подл.

Схема размещения листов



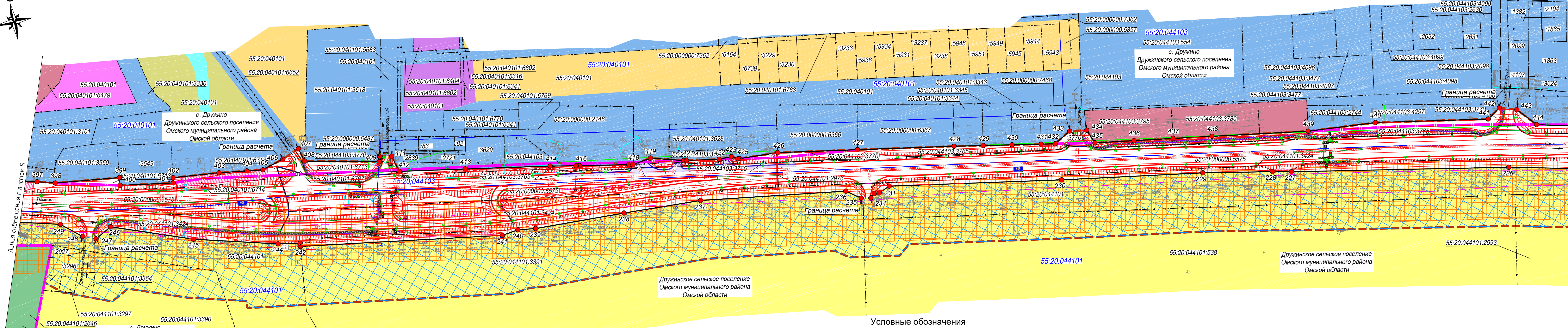
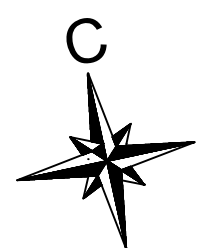
#### ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ТЕРРИТОРИИ

- Зона промышленности
- Зона сельскохозяйственного назначения
- Зона транспортной инфраструктуры
- Зона иная
- Зона кладбищ

#### ОБЪЕКТЫ НЕДВИЖИМОСТИ

границы земельных участков, учтенных в ЕГРН, в том числе границы земельных участков, на которых расположены сети инженерно-технического обеспечения (линии электропередачи, линии связи, трубопроводы, автомобильные дороги)

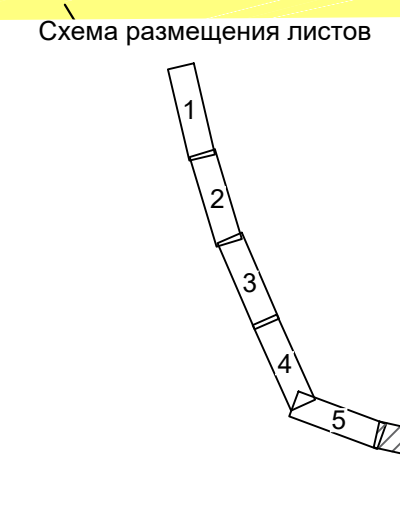
90-22-0222-01-ППЛ-ОЧП-ГЧ					
Автомобильная дорога Р-402 Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск на участке км 597+657 - км 611+142 в Омской области					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разраб.	Иваненко				30.01.26
Проверил	Аболонков				30.01.26
Основная часть, подлежащая утверждению					
			Стадия	Лист	Листов
			П	5	7
Чертеж красных линий, границ зон планируемого размещения линейных объектов и границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения М 1:2000					
Н. контроль Мищенко					30.01.26



Линия со смещения с листом 5

Линия со смещения с листом 7

Согласовано  
Зам. шиф. №  
Дата  
№ покл.



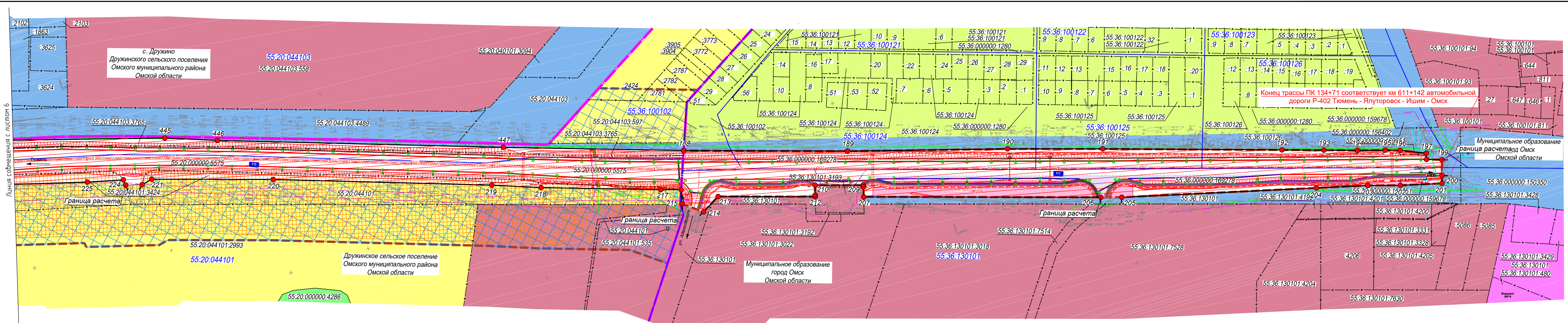
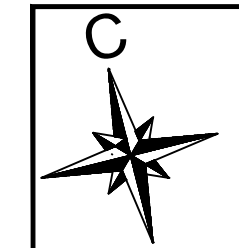
- Зоны с особыми условиями использования территорий**
- придорожная полоса существующей автомобильной дороги федерального значения
  - придорожная полоса проектируемой автомобильной дороги федерального значения
- ОБЪЕКТЫ НЕДВИЖИМОСТИ**
- границы земельных участков, учтенных в ЕГРН, в том числе границы земельных участков, на которых расположены сети инженерно-технического обеспечения
  - линии электропередачи, линии связи, трубопроводы, автомобильные дороги

- ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ТЕРРИТОРИИ**
- Зона сельскохозяйственного назначения
  - Зона транспортной инфраструктуры
  - Зона индивидуальной жилой застройки
  - Зона кладбищ
  - Зона объектов административно-делового и общественного назначения
  - Зона обслуживания производственных объектов
  - Зона озелененных территорий специального назначения

- Условные обозначения**
- ЛИНИИ, ОБОЗНАЧАЮЩИЕ ДОРОГИ, УЛИЦЫ, ПРОЕЗДЫ, ОБЪЕКТЫ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ С УКАЗАНИЕМ МЕСТ И ТИПОВ ПЕРЕСЕЧЕНИЙ И ПРИМЫКАНИЙ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И УЛИЦ К ПРОЕКТИРУЕМОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ ФЕДЕРАЛЬНЫХ ДОРОГ
- ось проектируемой автомобильной дороги федерального значения
  - кромка
  - проектируемый откос
  - километровый знак проектируемой автомобильной дороги
  - опора освещения проектируемой автомобильной дороги
- ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УСТРОЙСТВО**
- границы кадастровых кварталов
  - границы населенных пунктов

- Зоны размещения**
- зона размещения автомобильной дороги
  - устанавливаемые красные линии
  - границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
  - поворотные точки красных линий
- ЛИНИИ СВЯЗИ, ЭЛЕКТРОПЕРЕДАЧ И ОБЪЕКТЫ ИНЖЕНЕРНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**
- существующая линия электропередач
  - существующая кабельная линия связи

90-22-0222-01-ППЛ-ОЧП-ГЧ					
Автомобильная дорога Р-402 Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск на участке км 597+657 - км 611+142 в Омской области					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разраб.	Иваненко				30.01.26
Проверил	Аболонков				30.01.26
Основная часть, подлежащая утверждению		Стадия	Лист	Листов	
		П	6	7	
<small>Чертёж красных линий, границ зон планируемого размещения линейных объектов и границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения М 1:2000</small>					
Н. контроль Мищенко					30.01.26



Линия соприкосновения с листом 6

с. Дружино  
Дружинского сельского поселения  
Омского муниципального района  
Омской области

55:20:044103  
55:20:044103:558

55:36:100102

55:36:100124

55:36:100125

Конец трассы ПК 134+71 соответствует км 611+142 автомобильной  
дороги Р-402 Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск

Муниципальное образование  
Граница расчета  
Омск  
Омской области

55:20:044101  
55:20:044101:2993

55:20:000000:4286

Дружинское сельское поселение  
Омского муниципального района  
Омской области

Муниципальное образование  
город Омск  
Омской области

55:36:130101  
55:36:130101:3018

55:36:130101:7528

55:36:130101:4200

55:36:130101:480

### Условные обозначения

ЛИНИИ, ОБОЗНАЧАЮЩИЕ ДОРОГИ, УЛИЦЫ, ПРОЕЗДЫ, ОБЪЕКТЫ ТРАНСПОРТНОЙ  
ИНФРАСТРУКТУРЫ С УКАЗАНИЕМ МЕСТ И ТИПОВ ПЕРЕСЕЧЕНИЙ И ПРИМЫКАНИЙ  
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И УЛИЦ К ПРОЕКТИРУЕМОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ  
ФЕДЕРАЛЬНЫХ ДОРОГ

- ПК1 - ось проектируемой автомобильной дороги федерального значения
- кромка
- проектируемый откос
- 611 - километровый знак проектируемой автомобильной дороги
- опора освещения проектируемой автомобильной дороги

### ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УСТРОЙСТВО

- границы кадастровых кварталов
- границы населенных пунктов

### ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ТЕРРИТОРИИ

- Зона сельскохозяйственного назначения
- Зона транспортной инфраструктуры
- Зона индивидуальной жилой застройки
- Зона иная
- Зона садоводничества и огородничества
- Зона лесов
- Зона производственная
- Зона обслуживания производственных объектов

### ОБЪЕКТЫ НЕДВИЖИМОСТИ

- границы земельных участков, учтенных в ЕГРН, в том числе границы земельных участков, на которых расположены сети инженерно-технического обеспечения
- линии электропередачи, линии связи, трубопроводы, автомобильные дороги

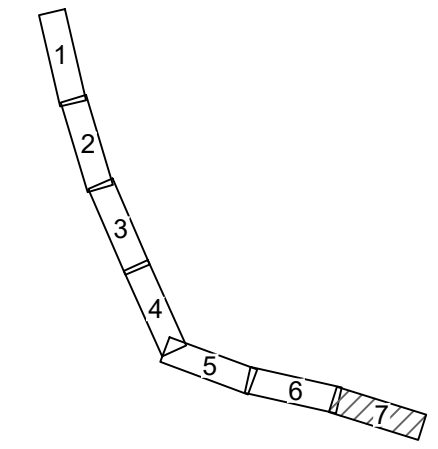
### ЗОНЫ РАЗМЕЩЕНИЯ

- зона размещения автомобильной дороги
- устанавливаемые красные линии
- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- поворотные точки красных линий

### ЛИНИИ СВЯЗИ, ЭЛЕКТРОПЕРЕДАЧ И ОБЪЕКТЫ ИНЖЕНЕРНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

- существующая линия электропередачи
- существующая кабельная линия связи

Схема размещения листов



<b>90-22-0222-01-ППЛ-ОЧП-ГЧ</b>					
Автомобильная дорога Р-402 Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск на участке км 597+657 - км 611+142 в Омской области					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разраб.	Иваненко				30.01.26
Проверил	Аболонков				30.01.26
Основная часть, подлежащая утверждению					
		Стадия	Лист	Листов	
		П	7	7	
<small>*Чертеж красных линий, границ зон планируемого размещения линейных объектов и границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения М 1:2000</small>					
Н.контроль Мищенко					30.01.26

**Документация по планировке территории  
для размещения**

**автомобильной дороги Р-402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим –  
Омск на участке км 597+657 – км 611+142 в Омской области**

**Том 3**

**Проект межевания территории**

**Автомобильная дорога Р-402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск на  
участке км 597+657 – км 611+142 в Омской области**

**ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ**

**ТОМ 3**

**Проект межевания территории**

**90-22-0222-01-ПМ-ОЧП**

**Автомобильная дорога Р-402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск на  
участке км 597+657 – км 611+142 в Омской области**

## **ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ**

**ТОМ 3**

**Проект межевания территории**

**90-22-0222-01-ПМ-ОЧП**

Согласовано			
Взам. инв. №			
Подп. и дата			
Инв. №подл.			

**Генеральный директор**



**Д. Ю. Юминов**

**Главный инженер проекта**



**К.В. Мищенко**

Обозначение	Наименование	Примечание
90-22-0222-01-ПМ-ОЧП-С	Содержание тома 3	2
	Распоряжение и задание на подготовку документации по планировке территории «Автомобильная дорога Р-402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск на участке км 597+657 – км 611+142 в Омской области»	3
90-22-0222-01-СП	Состав документации по планировке территории	8
90-22-0222-01-ПМ-ОЧП-ТМ	Пояснительная записка	9
	1. Межевание территории	10
	1.1 Ведомость земельных участков	11
	1.2 Каталог координат поворотных точек земельных участков, предназначенных для размещения объектов капитального строительства федерального значения.	14
	1.3 Каталог координат концевых и поворотных точек красных линий	16
	1.4 Каталог координат концевых и поворотных точек придорожной полосы автомобильной дороги	20
	2. Графические материалы	24
	2.1 Чертеж межевания территории	24
90-22-0222-01-ПМ-ОЧП-ГЧ	Чертеж проекта межевания территории М 1:2 000	25

Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	90-22-0222-01-ПМ-ОЧП-С			
									Изм.
Разраб.		Николайчук			30.01.26	Содержание	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Аболонков			30.01.26			1	1
Н.контр.		Маслова			30.01.26				



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО  
(РОСАВТОДОР)  
РАСПОРЯЖЕНИЕ

10.04.2024

Москва

№ 888-р

**О подготовке документации по планировке территории  
для размещения автомобильной дороги Р-402 Тюмень –  
Ялуторовск – Ишим – Омск на участке км 597+657 – км 611+142  
в Омской области**

В соответствии со статьей 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 26 июля 2017 г. № 884 «Об утверждении Правил подготовки документации по планировке территории, подготовка которой осуществляется на основании решений уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, и принятия уполномоченными федеральными органами исполнительной власти решений об утверждении документации по планировке территории для размещения объектов федерального значения и иных объектов капитального строительства, размещение которых планируется на территориях 2 и более субъектов Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 23 июля 2004 г. № 374 «Об утверждении Положения о Федеральном дорожном агентстве» и на основании обращения федерального казенного учреждения «Управление федеральных автомобильных дорог «Сибирь» Федерального дорожного агентства» (далее – ФКУ «Сибуправтодор») от 28 февраля 2024 г. № 881 (вх. № 22485 от 19 марта 2024 г.):

1. Принять решение о подготовке документации по планировке территории для размещения автомобильной дороги Р-402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск на участке км 597+657 – км 611+142 в Омской области.

2. Утвердить задание на разработку документации по планировке территории согласно приложению к настоящему распоряжению (далее – Задание).

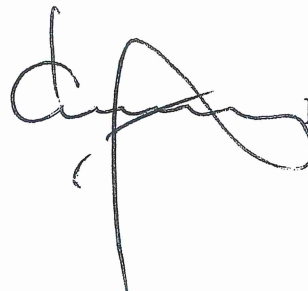
3. ФКУ «Сибуправтодор»:

представить на утверждение в Росавтодор документацию по планировке территории, разработанную в соответствии с Заданием;

в десятидневный срок с момента утверждения настоящего распоряжения обеспечить направление уведомлений о принятии Росавтодором решения,

указанного в пункте 1 настоящего распоряжения, а также Задания главе Камышловского сельского поселения Любинского муниципального района, Дружинского сельского поселения Омского муниципального района, главе города Омск Омской области.

Заместитель руководителя



И.В. Костюченко

Приложение к распоряжению  
Федерального дорожного агентства  
от 10.04.2024 № 888-р

Заместитель руководителя Федерального  
дорожного агентства

  
И.В. Костюченко  
«    »      2024 г.

### ЗАДАНИЕ

**на разработку документации по планировке территории для размещения  
автомобильной дороги Р-402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск  
на участке км 597+657 – км 611+142 в Омской области**

№ п/п	Параметр проекта	Описание
1	Вид разрабатываемой документации по планировке территории	Документация по планировке территории (проект планировки территории и проект межевания территории) для размещения автомобильной дороги Р-402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск на участке км 597+657 – км 611+142 в Омской области.
2	Инициатор подготовки документации по планировке территории	Федеральное казенное учреждение «Управление федеральных автомобильных дорог «Сибирь» Федерального дорожного агентства»  (ФКУ «Сибуправтодор»)
3	Источник финансирования работ по подготовке документации по планировке территории	Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596.
4	Вид и наименование планируемого к размещению объекта капитального строительства, его основные характеристики	Вид объекта капитального строительства: сооружение. Наименование объекта капитального строительства: автомобильная дорога. Местоположение: автомобильная дорога Р-402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск на участке км 597+657 – км 611+142 в Омской области.  Начало участка: км 597+657. Конец участка: км 611+142. Протяженность участка автомобильной дороги: 13,485 км. Ориентировочная площадь: 14,804 га (уточняется документацией по планировке территории).

5	Населенные пункты, поселения, муниципальные округа, городские округа, муниципальные районы, субъекты Российской Федерации, в отношении территорий которых осуществляется подготовка документации по планировке территории	Российская Федерация, Омская область Любинский муниципальный район, Камышловское сельское поселение; Омский муниципальный район, Дружинское сельское поселение; город Омск.
6	Состав документации по планировке территории	<p><b>1. Проект планировки территории.</b>  <u>Раздел 1 «Проект планировки территории. Графическая часть»</u> должен быть представлен в виде чертежа (чертежей), выполненного на цифровом топографическом плане, соответствующем требованиям, установленным федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере строительства, архитектуры, градостроительства, на котором (которых) отображаются:</p> <p>чертеж красных линий (масштаб 1:1000; 1:2000);  чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов (масштаб 1:1000; 1:2000).</p> <p>Дополнительно в проекте планировки территории могут быть отображены границы зон планируемого размещения объектов дорожного сервиса, иных зданий и сооружений, необходимых для содержания автомобильной дороги общего пользования федерального значения с учетом соблюдения соответствующих норм и требований к их размещению.</p> <p>Объединение нескольких чертежей в один допускается при условии обеспечения читаемости линий и условных обозначений графических материалов.</p> <p><u>Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов»</u> должен содержать следующую информацию:</p> <p>а) наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в</p>



## Состав документации по планировке территории





Проект планировки с проектом межевания линейного объекта  
«Автомобильная дорога Р-402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск на участке км 597+657 – км 611+142 в Омской области»

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание
		<b>Основная часть проекта планировки территории, подлежащая утверждению</b>	
1	90-22-0222-01-ППЛ-ОЧП	Положение о размещении автомобильной дороги общего пользования федерального значения	
		<b>Материалы по обоснованию проекта планировки территории</b>	
2	90-22-0222-01-ППЛ-ОМ	Описание и обоснование положений, касающихся существующей и прогнозируемой интенсивности движения транспортных средств по проектируемой автомобильной дороге общего пользования федерального значения и пересекающих ее автомобильных дорогах и улицах, основных параметров автомобильной дороги общего пользования федерального значения, искусственных сооружений на ней, устройства пересечений и примыканий проектируемой автомобильной дороги общего пользования федерального значения с другими дорогами и элементами улично-дорожной сети, описание инженерно-технического обеспечения. Описание и обоснование положений, касающихся защиты территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, проведения мероприятий по гражданской обороне и обеспечению пожарной безопасности	
		<b>Основная часть проекта межевания территории, подлежащая утверждению</b>	
3	90-22-0222-01-ПМ-ОЧП	Чертежи межевания территории	
		<b>Материалы по обоснованию проекта межевания территории</b>	
4	90-22-0222-01-ПМ-ОМ	Пояснительная записка Чертеж по обоснованию проекта межевания территории	

Проект выполнен в соответствии с действующими нормами, правилами и стандартам ГИП



К.В. Мищенко

90-22-0222-01-СП					
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Выполнил	Иваненко				14.05.24
Проверил	Аболонков				14.05.24
Н.контр.	Маслова				14.05.24
Состав документации по планировке территории					
		Стадия	Лист	Листов	
			1	1	
					

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

## Пояснительная записка

Представленная на утверждение документация по планировке территории «Автомобильная дорога Р-402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск на участке км 597+657 – км 611+142 в Омской области» в пределах муниципальных образований: Любинского муниципального района Камышловского сельского поселения, Омского муниципального района Дружинского сельского поселения, г. Омска Омской области разработана в соответствии с Задаaniem на подготовку документации по планировке территории объекта.

В связи с этим на основании статьи 45 Градостроительного Кодекса Российской Федерации (Федеральный закон от 29.12.2004г. № 190-ФЗ в редакции от 26.12.2024г.) и в соответствии с постановлением правительства Российской Федерации от 12.05.2017г. №564 «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов» разработанная документация по планировке территории согласована с органами местного самоуправления муниципального образования на территории которого расположен проектируемый объект.

ООО «РосИнсталПроект»



## 1.1 Ведомости земельных участков

Таблица № 1.1

Перечень земельных участков, предназначенных для размещения объектов капитального строительства федерального значения по объекту «Автомобильная дорога Р-402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск на участке км 597+657 – км 611+142 в Омской области»

№ п/п	Система координат	Условный номер образуемого ЗУ (с указанием номера контура)	Кадастровый номер исходного ЗУ	Адрес объекта	Площадь исходного ЗУ, кв. м	Площадь образуемого ЗУ, кв. м (площадь контуров)	Вид разрешенного использования и исходного земельного участка	Проектируемый вид разрешенного использования земельного участка	Категория земель исходного ЗУ	Категория земель образуемого ЗУ	Возможные способы образования	Правообладатель исходного ЗУ
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	МСК55	55:20:040101:6767	55:20:040101:6767	Российская Федерация, Омская область, Омский муниципальный район	-	243	Земельные участки (территории) общего пользования	Земельные участки (территории) общего пользования	Земли населенных пунктов	Земли населенных пунктов	-	Собственность Муниципальное образование Дружинское сельское поселение ПБП ФКУ «Сибуправтодор»
2	МСК55	55:11:092902:423	55:11:092902:423	Российская Федерация, Омская область, Любинский муниципальный район	-	3078	Автомобильный транспорт	Автомобильный транспорт	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	-	Собственность Омская область ПБП ФКУ «Сибуправтодор»
3	МСК55	55:20:000000:ЗУ1	55:20:000000	Российская Федерация, Омская область, Омский муниципальный район	-	576	Автомобильный транспорт	Автомобильный транспорт	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	Образование земельных участков из земель государственной собственности	Государственная неразграниченная собственность
4	МСК55	55:20:044102:108:ЗУ2	55:20:044102:108	Российская Федерация, Омская область, Омский муниципальный район	376164	6000	Для ведения сельскохозяйственного производства	Автомобильный транспорт	Земли сельскохозяйственного назначения	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	Раздел с сохранением исходного земельного участка, раздел	Собственность Кабденов Токсан Есекенович
5	МСК55	55:20:044103:1009:ЗУ3 (3 контура), в том числе	55:20:044103:1009	Российская Федерация, Омская область, Омский муниципальный район	863734	6033	Для ведения сельскохозяйственного производства	Автомобильный транспорт	Земли сельскохозяйственного назначения	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	Раздел с сохранением исходного земельного участка, раздел	Собственность Кабденов Токсан Есекенович
		55:20:044103:1009:ЗУ3(1)				1809						
		55:20:044103:1009:ЗУ3(2)				379						
		55:20:044103:1009:ЗУ3(3)				3845						
6	МСК55	55:20:044103:ЗУ4	55:20:044103	Российская Федерация, Омская область, Омский	-	8512	Земельные участки (территории) общего пользования	Земельные участки (территории) общего	Земли населенных пунктов	Земли населенных пунктов	Образование земельных участков из земель государственной собственности	Государственная неразграниченная собственность

				муниципальны й район				пользо ван ия				
7	МСК55	55:20:044103:1004:3У5	55:20:044103:1004	Российская Федерация, Омская область, Омский муниципальны й район	10976	1247	Земельные участки (территории) общего пользования	Земельны е участки (территор ии) общего пользо ван ия	Земли населенных пунктов	Земли населенных пунктов	Раздел с сохранением исходного земельного участка, раздел	Собственность ООО «Сапфир»
8	МСК55	55:20:044103:3У6	55:20:044103	Российская Федерация, Омская область, Омский муниципальны й район	-	35	Земельные участки (территории) общего пользования	Земельны е участки (территор ии) общего пользо ван ия	Земли населенных пунктов	Земли населенных пунктов	Образование земельных участков из земель государственной собственности	Государственная неограниченная собственность
9	МСК55	55:20:044103:3692:3У7	55:20:044103:3692	Российская Федерация, Омская область, Омский муниципальны й район	25992	4748	Для сельскохозяйст венного производства	Земельны е участки (территор ии) общего пользо ван ия	Земли населенных пунктов	Земли населенных пунктов	Раздел с сохранением исходного земельного участка, раздел	Собственность Зорин Н.В.
10	МСК55	55:20:044103:544:3У8	55:20:044103:544	Российская Федерация, Омская область, Омский муниципальны й район	68400	10606	Для ведения сельскохозяйст венного производства	Земельны е участки (территор ии) общего пользо ван ия	Земли населенных пунктов	Земли населенных пунктов	Раздел с сохранением исходного земельного участка, раздел	Собственность Ерузалимов С.В.
11	МСК55	55:20:044103:578:3У9	55:20:044103:578	Российская Федерация, Омская область, Омский муниципальны й район	6210	3746	Земельные участки (территории) общего пользования	Земельны е участки (территор ии) общего пользо ван ия	Земли населенных пунктов	Земли населенных пунктов	Раздел с сохранением исходного земельного участка, раздел	Собственность ООО «Технопарк»
12	МСК55	55:20:044103:4534:3У10	55:20:044103:4534	Российская Федерация, Омская область, Омский муниципальны й район	38065	1344	Для сельскохозяйст венного использования	Земельны е участки (территор ии) общего пользо ван ия	Земли населенных пунктов	Земли населенных пунктов	Раздел с сохранением исходного земельного участка, раздел	Собственность ООО «Технопарк»
13	МСК55	55:20:044101:3У11	55:20:044101	Российская Федерация, Омская область, Омский муниципальны й район	-	3763	Сельскохозяйст венное использование	Земельны е участки (территор ии) общего пользо ван ия	Земли сельскохозяйственного назначения	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	Образование земельных участков из земель государственной собственности	Государственная неограниченная собственность
14	МСК55	55:20:044101:552:3У12 (2 контур), в том числе	55:20:044101:552	Российская Федерация, Омская область, Омский муниципальны й район	492026	8516	Земельные участки (территории) общего пользования	Земельны е участки (территор ии) общего пользо ван ия	Земли населенных пунктов	Земли населенных пунктов	Раздел с сохранением исходного земельного участка, раздел	Собственность ООО УК «РУСКАПИТАЛ»
		3209										
		5307										
15	МСК55	55:20:044101:3У13	55:20:044101	Российская Федерация, Омская область,	-	721	Земельные участки (территории)	Земельны е участки (территор ии)	Земли населенных пунктов	Земли населенных пунктов	Образование земельных участков из земель	Государственная неограниченная собственность

				Омский муниципальный район			общего пользования	общего пользования			государственной собственности	
16	МСК55	55:20:044101:3У14	55:20:044101	Российская Федерация, Омская область, Омский муниципальный район	-	531	Сельскохозяйственное использование	Автомобильный транспорт	Земли сельскохозяйственного назначения	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	Образование земельных участков из земель государственной собственности	Государственная неразграниченная собственность
17	МСК55	55:20:044101:2622:3У15	55:20:044101:2622	Российская Федерация, Омская область, Омский район, с. Дружино	142471	255	Для ведения сельскохозяйственного производства	Автомобильный транспорт	Земли сельскохозяйственного назначения	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	Раздел с сохранением исходного земельного участка, раздел	Собственность Мельниченко Л.Ф.
18	МСК55	55:20:044101:3391:3У16	55:20:044101:3391	Российская Федерация, Омская область, Омский муниципальный район	413033	2089	Для ведения сельскохозяйственного производства	Автомобильный транспорт	Земли сельскохозяйственного назначения	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	Раздел с сохранением исходного земельного участка, раздел	Собственность Андреева Г.А.

## 1.2 Каталог координат поворотных точек земельных участков, предназначенных для размещения объектов капитального строительства федерального значения

Таблица 1.2 – Каталог координат поворотных точек земельных участков, предназначенных для размещения объекта капитального строительства «Автомобильная дорога Р-402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск на участке км 597+657 – км 611+142 в Омской области»

### Каталог координат ЗУ1

Номер точки	Координата X	Координата Y	Расстояние между точками	Дирекционный угол	Номер точки	Координата X	Координата Y	Расстояние между точками	Дирекционный угол
1	494615,88	2143139,60	0,40	88° 33' 19"	7	495410,08	2142951,99	19,51	167° 9' 17"
2	494615,89	2143140,00	819,17	346° 43' 59"	8	495391,06	2142956,33	234,16	166° 40' 12"
3	495413,20	2142952,01	3,43	346° 44' 3"	9	495163,20	2143010,32	5,16	170° 30' 34"
4	495416,54	2142951,22	0,36	257° 42' 39"	10	495158,12	2143011,17	272,03	166° 40' 28"
5	495416,47	2142950,87	6,47	166° 42' 32"	11	494893,41	2143073,86	285,21	166° 40' 28"
6	495410,17	2142952,36	0,38	256° 19' 53"					

### Каталог координат ЗУ2

Номер точки	Координата X	Координата Y	Расстояние между точками	Дирекционный угол	Номер точки	Координата X	Координата Y	Расстояние между точками	Дирекционный угол
1	494556,23	2143214,11	8,13	307° 38' 26"	7	494051,61	2143319,18	13,44	354° 57' 50"
2	494561,19	2143207,68	24,97	226° 52' 56"	8	494065,00	2143318,00	277,93	345° 6' 49"
3	494544,12	2143189,45	30,37	166° 39' 17"	9	494333,60	2143246,60	38,41	358° 39' 27"
4	494514,57	2143196,46	171,35	166° 39' 17"	10	494372,00	2143245,70	152,40	344° 42' 19"
5	494347,85	2143236,01	310,58	166° 21' 30"	11	494519,00	2143205,50	24,99	26° 29' 31"
6	494046,03	2143309,26	11,38	60° 38' 32"	12	494541,36	2143216,65	15,80	350° 20' 10"

### Каталог координат ЗУ3

Номер точки	Координата X	Координата Y	Расстояние между точками	Дирекционный угол	Номер точки	Координата X	Координата Y	Расстояние между точками	Дирекционный угол
ЗУ 3(1)					9	491528,91	2144163,24	16,82	201° 3' 48"
1	491736,26	2144061,31	35,45	163° 44' 28"	10	491513,22	2144157,20	41,44	335° 32' 24"
2	491702,23	2144071,23	32,44	335° 32' 38"	11	491550,93	2144140,04	15,32	101° 25' 2"
3	491731,76	2144057,80	102,25	333° 55' 34"	ЗУ 3(3)				
4	491823,60	2144012,86	66,75	333° 55' 35"	12	490913,50	2144430,50	64,28	157° 37' 30"
5	491883,56	2143983,52	20,94	100° 15' 48"	13	490854,06	2144454,97	17,00	270° 44' 38"
6	491879,83	2144004,12	96,29	158° 53' 6"	14	490854,28	2144437,97	275,85	336° 39' 9"
7	491790,01	2144038,81	58,27	157° 17' 8"	15	491107,54	2144328,65	104,83	338° 14' 14"
ЗУ 3(2)					16	491204,90	2144289,78	67,21	154° 56' 28"
8	491547,90	2144155,06	20,68	156° 41' 49"	17	491144,02	2144318,25	256,40	154° 2' 10"

### Каталог координат ЗУ4

Номер точки	Координата X	Координата Y	Расстояние между точками	Дирекционный угол	Номер точки	Координата X	Координата Y	Расстояние между точками	Дирекционный угол
1	490634,52	2144551,55	120,12	156° 42' 19"	7	490024,90	2144804,79	73,29	155° 49' 31"
2	490524,19	2144599,05	139,32	157° 53' 53"	8	489958,04	2144834,80	11,35	246° 4' 52"
3	490395,11	2144651,47	100,72	158° 25' 6"	9	489953,44	2144824,43	763,70	337° 4' 24"
4	490301,45	2144688,52	79,66	159° 15' 47"	10	490656,81	2144526,93	11,06	71° 26' 2"
5	490226,95	2144716,72	79,71	156° 39' 15"	11	490660,33	2144537,41	29,43	151° 17' 28"
6	490153,76	2144748,31	140,69	156° 19' 56"					

### Каталог координат ЗУ5

Номер точки	Координата X	Координата Y	Расстояние между точками	Дирекционный угол	Номер точки	Координата X	Координата Y	Расстояние между точками	Дирекционный угол
1	489953,44	2144824,43	11,35	66° 4' 52"	3	489866,71	2144875,80	13,53	245° 31' 46"
2	489958,04	2144834,80	100,11	155° 49' 43"	4	489861,10	2144863,48	100,26	337° 4' 37"

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм. Кол. уч. Лист № док. Подп. Дата

90-22-0222-01-ПМ-ОЧП-ТМ

Лист

2

## Каталог координат ЗУ6

Номер точки	Координата X	Координата Y	Расстояние между точками	Дирекционный угол	Номер точки	Координата X	Координата Y	Расстояние между точками	Дирекционный угол
1	489858,75	2144864,49	2,56	336° 44' 26"	3	489866,71	2144875,80	2,63	155° 49' 48"
2	489861,10	2144863,48	13,53	65° 31' 46"	4	489864,31	2144876,87	13,57	245° 49' 35"

## Каталог координат ЗУ7

Номер точки	Координата X	Координата Y	Расстояние между точками	Дирекционный угол	Номер точки	Координата X	Координата Y	Расстояние между точками	Дирекционный угол
1	489751,50	2144927,50	120,07	156° 1' 5"	4	489590,68	2144979,93	291,85	336° 26' 11"
2	489641,80	2144976,30	47,31	156° 15' 0"	5	489858,19	2144863,26	14,92	65° 47' 53"
3	489598,50	2144995,35	17,29	243° 6' 51"	6	489864,31	2144876,87	123,65	155° 49' 48"

## Каталог координат ЗУ8

Номер точки	Координата X	Координата Y	Расстояние между точками	Дирекционный угол	Номер точки	Координата X	Координата Y	Расстояние между точками	Дирекционный угол
1	489182,10	2145188,10	15,40	156° 15' 51"	6	489598,50	2144995,35	132,44	156° 15' 0"
2	489168,00	2145194,30	28,76	190° 29' 50"	7	489477,27	2145048,69	138,18	155° 38' 6"
3	489139,72	2145189,06	36,07	307° 48' 16"	8	489351,40	2145105,70	168,56	157° 12' 27"
4	489161,83	2145160,56	465,34	337° 9' 34"	9	489196,00	2145171,00	22,04	129° 6' 23"
5	489590,68	2144979,93	17,29	63° 6' 51"					

## Каталог координат ЗУ9

Номер точки	Координата X	Координата Y	Расстояние между точками	Дирекционный угол	Номер точки	Координата X	Координата Y	Расстояние между точками	Дирекционный угол
1	489130,17	2145194,64	123,52	156° 27' 57"	4	488857,44	2145301,79	301,46	335° 59' 18"
2	489016,92	2145243,96	173,73	155° 44' 20"	5	489132,81	2145179,12	15,74	99° 39' 14"
3	488858,54	2145315,35	13,60	265° 22' 53"					

## Каталог координат ЗУ10

Номер точки	Координата X	Координата Y	Расстояние между точками	Дирекционный угол	Номер точки	Координата X	Координата Y	Расстояние между точками	Дирекционный угол
1	488761,88	2145358,91	51,80	156° 57' 19"	10	488759,95	2145354,49	20,21	336° 24' 11"
2	488714,22	2145379,19	136,72	156° 57' 19"	11	488778,47	2145346,40	19,82	337° 1' 4"
3	488588,41	2145432,70	4,39	243° 45' 29"	12	488796,72	2145338,66	20,10	336° 49' 39"
4	488586,47	2145428,77	47,17	336° 53' 50"	13	488815,20	2145330,75	19,99	334° 57' 38"
5	488629,86	2145410,26	55,98	336° 10' 6"	14	488833,31	2145322,29	20,28	338° 6' 53"
6	488681,07	2145387,64	35,30	336° 45' 39"	15	488852,13	2145314,73	6,73	335° 24' 54"
7	488713,51	2145373,71	10,08	337° 18' 5"	16	488858,25	2145311,93	3,43	85° 17' 47"
8	488722,81	2145369,82	20,00	338° 24' 41"	17	488858,53	2145315,35	106,01	155° 44' 20"
9	488741,41	2145362,46	20,18	336° 44' 17"					

## Каталог координат ЗУ11

Номер точки	Координата X	Координата Y	Расстояние между точками	Дирекционный угол	Номер точки	Координата X	Координата Y	Расстояние между точками	Дирекционный угол
1	487924,82	2145823,77	5,06	310° 39' 46"	18	488121,69	2145641,48	3,21	332° 18' 59"
2	487928,12	2145819,93	21,28	311° 58' 16"	19	488124,53	2145639,99	1,08	353° 4' 22"
3	487942,35	2145804,11	20,61	313° 22' 4"	20	488125,60	2145639,86	16,53	319° 50' 6"
4	487956,50	2145789,13	19,16	314° 0' 22"	21	488138,23	2145629,20	19,43	322° 26' 45"
5	487969,81	2145775,35	19,79	313° 56' 7"	22	488153,63	2145617,36	20,07	325° 3' 59"
6	487983,54	2145761,10	20,96	316° 15' 24"	23	488170,08	2145605,87	40,37	324° 13' 23"
7	487998,68	2145746,61	19,14	319° 34' 38"	24	488202,83	2145582,27	40,40	326° 7' 16"
8	488013,25	2145734,20	20,81	311° 33' 4"	25	488236,37	2145559,75	30,31	328° 10' 37"
9	488027,05	2145718,63	3,34	348° 5' 5"	26	488262,12	2145543,77	50,20	329° 44' 13"
10	488030,32	2145717,94	17,27	317° 10' 55"	27	488305,48	2145518,47	23,38	332° 50' 35"
11	488042,99	2145706,20	19,99	322° 1' 46"	28	488326,28	2145507,80	7,26	73° 49' 6"
12	488058,75	2145693,90	21,37	320° 36' 11"	29	488328,30	2145514,77	12,22	170° 20' 40"
13	488075,26	2145680,34	19,46	319° 8' 47"	30	488316,25	2145516,82	170,94	146° 18' 53"
14	488089,98	2145667,61	20,26	321° 12' 44"	31	488174,01	2145611,63	183,12	141° 56' 23"
15	488105,77	2145654,92	18,19	322° 20' 56"	32	488029,83	2145724,52	159,00	133° 47' 22"
16	488120,17	2145643,81	0,80	282° 17' 43"	33	487919,80	2145839,30	16,32	287° 55' 9"
17	488120,34	2145643,03	2,06	311° 3' 17"					

Взам. инв. №

Подл. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

90-22-0222-01-ПМ-ОЧП-ТМ

Лист

3

## Каталог координат ЗУ12

Номер точки	Координата X	Координата Y	Расстояние между точками	Дирекционный угол	Номер точки	Координата X	Координата Y	Расстояние между точками	Дирекционный угол
ЗУ 12 (1)					23	488153,63	2145617,36	20,07	325° 3' 59"
1	488638,99	2145332,33	34,69	175° 35' 10"	24	488170,08	2145605,87	40,37	324° 13' 23"
2	488604,40	2145335,00	63,07	160° 21' 30"	25	488202,83	2145582,27	40,40	326° 7' 16"
3	488545,00	2145356,20	102,07	154° 56' 56"	26	488236,37	2145559,75	30,31	328° 10' 37"
4	488452,53	2145399,42	115,04	150° 8' 3"	27	488262,12	2145543,77	50,20	329° 44' 13"
5	488352,77	2145456,71	66,61	336° 30' 46"	28	488305,48	2145518,47	23,38	332° 50' 35"
6	488413,86	2145430,16	245,46	336° 30' 45"	29	488326,28	2145507,80	22,97	253° 49' 18"
ЗУ 12 (2)					30	488319,88	2145485,74	5,72	253° 48' 44"
7	487983,54	2145761,10	20,96	316° 15' 24"	31	488318,29	2145480,25	5,52	150° 7' 26"
8	487998,68	2145746,61	19,14	319° 34' 38"	32	488313,50	2145483,00	122,05	141° 29' 13"
9	488013,25	2145734,20	20,81	311° 33' 4"	33	488218,00	2145559,00	108,01	143° 39' 38"
10	488027,05	2145718,63	3,34	348° 5' 5"	34	488131,00	2145623,00	101,28	140° 48' 36"
11	488030,32	2145717,94	17,27	317° 10' 55"	35	488052,50	2145687,00	81,39	137° 29' 22"
12	488042,99	2145706,20	19,99	322° 1' 46"	36	487992,50	2145742,00	99,09	131° 14' 34"
13	488058,75	2145693,90	21,37	320° 36' 11"	37	487927,17	2145816,51	7,62	107° 55' 8"
14	488075,26	2145680,34	19,46	319° 8' 47"	38	487924,83	2145823,76	5,05	310° 39' 46"
15	488089,98	2145667,61	20,26	321° 12' 44"	39	487928,12	2145819,93	21,28	311° 58' 16"
16	488105,77	2145654,92	18,19	322° 20' 56"	40	487942,35	2145804,11	20,61	313° 22' 4"
17	488120,17	2145643,81	0,80	282° 17' 43"	41	487956,50	2145789,13	19,16	314° 0' 22"
18	488120,34	2145643,03	2,06	311° 3' 17"	42	487969,81	2145775,35	19,79	313° 56' 7"
19	488121,69	2145641,48	3,21	332° 18' 59"	31	488318,29	2145480,25	5,52	150° 7' 26"
20	488124,53	2145639,99	1,08	353° 4' 22"	32	488313,50	2145483,00	122,05	141° 29' 13"
21	488125,60	2145639,86	16,53	319° 50' 6"	33	488218,00	2145559,00	108,01	143° 39' 38"
22	488138,23	2145629,20	19,43	322° 26' 45"	34	488131,00	2145623,00	101,28	140° 48' 36"

## Каталог координат ЗУ13

Номер точки	Координата X	Координата Y	Расстояние между точками	Дирекционный угол	Номер точки	Координата X	Координата Y	Расстояние между точками	Дирекционный угол
1	488316,08	2145472,65	40,00	336° 30' 45"	3	488413,86	2145430,16	109,19	149° 23' 59"
2	488352,77	2145456,71	66,61	336° 30' 47"	4	488319,88	2145485,74	13,63	253° 48' 43"

## Каталог координат ЗУ14

Номер точки	Координата X	Координата Y	Расстояние между точками	Дирекционный угол	Номер точки	Координата X	Координата Y	Расстояние между точками	Дирекционный угол
1	487919,18	2145833,01	12,33	287° 59' 4"	8	487879,04	2145880,33	17,79	301° 15' 3"
2	487922,99	2145821,29	6,34	311° 14' 34"	9	487888,27	2145865,12	19,91	306° 1' 46"
3	487927,17	2145816,52	18,57	107° 56' 8"	10	487899,98	2145849,02	19,14	317° 15' 56"
4	487921,45	2145834,18	5,38	107° 51' 45"	11	487914,04	2145836,03	5,23	312° 30' 55"
5	487919,80	2145839,30	34,87	128° 34' 21"	12	487917,57	2145832,18	1,81	27° 18' 41"
6	487898,06	2145866,56	20,08	126° 41' 55"	13	487919,18	2145833,01	0,00	107° 59' 4"
7	487886,06	2145882,66	7,40	198° 21' 41"					

## Каталог координат ЗУ15

Номер точки	Координата X	Координата Y	Расстояние между точками	Дирекционный угол	Номер точки	Координата X	Координата Y	Расстояние между точками	Дирекционный угол
1	491531,37	2144096,12	12,84	203° 17' 59"	3	491501,54	2144098,70	11,97	108° 46' 55"
2	491519,58	2144091,04	19,60	157° 0' 5"	4	491497,68	2144110,03	36,45	337° 33' 36"

## Каталог координат ЗУ16

Номер точки	Координата X	Координата Y	Расстояние между точками	Дирекционный угол	Номер точки	Координата X	Координата Y	Расстояние между точками	Дирекционный угол
1	487216,50	2147708,31	4,15	9° 7' 58"	4	487223,61	2147722,40	266,81	102° 11' 34"
2	487220,60	2147708,97	12,32	101° 8' 12"	5	487167,26	2147983,19	21,07	264° 56' 10"
3	487218,22	2147721,06	5,55	13° 57' 40"	6	487165,40	2147962,20	258,98	281° 22' 47"

\*каталог координат в МСК 55

Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.				
			Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.

90-22-0222-01-ПМ-ОЧП-ТМ

Лист

4

### 1.3 Каталог координат конечных и поворотных точек красных линий

Таблица 1.3 – Каталог координат конечных и поворотных точек красных линий, предназначенных для размещения объекта капитального строительства «Автомобильная дорога Р-402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск на участке км 597+657 – км 611+142 в Омской области»

Номер точки	Координата X	Координата Y	Расстояние между точками	Дирекционный угол	Номер точки	Координата X	Координата Y	Расстояние между точками	Дирекционный угол
1	491885,67	2144001,87	102,54	158° 53' 15"	225	486881,58	2149393,52	168,57	285° 38' 35"
2	491790,01	2144038,81	58,27	157° 17' 8"	226	486927,04	2149231,20	278,16	283° 18' 56"
3	491736,26	2144061,31	35,45	163° 44' 28"	227	486991,10	2148960,52	24,28	284° 51' 58"
4	491702,23	2144071,23	15,02	155° 32' 34"	228	486997,33	2148937,05	89,41	283° 31' 59"
5	491688,56	2144077,45	151,19	155° 32' 38"	229	487018,25	2148850,12	180,90	281° 38' 30"
6	491550,93	2144140,04	15,32	101° 25' 2"	230	487054,76	2148672,94	220,79	282° 25' 5"
7	491547,90	2144155,06	20,68	156° 41' 49"	231	487102,24	2148457,32	15,23	250° 5' 34"
8	491528,91	2144163,24	16,82	201° 3' 48"	232	487097,05	2148443,01	6,68	277° 13' 28"
9	491513,21	2144157,20	39,61	155° 32' 38"	233	487097,89	2148436,38	7,01	232° 54' 49"
10	491477,15	2144173,60	15,77	178° 29' 22"	234	487093,67	2148430,79	12,40	282° 27' 3"
11	491461,39	2144174,01	10,56	166° 46' 40"	235	487096,34	2148418,69	21,57	309° 18' 24"
12	491450,80	2144176,50	19,48	157° 15' 12"	236	487110,00	2148402,00	186,32	280° 49' 39"
13	491432,84	2144184,03	6,05	154° 52' 28"	237	487145,00	2148219,00	99,41	275° 11' 40"
14	491427,36	2144186,60	7,07	151° 19' 53"	238	487154,00	2148120,00	114,77	274° 34' 26"
15	491421,16	2144189,99	3,82	110° 42' 51"	239	487163,15	2148005,59	22,78	280° 23' 22"
16	491419,81	2144193,56	6,01	87° 36' 51"	240	487167,26	2147983,19	21,07	264° 56' 10"
17	491420,06	2144199,56	15,58	155° 32' 27"	241	487165,40	2147962,20	258,98	281° 22' 47"
18	491405,88	2144206,01	61,01	155° 33' 8"	242	487216,50	2147708,31	4,15	9° 7' 58"
19	491350,34	2144231,26	9,92	256° 24' 44"	243	487220,60	2147708,97	28,33	282° 26' 16"
20	491348,01	2144221,62	6,10	156° 55' 29"	244	487226,70	2147681,30	108,28	287° 42' 36"
21	491342,40	2144224,01	10,06	76° 22' 41"	245	487259,64	2147578,16	107,39	292° 59' 37"
22	491344,77	2144233,79	2,77	155° 16' 57"	246	487301,59	2147479,30	24,22	244° 55' 42"
23	491342,25	2144234,95	115,42	158° 14' 15"	247	487291,33	2147457,36	17,39	294° 46' 10"
24	491235,06	2144277,74	32,47	158° 14' 11"	248	487298,61	2147441,57	32,24	313° 0' 40"
25	491204,90	2144289,78	67,21	154° 56' 28"	249	487320,60	2147417,99	74,17	287° 35' 28"
26	491144,02	2144318,25	256,40	154° 2' 10"	250	487343,02	2147347,29	101,80	287° 7' 36"
27	490913,50	2144430,50	64,28	157° 37' 30"	251	487373,00	2147250,00	219,70	285° 2' 49"
28	490854,06	2144454,97	6,54	90° 44' 38"	252	487430,04	2147037,83	140,27	287° 12' 56"
29	490853,97	2144461,51	72,78	156° 57' 21"	253	487471,55	2146903,84	170,93	285° 53' 29"
30	490787,00	2144490,00	26,57	160° 12' 4"	254	487518,36	2146739,45	22,45	251° 6' 48"
31	490762,00	2144499,00	17,06	235° 57' 55"	255	487511,09	2146718,21	19,33	285° 38' 57"
32	490752,45	2144484,86	27,22	241° 41' 1"	256	487516,30	2146699,60	21,28	323° 58' 20"
33	490739,54	2144460,90	8,95	247° 14' 50"	257	487533,51	2146687,08	34,09	287° 24' 38"
34	490736,08	2144452,65	2,87	251° 30' 7"	258	487543,71	2146654,55	185,65	284° 56' 13"
35	490735,17	2144449,93	7,69	251° 25' 25"	259	487591,57	2146475,17	215,17	285° 57' 36"
36	490732,72	2144442,64	16,93	336° 1' 26"	260	487650,73	2146268,30	91,86	288° 58' 48"
37	490748,19	2144435,76	22,94	339° 17' 52"	261	487680,61	2146181,43	77,49	294° 38' 30"
38	490769,65	2144427,65	30,56	339° 18' 21"	262	487712,91	2146111,00	40,16	288° 43' 28"
39	490798,24	2144416,85	4,13	339° 27' 37"	263	487725,81	2146072,97	24,05	22° 57' 45"
40	490802,11	2144415,40	16,86	339° 13' 16"	264	487747,95	2146082,35	40,50	299° 51' 37"
41	490817,87	2144409,42	72,80	339° 12' 36"	265	487768,11	2146047,23	19,73	298° 11' 19"
42	490885,93	2144383,58	170,72	336° 18' 27"	266	487777,43	2146029,84	25,18	289° 49' 25"
43	491042,26	2144314,98	47,20	336° 18' 20"	267	487785,97	2146006,15	25,37	195° 13' 16"
44	491085,48	2144296,01	183,53	336° 18' 16"	268	487761,49	2145999,49	33,70	282° 55' 39"
45	491253,53	2144222,26	87,29	336° 18' 29"	269	487769,03	2145966,64	28,34	287° 31' 44"
46	491333,46	2144187,19	45,67	76° 6' 39"	270	487777,56	2145939,62	6,87	19° 1' 2"
47	491334,25	2144190,37	6,12	336° 24' 29"	271	487784,06	2145941,86	8,10	91° 37' 8"
48	491339,86	2144187,92	3,28	256° 15' 36"	272	487783,83	2145949,95	66,65	75° 55' 17"
49	491339,08	2144184,73	41,16	336° 17' 36"	273	487785,73	2145957,51	4,98	31° 46' 39"
50	491376,77	2144168,18	37,57	336° 13' 7"	274	487789,96	2145960,13	5,29	19° 11' 7"
51	491411,15	2144153,03	17,90	334° 37' 24"	275	487794,96	2145961,87	8,92	4° 42' 51"
52	491427,32	2144145,36	6,26	2° 11' 57"	276	487803,84	2145962,60	7,72	340° 51' 22"
53	491433,57	2144145,60	25,25	318° 7' 48"	277	487811,14	2145960,07	7,67	320° 51' 22"
54	491452,38	2144128,75	44,49	337° 33' 35"	278	487817,09	2145955,23	12,79	305° 29' 26"
55	491493,50	2144111,76	4,53	337° 33' 35"	279	487824,51	2145944,82	82,49	306° 31' 21"
56	491497,68	2144110,03	11,97	288° 46' 55"	280	487873,60	2145878,53	2,93	198° 21' 38"
57	491501,54	2144098,70	19,60	337° 0' 5"	281	487870,82	2145877,60	63,81	311° 41' 20"
58	491519,58	2144091,04	36,58	23° 17' 59"	282	487913,26	2145829,95	6,66	27° 19' 42"
59	491531,37	2144096,12	55,33	337° 33' 35"	283	487919,18	2145833,01	12,33	287° 59' 4"
60	491582,51	2144075,00	95,05	337° 33' 36"	284	487922,99	2145821,29	105,44	311° 14' 34"
61	491670,36	2144038,72	18,18	337° 33' 29"	285	487992,50	2145742,00	81,39	317° 29' 22"

Взам. инв. №

Подл. и дата

Инв. № подл.

Лист

90-22-0222-01-ПМ-ОЧП-ТМ

5

Изм. Кол. уч. Лист № док. Подп. Дата

62	491687,16	2144031,78	16,03	337° 33' 42"	286	488052,50	2145687,00	101,28	320° 48' 36"
63	491701,98	2144025,66	40,66	337° 33' 36"	287	488131,00	2145623,00	108,01	323° 39' 38"
64	491739,56	2144010,14	111,15	337° 25' 51"	288	488218,00	2145559,00	122,05	321° 29' 13"
65	491842,20	2143967,48	3,14	267° 16' 22"	289	488313,50	2145483,00	5,52	330° 7' 26"
66	491842,05	2143964,35	19,38	336° 3' 34"	290	488318,29	2145480,25	7,91	253° 49' 17"
67	491859,76	2143956,48	46,25	326° 39' 41"	291	488316,08	2145472,65	40,00	336° 30' 45"
68	491898,40	2143931,07	5,07	100° 11' 31"	292	488352,77	2145456,71	115,05	330° 8' 1"
69	491897,50	2143936,06	176,56	336° 58' 35"	293	488452,53	2145399,42	102,07	334° 56' 59"
70	492060,00	2143867,00	178,33	336° 42' 46"	294	488545,00	2145356,20	63,07	340° 21' 30"
71	492223,80	2143796,50	162,76	337° 5' 40"	295	488604,40	2145335,00	34,69	355° 35' 10"
72	492373,73	2143733,15	100,61	339° 33' 5"	296	488638,99	2145332,33	5,34	348° 12' 37"
73	492468,00	2143698,00	60,27	339° 54' 41"	297	488644,22	2145331,24	140,37	343° 3' 39"
74	492524,60	2143677,30	60,46	342° 40' 5"	298	488778,50	2145290,34	78,09	342° 15' 52"
75	492582,31	2143659,29	100,60	342° 46' 32"	299	488852,88	2145266,55	259,99	336° 2' 39"
76	492678,40	2143629,50	100,63	344° 26' 56"	300	489090,47	2145160,99	36,77	336° 58' 47"
77	492775,35	2143602,52	195,31	346° 30' 3"	301	489124,31	2145146,61	18,68	293° 38' 19"
78	492965,26	2143556,93	19,02	288° 42' 6"	302	489131,80	2145129,50	14,90	244° 58' 59"
79	492971,36	2143538,91	37,10	345° 38' 30"	303	489125,50	2145116,00	30,82	331° 56' 18"
80	493007,30	2143529,71	17,86	34° 15' 3"	304	489152,70	2145101,50	17,91	60° 34' 21"
81	493022,06	2143539,76	39,60	342° 22' 12"	305	489161,50	2145117,10	18,19	8° 13' 9"
82	493059,80	2143527,77	0,00	277° 30' 20"	306	489179,50	2145119,70	136,46	336° 8' 23"
83	493059,80	2143527,77	0,32	342° 22' 10"	307	489304,30	2145064,50	22,03	336° 27' 36"
84	493060,10	2143527,67	109,91	345° 12' 32"	308	489324,50	2145055,70	18,53	349° 6' 52"
85	493166,37	2143499,61	468,17	345° 12' 33"	309	489342,70	2145052,20	64,93	336° 7' 43"
86	493619,03	2143380,09	83,25	344° 14' 27"	310	489402,08	2145025,92	83,02	336° 29' 11"
87	493699,15	2143357,48	14,41	281° 41' 2"	311	489478,21	2144992,80	125,27	335° 28' 35"
88	493702,07	2143343,37	25,78	348° 8' 10"	312	489592,18	2144940,80	80,60	329° 7' 18"
89	493727,30	2143338,07	21,35	33° 58' 14"	313	489661,35	2144899,44	120,40	330° 6' 39"
90	493745,00	2143350,00	318,07	344° 30' 0"	314	489765,73	2144839,44	121,83	333° 3' 17"
91	494051,50	2143265,00	267,29	346° 35' 16"	315	489874,33	2144784,24	115,61	338° 31' 11"
92	494311,50	2143203,00	33,32	341° 19' 21"	316	489981,92	2144741,90	80,74	345° 15' 16"
93	494343,07	2143192,33	0,99	341° 52' 54"	317	490060,00	2144721,35	77,41	344° 49' 20"
94	494344,01	2143192,02	67,23	341° 31' 45"	318	490134,71	2144701,09	64,19	342° 42' 13"
95	494350,70	2143189,79	10,05	343° 0' 25"	319	490196,00	2144682,00	54,70	336° 4' 23"
96	494360,31	2143186,85	0,96	343° 2' 22"	320	490246,00	2144659,81	108,61	335° 37' 1"
97	494361,23	2143186,57	20,09	342° 17' 25"	321	490344,93	2144614,98	119,65	337° 10' 17"
98	494380,36	2143180,46	0,98	342° 3' 37"	322	490455,21	2144568,55	92,39	336° 24' 55"
99	494381,30	2143180,16	0,09	341° 46' 48"	323	490539,88	2144531,59	73,66	339° 29' 27"
100	494381,39	2143180,13	19,06	347° 11' 59"	324	490608,87	2144505,78	7,38	321° 42' 59"
101	494399,97	2143175,90	20,02	345° 22' 0"	325	490614,66	2144501,21	7,63	288° 58' 53"
102	494419,35	2143170,85	14,99	347° 57' 33"	326	490617,14	2144494,00	10,54	336° 2' 15"
103	494434,01	2143167,72	3,03	38° 24' 11"	327	490626,77	2144489,72	33,88	336° 2' 15"
104	494436,38	2143169,60	4,08	339° 40' 15"	328	490657,73	2144475,96	16,49	336° 0' 56"
105	494440,21	2143168,18	8,55	349° 11' 54"	329	490672,80	2144469,26	364,65	336° 12' 30"
106	494448,61	2143166,58	19,46	355° 20' 40"	330	490675,67	2144467,99	3,60	336° 4' 11"
107	494468,00	2143165,00	12,23	344° 54' 26"	331	490678,96	2144466,53	9,91	336° 4' 22"
108	494479,80	2143161,82	20,22	350° 40' 35"	332	490688,02	2144462,51	139,54	336° 5' 21"
109	494499,76	2143158,54	38,02	349° 2' 49"	333	490691,11	2144461,14	15,35	2° 5' 21"
110	494537,08	2143151,32	1,98	349° 19' 57"	334	490706,45	2144461,70	1,40	11° 10' 14"
111	494539,03	2143150,95	19,98	348° 43' 3"	335	490707,82	2144461,97	5,28	11° 14' 46"
112	494558,62	2143147,04	18,41	347° 36' 44"	336	490713,00	2144463,00	5,52	43° 31' 52"
113	494576,61	2143143,09	18,87	308° 2' 11"	337	490717,00	2144466,80	34,00	66° 36' 8"
114	494588,23	2143128,23	20,30	348° 47' 14"	338	490730,50	2144498,00	5,08	79° 41' 6"
115	494608,15	2143124,28	7,99	21° 39' 15"	339	490731,41	2144503,00	7,32	99° 16' 55"
116	494615,57	2143127,23	5,18	88° 31' 11"	340	490730,23	2144510,22	7,94	129° 13' 24"
117	494615,70	2143132,41	12,32	5° 14' 19"	341	490725,21	2144516,37	10,31	138° 6' 32"
118	494627,97	2143133,53	9,37	347° 52' 36"	342	490717,53	2144523,26	16,76	170° 34' 47"
119	494637,13	2143131,57	99,93	346° 40' 58"	343	490701,00	2144526,00	18,03	183° 10' 47"
120	494734,38	2143108,55	99,94	346° 27' 16"	344	490683,00	2144525,00	55,28	151° 17' 48"
121	494831,53	2143085,14	160,11	347° 10' 30"	345	490634,52	2144551,55	120,12	156° 42' 19"
122	494987,65	2143049,60	40,03	344° 41' 59"	346	490524,19	2144599,05	139,32	157° 53' 53"
123	495026,27	2143039,04	39,97	348° 37' 17"	347	490395,11	2144651,47	100,72	158° 25' 6"
124	495065,45	2143031,15	20,02	347° 35' 43"	348	490301,45	2144688,52	79,66	159° 15' 47"
125	495085,00	2143026,85	60,03	347° 14' 55"	349	490226,95	2144716,72	79,71	156° 39' 15"
126	495143,55	2143013,60	19,93	350° 30' 34"	350	490153,76	2144748,31	140,69	156° 19' 56"
127	495163,20	2143010,32	260,16	346° 40' 33"	351	490024,90	2144804,79	99,34	155° 49' 31"
128	495416,35	2142950,36	39,42	77° 42' 39"	352	489934,27	2144845,47	200,34	155° 49' 48"
129	495424,74	2142988,88	19,45	168° 55' 31"	353	489751,50	2144927,50	120,07	156° 1' 5"
130	495405,66	2142992,61	20,02	165° 48' 14"	354	489641,80	2144976,30	179,75	156° 15' 0"
131	495386,25	2142997,52	20,01	165° 45' 42"	355	489477,27	2145048,69	138,18	155° 38' 6"
132	495366,86	2143002,44	20,04	165° 59' 22"	356	489351,40	2145105,70	168,56	157° 12' 27"
133	495347,42	2143007,29	20,08	167° 56' 38"	357	489196,00	2145171,00	22,04	129° 6' 23"
134	495327,78	2143011,49	20,04	170° 15' 27"	358	489182,10	2145188,10	15,40	156° 15' 51"

Взам. инв. №	
Подл. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						6

90-22-0222-01-ПМ-ОЧП-ТМ

135	495308,03	2143014,88	19,95	168° 21' 22"	359	489168,00	2145194,30	28,76	190° 29' 50"
136	495288,49	2143018,91	19,98	167° 14' 12"	360	489139,72	2145189,06	4,95	141° 11' 34"
137	495269,00	2143023,32	20,02	167° 1' 45"	361	489135,86	2145192,16	129,73	156° 27' 58"
138	495249,49	2143027,81	20,00	168° 27' 31"	362	489016,92	2145243,96	279,75	155° 44' 20"
139	495229,90	2143031,81	19,95	166° 23' 49"	363	488761,88	2145358,91	188,52	156° 57' 19"
140	495210,51	2143036,50	20,01	165° 14' 52"	364	488588,41	2145432,70	4,39	243° 45' 29"
141	495191,17	2143041,60	20,03	166° 11' 34"	365	488586,47	2145428,77	134,75	156° 44' 44"
142	495171,72	2143046,38	19,98	167° 0' 35"	366	488462,67	2145481,97	53,41	153° 12' 51"
143	495152,25	2143050,87	20,05	165° 8' 51"	367	488414,99	2145506,04	101,23	150° 17' 50"
144	495132,86	2143056,01	20,18	166° 34' 19"	368	488327,06	2145556,20	13,53	150° 18' 28"
145	495113,21	2143059,68	19,96	163° 40' 48"	369	488315,31	2145562,90	109,14	148° 37' 58"
145/1	495094,05	2143065,29	20,06	165° 24' 59"	370	488222,12	2145619,71	175,04	142° 20' 19"
145/2	495074,64	2143070,34	20,01	166° 30' 19"	371	488083,55	2145726,66	95,53	137° 28' 28"
146	495055,18	2143075,01	20,03	166° 27' 23"	372	488013,15	2145791,23	117,99	132° 32' 34"
146/1	495035,71	2143079,70	20,01	167° 46' 9"	373	487933,37	2145878,16	147,18	126° 27' 9"
146/2	495016,15	2143083,94	20,00	167° 20' 49"	374	487845,92	2145996,55	69,86	124° 37' 38"
147	494996,64	2143088,32	20,00	167° 3' 17"	375	487806,22	2146054,03	39,00	121° 33' 59"
147/1	494977,15	2143092,80	20,02	167° 37' 24"	376	487785,81	2146087,26	118,00	117° 13' 2"
147/2	494957,60	2143097,09	19,99	167° 41' 42"	377	487731,84	2146192,20	44,30	117° 13' 2"
148	494938,07	2143101,35	19,98	166° 44' 59"	378	487711,58	2146231,59	70,16	107° 43' 1"
148/1	494918,62	2143105,93	19,99	166° 47' 3"	379	487690,23	2146298,42	216,66	107° 43' 0"
149	494899,16	2143110,50	40,00	166° 6' 41"	380	487624,30	2146504,80	10,76	8° 4' 11"
150	494860,33	2143120,10	20,02	166° 35' 59"	381	487634,95	2146506,31	9,85	106° 9' 11"
151	494840,85	2143124,74	20,01	167° 17' 44"	382	487632,21	2146515,77	5,70	150° 33' 53"
152	494821,33	2143129,14	45,68	167° 18' 4"	383	487627,24	2146518,57	53,50	108° 10' 35"
153	494801,81	2143133,54	20,00	167° 50' 42"	384	487610,55	2146569,40	80,31	104° 40' 29"
154	494782,26	2143137,75	19,99	167° 11' 36"	385	487590,21	2146647,09	39,55	102° 46' 25"
155	494762,77	2143142,18	19,99	166° 58' 10"	386	487581,46	2146685,66	186,94	106° 0' 2"
156	494743,29	2143146,69	15,97	166° 45' 3"	387	487529,94	2146865,36	9,74	89° 20' 46"
157	494727,75	2143150,35	3,98	165° 4' 38"	388	487530,05	2146875,10	14,75	60° 22' 22"
158	494723,91	2143151,37	20,01	165° 12' 53"	389	487537,34	2146887,92	18,59	42° 27' 54"
159	494704,56	2143156,48	20,01	165° 5' 36"	390	487551,05	2146900,47	16,36	130° 29' 9"
160	494685,23	2143161,63	20,02	165° 6' 35"	391	487540,43	2146912,91	13,33	183° 7' 31"
161	494665,88	2143166,77	32,67	165° 28' 47"	392	487527,13	2146912,19	7,80	152° 45' 44"
162	494646,51	2143171,79	8,57	165° 20' 3"	393	487520,20	2146915,75	10,61	107° 38' 47"
163	494638,22	2143173,96	11,46	166° 29' 31"	394	487516,98	2146925,86	291,67	106° 17' 22"
164	494627,08	2143176,63	1,02	165° 43' 22"	395	487435,17	2147205,82	158,11	105° 46' 40"
165	494626,09	2143176,89	14,84	167° 46' 6"	396	487392,18	2147357,97	45,95	104° 8' 42"
166	494611,58	2143180,03	4,20	168° 10' 5"	397	487380,95	2147402,53	23,54	108° 42' 15"
167	494607,47	2143180,89	19,98	167° 49' 25"	398	487373,40	2147424,83	82,34	99° 38' 2"
168	494587,94	2143185,11	95,36	167° 5' 0"	399	487359,62	2147506,01	10,05	189° 16' 30"
169	494584,97	2143185,79	8,47	167° 16' 41"	400	487349,70	2147504,39	68,16	101° 50' 39"
170	494576,71	2143187,65	33,46	127° 44' 9"	401	487335,71	2147571,10	6,77	11° 10' 58"
171	494556,23	2143214,11	15,01	170° 21' 33"	402	487342,35	2147572,41	59,15	98° 28' 43"
172	494541,44	2143216,63	25,04	206° 22' 45"	403	487333,63	2147630,91	35,62	100° 34' 14"
173	494519,00	2143205,50	152,40	164° 42' 19"	404	487327,09	2147665,93	20,70	100° 49' 42"
174	494372,00	2143245,70	38,41	178° 39' 27"	405	487323,21	2147686,26	29,08	76° 11' 24"
175	494333,60	2143246,60	277,93	165° 6' 49"	406	487330,15	2147714,50	23,98	70° 44' 56"
176	494065,00	2143318,00	13,48	175° 24' 51"	407	487338,05	2147737,14	17,61	168° 24' 40"
177	494051,56	2143319,08	9,28	154° 27' 17"	408	487320,80	2147740,68	95,70	105° 4' 7"
178	494043,19	2143323,08	20,44	168° 57' 54"	409	487295,92	2147833,09	6,69	19° 6' 44"
179	494023,13	2143326,99	1002,49	165° 26' 20"	410	487302,24	2147835,28	15,36	103° 7' 20"
180	493052,84	2143579,03	274,59	165° 29' 46"	411	487298,75	2147850,24	21,71	167° 32' 0"
181	492787,00	2143647,80	99,49	165° 55' 19"	412	487277,55	2147854,93	84,66	102° 26' 56"
182	492690,50	2143672,00	158,77	162° 46' 50"	413	487259,30	2147937,60	108,64	102° 32' 0"
183	492538,85	2143719,00	178,65	158° 50' 56"	414	487235,73	2148043,65	33,26	103° 48' 19"
184	492372,24	2143783,46	79,37	157° 54' 4"	415	487227,79	2148075,94	41,34	103° 15' 51"
185	492298,70	2143813,32	200,28	155° 44' 37"	416	487226,84	2148079,97	63,17	103° 15' 35"
186	492116,10	2143895,60	248,28	157° 5' 24"	417	487212,35	2148141,46	5,28	103° 14' 48"
187	491887,41	2143992,25	9,78	100° 15' 17"	418	487211,14	2148146,60	23,94	84° 10' 37"
188	486699,36	2150107,22	202,19	107° 34' 2"	419	487213,57	2148170,42	42,76	108° 53' 11"
189	486638,34	2150299,97	197,40	106° 32' 23"	420	487199,73	2148210,87	3,43	102° 24' 22"
190	486582,14	2150489,21	117,46	107° 21' 2"	421	487198,99	2148214,23	42,04	102° 24' 22"
191	486547,11	2150601,32	221,09	107° 40' 40"	422	487189,96	2148255,28	15,68	92° 0' 21"
192	486479,97	2150811,97	51,61	107° 41' 46"	423	487189,41	2148270,95	9,20	120° 31' 13"
193	486464,29	2150861,14	41,56	107° 41' 46"	424	487184,74	2148278,87	1,72	103° 28' 11"
194	486451,66	2150900,72	34,12	106° 58' 32"	425	487184,34	2148280,54	49,55	95° 39' 48"
195	486441,69	2150933,36	18,44	108° 3' 28"	426	487179,45	2148329,85	102,10	102° 25' 14"
196	486435,98	2150950,89	32,51	113° 31' 27"	427	487157,49	2148429,56	123,90	102° 25' 32"
197	486423,00	2150980,70	7,67	195° 44' 58"	428	487130,83	2148550,56	37,12	103° 9' 15"
198	486415,62	2150978,62	19,02	108° 35' 34"	429	487122,38	2148586,71	37,13	103° 6' 38"
199	486409,55	2150996,64	19,51	197° 2' 31"	430	487113,96	2148622,87	37,12	103° 8' 30"
200	486390,90	2150990,93	9,62	197° 4' 33"	431	487105,52	2148659,02	17,85	103° 7' 41"

Взам. инв. №	
Подл. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	----------	------	--------	-------	------

90-22-0222-01-ПМ-ОЧП-ТМ

Лист

7

201	486381,70	2150988,10	51,51	284° 42' 55"	432	487101,47	2148676,41	656,32	63° 35' 46"
202	486394,48	2150938,28	39,97	286° 59' 55"	433	487112,54	2148698,71	21,76	101° 33' 31"
203	486406,47	2150900,06	63,62	284° 37' 15"	434	487108,18	2148720,02	19,34	161° 22' 36"
204	486422,53	2150838,50	240,33	284° 37' 15"	435	487089,85	2148726,20	50,00	101° 17' 31"
205	486483,19	2150605,96	25,78	287° 10' 32"	436	487080,06	2148775,23	50,00	101° 18' 11"
206	486490,80	2150581,33	292,50	287° 28' 9"	437	487070,26	2148824,26	50,00	101° 18' 11"
207	486578,61	2150302,32	12,18	15° 46' 15"	438	487060,46	2148873,29	123,41	101° 28' 23"
208	486590,33	2150305,63	2,32	11° 9' 54"	439	487035,91	2148994,24	86,46	97° 15' 5"
209	486592,61	2150306,08	59,56	287° 20' 23"	440	487025,00	2149080,00	144,81	102° 39' 42"
210	486610,36	2150249,23	12,19	196° 11' 26"	441	486993,26	2149221,28	20,08	59° 33' 51"
211	486598,65	2150245,83	2,16	196° 12' 32"	442	487003,43	2149238,60	22,50	110° 4' 16"
212	486596,58	2150245,23	119,76	287° 28' 49"	443	486995,71	2149259,73	31,71	141° 45' 3"
213	486632,55	2150131,00	25,97	241° 4' 38"	444	486970,81	2149279,36	231,20	106° 32' 14"
214	486619,99	2150108,27	120,27	307° 1' 57"	445	486905,00	2149501,00	64,92	110° 0' 35"
215	486636,88	2150085,89	17,72	12° 54' 53"	446	486882,79	2149562,00	352,89	108° 44' 18"
216	486654,15	2150089,85	25,13	287° 31' 0"	447	486769,42	2149896,19	222,36	108° 21' 58"
217	486661,71	2150065,89	147,50	288° 21' 32"					
218	486708,17	2149925,89	60,85	290° 12' 7"					
219	486729,19	2149868,79	269,85	288° 50' 58"					
220	486816,37	2149613,41	149,80	287° 27' 41"					
221	486861,32	2149470,51	13,53	257° 27' 17"					
222	486858,38	2149457,30	20,39	285° 53' 1"					
223	486863,96	2149437,69	7,05	353° 58' 26"					
224	486870,97	2149436,95	44,71	283° 44' 4"					

\*каталог координат в МСК 55

#### 1.4 Каталог координат конечных и поворотных точек придорожной полосы автомобильной дороги

Таблица 1.4 – Каталог координат конечных и поворотных точек придорожной полосы объекта капитального строительства «Автомобильная дорога Р-402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск на участке км 597+657 – км 611+142 в Омской области»

Номер точки	Координата X	Координата Y	Расстояние между точками	Дирекционный угол	Номер точки	Координата X	Координата Y	Расстояние между точками	Дирекционный угол
1	490725,21	2144516,37	10,31	138° 6' 32"	280	494615,57	2143127,23	7,99	201° 39' 15"
2	490717,53	2144523,26	16,76	170° 34' 47"	281	494608,15	2143124,28	20,30	168° 47' 14"
3	490701,00	2144526,00	18,03	183° 10' 47"	282	494588,23	2143128,23	18,87	128° 2' 11"
4	490683,00	2144525,00	25,86	151° 17' 48"	283	494576,61	2143143,09	18,41	167° 36' 44"
5	490660,32	2144537,42	76,20	71° 29' 8"	284	494558,62	2143147,04	19,98	168° 43' 3"
6	490684,52	2144609,68	17,91	331° 17' 48"	285	494539,03	2143150,95	1,98	169° 19' 57"
7	490700,23	2144601,07	4,89	3° 10' 47"	286	494537,08	2143151,32	38,02	169° 2' 49"
8	490705,11	2144601,34	46,88	350° 34' 47"	287	494499,76	2143158,54	20,22	170° 40' 35"
9	490751,35	2144593,67	27,83	318° 6' 32"	288	494479,80	2143161,82	12,23	164° 54' 26"
10	490772,07	2144575,09	44,99	340° 12' 4"	289	494468,00	2143165,00	19,46	175° 20' 40"
11	490814,40	2144559,85	123,81	336° 57' 21"	290	494448,61	2143166,58	8,55	169° 11' 54"
12	490928,33	2144511,38	5,92	270° 44' 38"	291	494440,21	2143168,18	4,08	159° 40' 15"
13	490928,41	2144505,47	17,01	337° 37' 30"	292	494436,38	2143169,60	3,03	218° 24' 11"
14	490944,22	2144498,96	258,16	334° 2' 10"	293	494434,01	2143167,72	14,99	167° 57' 33"
15	491176,32	2144385,94	64,46	334° 56' 28"	294	494419,35	2143170,85	20,02	165° 22' 0"
16	491234,71	2144358,64	30,31	338° 14' 11"	295	494399,97	2143175,90	19,06	167° 11' 59"
17	491262,87	2144347,40	37,70	338° 14' 15"	296	494381,39	2143180,13	0,09	161° 46' 48"
18	491297,87	2144333,42	3,78	76° 24' 44"	297	494381,30	2143180,16	0,98	162° 3' 37"
19	491298,76	2144337,10	79,87	335° 33' 8"	298	494380,36	2143180,46	20,09	162° 17' 25"
20	491371,47	2144304,04	0,41	338° 14' 15"	299	494361,23	2143186,57	0,96	163° 2' 22"
21	491371,85	2144303,89	4,09	335° 16' 57"	300	494360,31	2143186,85	0,00	163° 6' 32"
22	491375,57	2144302,18	67,41	335° 33' 8"	301	494360,31	2143186,85	10,05	163° 0' 25"
23	491436,93	2144274,28	63,06	335° 32' 27"	302	494350,70	2143189,79	7,05	161° 31' 45"
24	491494,34	2144248,17	0,01	358° 29' 22"	303	494344,01	2143192,02	0,99	161° 52' 54"
25	491494,35	2144248,17	23,37	335° 32' 38"	304	494343,07	2143192,33	33,32	161° 19' 21"
26	491515,62	2144238,49	15,94	21° 3' 48"	305	494311,50	2143203,00	267,29	166° 35' 16"
27	491530,49	2144244,22	90,53	336° 41' 49"	306	494051,50	2143265,00	318,07	164° 30' 0"
28	491613,64	2144208,41	16,28	281° 25' 2"	307	493745,00	2143350,00	21,35	213° 58' 14"
29	491616,86	2144192,45	112,87	335° 32' 38"	308	493727,30	2143338,07	25,78	168° 8' 10"
30	491719,61	2144145,72	9,64	335° 32' 34"	309	493702,07	2143343,37	14,41	101° 41' 2"
31	491728,39	2144141,73	34,30	343° 44' 28"	310	493699,15	2143357,48	83,25	164° 14' 27"
32	491761,32	2144132,12	61,45	337° 17' 8"	311	493619,03	2143380,09	468,17	165° 12' 33"
33	491818,00	2144108,39	143,67	338° 53' 15"	312	493166,37	2143499,61	109,91	165° 12' 32"
34	491952,02	2144056,65	11,30	280° 11' 31"	313	493060,10	2143527,67	0,32	162° 22' 10"
35	491954,02	2144045,52	208,53	337° 5' 24"	314	493059,80	2143527,77	0,00	97° 30' 20"

Взам. инв. №

Подл. и дата

Инв. № подл.

Лист

90-22-0222-01-ПМ-ОЧП-ТМ

8

Изм. Кол. уч. Лист № док. Подп. Дата

36	492146,11	2143964,34	199,75	335° 44' 37"	315	493059,80	2143527,77	39,60	162° 22' 12"
37	492328,22	2143882,28	77,34	337° 54' 4"	316	493022,06	2143539,76	17,86	214° 15' 3"
38	492399,88	2143853,18	175,45	338° 50' 56"	317	493007,30	2143529,71	37,10	165° 38' 30"
39	492563,51	2143789,88	154,14	342° 46' 50"	318	492971,36	2143538,91	19,02	108° 42' 6"
40	492710,74	2143744,25	97,71	345° 55' 19"	319	492965,26	2143556,93	195,31	166° 30' 3"
41	492805,51	2143720,48	274,94	345° 29' 46"	320	492775,35	2143602,52	100,63	164° 26' 56"
42	493071,69	2143651,62	0,03	345° 26' 37"	321	492678,40	2143629,50	100,60	162° 46' 32"
43	493071,72	2143651,62	999,85	345° 26' 20"	322	492582,31	2143659,29	60,46	162° 40' 5"
44	494039,45	2143400,24	27,92	349° 26' 14"	323	492524,60	2143677,30	60,27	159° 54' 41"
45	494066,90	2143395,12	5,59	334° 7' 25"	324	492468,00	2143698,00	100,61	159° 33' 5"
46	494071,93	2143392,68	6,11	354° 58' 19"	325	492373,73	2143733,15	162,76	157° 5' 40"
47	494078,02	2143392,14	275,49	345° 6' 49"	326	492223,80	2143796,50	178,33	156° 42' 46"
48	494344,26	2143321,37	38,68	358° 39' 27"	327	492060,00	2143867,00	176,56	156° 58' 35"
49	494382,93	2143320,46	132,95	344° 42' 19"	328	491897,50	2143936,06	5,07	280° 11' 31"
50	494511,17	2143285,40	24,18	26° 29' 31"	329	491898,40	2143931,07	46,25	146° 39' 41"
51	494532,81	2143296,18	24,90	345° 46' 38"	330	491859,76	2143956,48	19,38	156° 3' 34"
52	494556,95	2143290,07	41,26	350° 21' 33"	331	491842,05	2143964,35	3,14	87° 16' 22"
53	494597,63	2143283,15	35,54	307° 44' 9"	332	491842,20	2143967,48	111,15	157° 25' 51"
54	494619,39	2143255,05	3,77	347° 49' 25"	333	491739,56	2144010,14	40,66	157° 33' 36"
55	494623,07	2143254,25	4,24	348° 10' 5"	334	491701,98	2144025,66	16,03	157° 33' 42"
56	494627,22	2143253,38	16,45	347° 46' 6"	335	491687,16	2144031,78	18,18	157° 33' 29"
57	494643,29	2143249,90	1,86	345° 43' 22"	336	491670,36	2144038,72	95,05	157° 33' 36"
58	494645,09	2143249,44	11,71	346° 29' 31"	337	491582,51	2144075,00	55,33	157° 33' 35"
59	494656,48	2143246,71	9,23	345° 20' 3"	338	491531,37	2144096,12	12,84	203° 17' 59"
60	494665,41	2143244,37	20,16	345° 28' 47"	339	491519,58	2144091,04	19,60	157° 0' 5"
61	494684,92	2143239,31	20,28	345° 6' 34"	340	491501,54	2144098,70	11,97	108° 46' 55"
62	494704,52	2143234,10	19,93	345° 5' 36"	341	491497,68	2144110,03	4,53	157° 33' 35"
63	494723,78	2143228,98	20,02	345° 12' 53"	342	491493,50	2144111,76	44,49	157° 33' 35"
64	494743,14	2143223,87	2,97	345° 4' 38"	343	491452,38	2144128,75	25,25	138° 7' 48"
65	494746,01	2143223,10	14,73	346° 45' 3"	344	491433,57	2144145,60	6,26	182° 11' 57"
66	494760,34	2143219,73	19,70	346° 58' 10"	345	491427,32	2144145,36	17,90	154° 37' 24"
67	494779,54	2143215,28	19,41	347° 11' 36"	346	491411,15	2144153,03	37,57	156° 13' 7"
68	494798,47	2143210,98	19,93	347° 50' 42"	347	491376,77	2144168,18	73,25	299° 37' 1"
69	494817,95	2143206,79	20,37	347° 18' 4"	348	491412,97	2144104,50	36,68	261° 27' 37"
70	494837,82	2143202,31	20,47	347° 17' 44"	349	490608,87	2144505,78	7,38	321° 42' 59"
71	494857,79	2143197,81	20,79	346° 35' 59"	350	490614,66	2144501,21	7,62	288° 58' 53"
72	494878,02	2143192,99	39,88	346° 6' 41"	351	490617,14	2144494,00	297,88	156° 2' 20"
73	494916,74	2143183,41	19,59	346° 47' 3"	352	490344,93	2144614,97	119,65	337° 10' 17"
74	494935,81	2143178,93	19,36	346° 44' 59"	353	490455,21	2144568,55	92,39	336° 24' 55"
75	494954,66	2143174,50	19,42	347° 41' 42"	354	490539,88	2144531,59	73,66	339° 29' 27"
76	494973,63	2143170,36	20,43	347° 37' 24"	355	490184,08	2144816,91	41,37	247° 37' 19"
77	494993,59	2143165,98	20,18	347° 3' 17"	356	490168,33	2144778,66	22,33	199° 45' 59"
78	495013,26	2143161,46	19,53	347° 20' 49"	357	490147,32	2144771,11	74,33	157° 12' 8"
79	495032,31	2143157,18	20,60	347° 46' 9"	358	490078,80	2144799,91	36,39	136° 56' 15"
80	495052,44	2143152,82	20,82	346° 27' 23"	359	490052,21	2144824,76	49,17	87° 48' 11"
81	495072,68	2143147,94	20,73	346° 30' 19"	360	490054,10	2144873,90	1,34	335° 49' 31"
82	495092,84	2143143,10	21,91	345° 24' 59"	361	490055,31	2144873,35	140,59	336° 19' 56"
83	495114,03	2143137,59	17,34	343° 40' 48"	362	489179,50	2145119,70	67,23	336° 8' 23"
84	495130,67	2143132,72	19,03	349° 25' 25"	363	489240,98	2145092,51	33,37	159° 23' 32"
85	495149,38	2143129,22	21,63	345° 8' 51"	364	489209,75	2145104,25	43,54	224° 57' 47"
86	495170,29	2143123,68	19,30	347° 0' 35"	365	489178,94	2145073,48	307,45	152° 22' 14"
87	495189,10	2143119,34	21,19	346° 11' 34"	366	488906,55	2145216,06	291,73	156° 30' 45"
88	495209,67	2143114,28	19,87	345° 14' 52"	367	488638,99	2145332,33	5,34	348° 12' 37"
89	495228,89	2143109,22	17,84	346° 23' 49"	368	488644,22	2145331,24	140,37	343° 3' 39"
90	495246,23	2143105,03	19,58	348° 27' 31"	369	488778,50	2145290,34	78,09	342° 15' 52"
91	495265,41	2143101,11	20,82	347° 1' 45"	370	488852,88	2145266,55	259,99	336° 2' 39"
92	495285,70	2143096,44	19,11	347° 14' 12"	371	489090,47	2145160,99	36,77	336° 58' 47"
93	495304,34	2143092,21	17,98	348° 21' 22"	372	489124,31	2145146,61	18,68	293° 38' 19"
94	495321,95	2143088,59	20,31	350° 15' 27"	373	489131,80	2145129,50	14,90	244° 58' 59"
95	495341,97	2143085,15	22,87	347° 56' 38"	374	489125,50	2145116,00	30,82	331° 56' 18"
96	495364,33	2143080,37	21,47	345° 59' 22"	375	489152,70	2145101,50	17,91	60° 34' 21"
97	495385,16	2143075,17	20,10	345° 45' 42"	376	489161,50	2145117,10	18,19	8° 13' 9"
98	495404,65	2143070,23	17,98	345° 48' 14"	377	487712,91	2146111,00	40,16	288° 43' 28"
99	495422,07	2143065,82	44,51	347° 41' 28"	378	487725,81	2146072,97	24,05	22° 57' 45"
100	495465,55	2143056,33	78,84	238° 49' 40"	379	487747,95	2146082,35	40,50	299° 51' 37"
101	495424,74	2142988,88	19,45	168° 55' 31"	380	487768,11	2146047,23	19,73	298° 11' 19"
102	495405,66	2142992,61	20,02	165° 48' 14"	381	487777,43	2146029,84	25,18	289° 49' 25"
103	495386,25	2142997,52	20,01	165° 45' 42"	382	487785,97	2146006,15	25,37	195° 13' 16"
104	495366,86	2143002,44	20,04	165° 59' 22"	383	487761,49	2145999,49	33,70	282° 55' 39"
105	495347,42	2143007,29	20,08	167° 56' 38"	384	487769,03	2145966,64	28,34	287° 31' 44"
106	495327,78	2143011,49	20,04	170° 15' 27"	385	487777,56	2145939,62	6,87	19° 1' 2"
107	495308,03	2143014,88	19,95	168° 21' 22"	386	487784,06	2145941,86	8,10	91° 37' 8"
108	495288,49	2143018,91	19,98	167° 14' 12"	387	487783,83	2145949,95	7,79	75° 55' 17"

Взам. инв. №

Подл. и дата

Инв. № подл.

Лист

90-22-0222-01-ПМ-ОЧП-ТМ

9

Изм.

Кол. уч

Лист

№ док.

Подп.

Дата

109	495269,00	2143023,32	20,02	167° 1' 45"	388	487785,73	2145957,51	4,98	31° 46' 39"
110	495249,49	2143027,81	20,00	168° 27' 31"	389	487789,96	2145960,13	5,29	19° 11' 7"
111	495229,90	2143031,81	19,95	166° 23' 49"	390	487794,96	2145961,87	8,92	4° 42' 51"
112	495210,51	2143036,50	20,01	165° 14' 52"	391	487803,84	2145962,60	7,72	340° 51' 22"
113	495191,17	2143041,60	20,03	166° 11' 34"	392	487811,14	2145960,07	8,21	330° 51' 5"
114	495171,72	2143046,38	19,98	167° 0' 35"	393	487818,31	2145956,07	13,01	305° 27' 41"
115	495152,25	2143050,87	20,05	165° 8' 51"	394	487825,91	2145945,40	82,47	306° 13' 36"
116	495132,86	2143056,01	19,99	169° 25' 25"	395	487874,65	2145878,87	4,03	198° 21' 38"
117	495113,21	2143059,68	19,96	163° 40' 48"	396	487870,82	2145877,60	63,81	311° 41' 20"
118	495094,05	2143065,29	20,06	165° 24' 59"	397	487913,26	2145829,95	6,66	27° 19' 42"
119	495074,64	2143070,34	20,01	166° 30' 19"	398	487919,18	2145833,01	12,33	287° 59' 4"
120	495055,18	2143075,01	20,03	166° 27' 23"	399	487922,99	2145821,29	6,34	311° 14' 34"
121	495035,71	2143079,70	20,01	167° 46' 9"	400	487927,17	2145816,52	173,83	287° 55' 9"
122	495016,15	2143083,94	20,00	167° 20' 49"	401	487980,65	2145651,12	56,77	137° 29' 22"
123	494996,64	2143088,32	20,00	167° 3' 17"	402	487938,80	2145689,48	63,38	131° 14' 34"
124	494977,15	2143092,80	20,02	167° 37' 24"	403	487897,02	2145737,14	1,18	207° 19' 42"
125	494957,60	2143097,09	19,99	167° 41' 42"	404	487895,98	2145736,60	168,55	131° 41' 20"
126	494938,07	2143101,35	19,98	166° 44' 59"	405	487783,88	2145862,46	57,80	199° 1' 2"
127	494918,62	2143105,93	19,99	166° 47' 3"	406	487729,23	2145843,63	108,33	107° 31' 44"
128	494899,16	2143110,50	40,00	166° 6' 41"	407	487696,60	2145946,92	30,13	102° 55' 39"
129	494860,33	2143120,10	20,02	166° 35' 59"	408	487689,86	2145976,29	9,95	202° 57' 45"
130	494840,85	2143124,74	20,01	167° 17' 44"	409	487680,70	2145972,40	117,05	108° 43' 28"
131	494821,33	2143129,14	20,01	167° 18' 4"	410	487643,13	2146083,25	77,32	114° 38' 30"
132	494801,81	2143133,54	20,00	167° 50' 42"	411	487610,89	2146153,53	97,54	108° 58' 48"
133	494782,26	2143137,75	19,99	167° 11' 36"	412	487579,17	2146245,77	217,82	105° 57' 36"
134	494762,77	2143142,18	19,99	166° 58' 10"	413	487519,27	2146455,19	184,70	104° 56' 13"
135	494743,29	2143146,69	15,97	166° 45' 3"	414	487471,67	2146633,66	7,69	107° 24' 38"
136	494727,75	2143150,35	3,98	165° 4' 38"	415	487469,36	2146641,00	22,57	143° 58' 20"
137	494723,91	2143151,37	20,01	165° 12' 53"	416	487451,11	2146654,27	68,70	105° 38' 57"
138	494704,56	2143156,48	20,01	165° 5' 36"	417	487432,58	2146720,43	22,28	71° 6' 48"
139	494685,23	2143161,63	20,02	165° 6' 35"	418	487439,79	2146741,50	146,57	105° 53' 29"
140	494665,88	2143166,77	20,01	165° 28' 47"	419	487399,66	2146882,48	140,83	107° 12' 56"
141	494646,51	2143171,79	8,57	165° 20' 3"	420	487357,98	2147016,99	202,83	105° 2' 49"
142	494638,22	2143173,96	11,46	166° 29' 31"	421	487305,32	2147212,86	28,91	24° 15' 13"
143	494627,08	2143176,63	1,02	165° 43' 22"	422	487331,68	2147224,74	108,63	99° 6' 37"
144	494626,09	2143176,89	14,84	167° 46' 6"	423	487314,48	2147332,00	70,48	103° 55' 26"
145	494611,58	2143180,03	4,20	168° 10' 5"	424	487297,52	2147400,41	48,38	205° 26' 30"
146	494607,47	2143180,89	19,98	167° 49' 25"	425	487253,83	2147379,63	26,79	133° 0' 40"
147	494587,94	2143185,11	3,04	167° 5' 0"	426	487235,56	2147399,21	64,28	114° 46' 10"
148	494584,97	2143185,79	8,47	167° 16' 41"	427	487208,63	2147457,57	25,63	64° 55' 42"
149	494576,71	2143187,65	33,46	127° 44' 9"	428	487219,49	2147480,79	77,41	112° 59' 37"
150	494556,23	2143214,11	15,01	170° 21' 33"	429	487189,25	2147552,05	75,81	107° 42' 36"
151	494541,44	2143216,63	0,08	165° 46' 38"	430	487166,19	2147624,26	9,10	189° 7' 58"
152	494541,36	2143216,65	24,99	206° 29' 31"	431	487157,20	2147622,82	341,93	101° 22' 47"
153	494519,00	2143205,50	152,40	164° 42' 19"	432	487089,74	2147958,03	21,73	84° 56' 10"
154	494372,00	2143245,70	38,41	178° 39' 27"	433	487091,66	2147979,67	16,41	100° 23' 22"
155	494333,60	2143246,60	277,93	165° 6' 49"	434	487088,70	2147995,81	118,18	94° 34' 26"
156	494065,00	2143318,00	13,44	174° 58' 19"	435	487079,27	2148113,61	95,31	95° 11' 40"
157	494051,62	2143319,18	9,31	154° 7' 25"	436	487070,64	2148208,54	163,59	100° 49' 39"
158	494043,24	2143323,24	20,46	169° 26' 14"	437	487039,91	2148369,22	20,44	129° 18' 24"
159	494023,13	2143326,99	1002,47	165° 26' 20"	438	487026,96	2148385,03	64,91	102° 27' 3"
160	493052,86	2143579,03	0,02	165° 26' 40"	439	487012,97	2148448,41	18,53	52° 54' 49"
161	493052,84	2143579,03	274,59	165° 29' 46"	440	487024,15	2148463,20	198,77	102° 25' 5"
162	492787,00	2143647,80	99,49	165° 55' 19"	441	486981,40	2148657,31	180,17	101° 38' 30"
163	492690,50	2143672,00	158,77	162° 46' 50"	442	486945,05	2148833,77	87,30	103° 31' 59"
164	492538,85	2143719,00	178,65	158° 50' 56"	443	486924,62	2148918,65	24,43	104° 51' 58"
165	492372,24	2143783,46	79,37	157° 54' 4"	444	486918,35	2148942,26	277,65	103° 18' 56"
166	492298,70	2143813,32	200,28	155° 44' 37"	445	486854,40	2149212,44	161,41	105° 38' 35"
167	492116,10	2143895,60	248,28	157° 5' 24"	446	486810,88	2149367,88	5,22	173° 58' 26"
168	491887,41	2143992,25	0,01	157° 5' 24"	447	486805,69	2149368,42	90,06	105° 53' 1"
169	491887,40	2143992,26	9,77	100° 11' 31"	448	486781,04	2149455,05	12,43	77° 27' 17"
170	491885,67	2144001,87	102,54	158° 53' 15"	449	486783,74	2149467,18	128,79	107° 27' 41"
171	491790,01	2144038,81	58,27	157° 17' 8"	450	486745,10	2149590,03	268,06	108° 50' 58"
172	491736,26	2144061,31	35,45	163° 44' 28"	451	486658,49	2149843,72	61,17	110° 12' 7"
173	491702,23	2144071,23	15,02	155° 32' 34"	452	486637,37	2149901,12	112,09	108° 21' 32"
174	491688,56	2144077,45	151,19	155° 32' 38"	453	486602,07	2150007,51	49,42	127° 1' 57"
175	491550,93	2144140,04	15,32	101° 25' 2"	454	486572,30	2150046,96	63,72	35° 30' 2"
176	491547,90	2144155,06	20,68	156° 41' 49"	455	486624,18	2150083,96	13,24	358° 21' 14"
177	491528,91	2144163,24	16,82	201° 3' 48"	456	486637,41	2150083,58	16,85	20° 58' 28"
178	491513,21	2144157,20	39,61	155° 32' 38"	457	486653,14	2150089,61	1,04	13° 21' 50"
179	491477,15	2144173,60	15,77	178° 29' 22"	458	486654,15	2150089,85	0,00	12° 54' 53"
180	491461,39	2144174,01	10,88	166° 46' 40"	459	486654,15	2150089,85	25,13	287° 31' 0"
181	491450,80	2144176,50	19,48	157° 15' 12"	460	486661,71	2150065,89	147,50	288° 21' 32"

Взам. инв. №	
Подл. и дата	
Инв. № подл.	

Лист

90-22-0222-01-ПМ-ОЧП-ТМ

10

Изм. Кол. уч Лист Недок. Подп. Дата



255	494534,33	2143075,41	19,46	308° 2' 11"	534	487237,05	2148055,89	205,90	281° 57' 10"
256	494546,32	2143060,08	70,28	348° 47' 14"	535	486770,70	2150130,35	105,34	288° 21' 58"
257	494615,26	2143046,41	22,51	21° 39' 15"	536	486803,90	2150030,38	18,93	239° 15' 33"
258	494636,18	2143054,72	83,01	346° 40' 58"	537	486794,22	2150014,11	64,15	239° 12' 34"
259	494716,96	2143035,60	100,26	346° 27' 16"	538	486761,38	2149959,00	8,13	239° 12' 17"
260	494814,43	2143012,12	158,96	347° 10' 30"	539	486757,22	2149952,02	3,67	261° 13' 49"
261	494969,42	2142976,83	40,98	344° 41' 59"	540	486756,66	2149948,39	221,67	288° 48' 34"
262	495008,95	2142966,02	41,87	348° 37' 17"	541	486828,13	2149738,56	293,68	288° 18' 28"
263	495050,00	2142957,76	19,12	347° 35' 43"	542	486920,38	2149459,75	80,37	286° 52' 4"
264	495068,67	2142953,65	61,94	347° 14' 55"	543	486943,70	2149382,84	106,97	284° 40' 49"
265	495129,08	2142939,98	19,55	350° 30' 34"	544	486970,81	2149279,36	231,20	106° 32' 14"
266	495148,36	2142936,76	274,10	346° 40' 33"	545	486905,00	2149501,00	64,92	110° 0' 35"
267	495415,08	2142873,59	76,78	89° 2' 49"	546	486882,79	2149562,00	352,89	108° 44' 18"
268	495416,35	2142950,36	260,16	166° 40' 33"	547	486769,42	2149896,19	222,36	108° 21' 58"
269	495163,20	2143010,32	19,93	170° 30' 34"	548	486699,36	2150107,22	0,00	107° 34' 2"
270	495143,55	2143013,60	60,03	167° 14' 55"	549	486699,36	2150107,22	0,00	21° 2' 39"
271	495085,00	2143026,85	20,02	167° 35' 43"	550	486699,36	2150107,22	0,06	108° 26' 31"
272	495065,45	2143031,15	39,97	168° 37' 17"	551	486699,34	2150107,28	17,76	21° 38' 24"
273	495026,27	2143039,04	40,03	164° 41' 59"	552	486715,85	2150113,83	42,08	21° 4' 13"
274	494987,65	2143049,60	160,11	167° 10' 30"	553	486755,12	2150128,96	20,43	59° 9' 47"
275	494831,53	2143085,14	99,94	166° 27' 16"	554	486765,59	2150146,50	16,94	287° 34' 2"
276	494734,38	2143108,55	99,93	166° 40' 58"	555	491333,46	2144187,19	6,13	336° 23' 20"
277	494637,13	2143131,57	9,37	167° 52' 36"	556	491339,08	2144184,73	3,28	76° 15' 36"
278	494627,97	2143133,53	12,32	185° 14' 19"	557	491339,86	2144187,92	6,12	156° 24' 29"
279	494615,70	2143132,41	5,18	268° 31' 11"	558	491334,25	2144190,37	3,28	256° 6' 39"

\*каталог координат в МСК 55

## 2. Графические материалы

### 2.1 Чертеж межевания территории

Чертеж межевания территории выполнен в масштабе 1:2000 (согласно распоряжению и заданию на подготовку документа по планировке территории). На чертеже межевания территории отображены: красные линии, утвержденные в составе проекта планировки территории; линии отступа от красных линий в целях определения места допустимого размещения зданий, строений, сооружений; границы застроенных земельных участков, на которых расположены линейные объекты с указанием кадастровых номеров; границы формируемых земельных участков планируемых для предоставления физическим и юридическим лицам для строительства – отсутствуют; границы земельных участков, предназначенных для размещения объекта капитального строительства федерального значения; границы зон с особыми условиями использования территории.

Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.							Лист
			90-22-0222-01-ПМ-ОЧП-ТМ						
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			12	

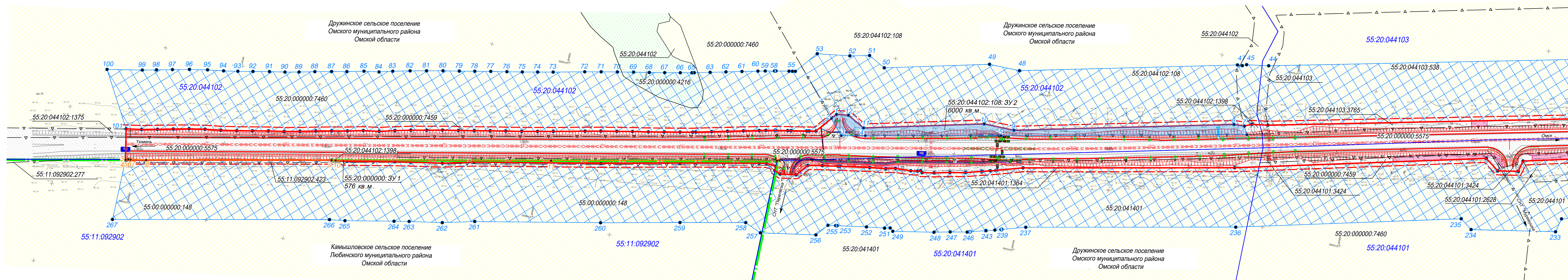
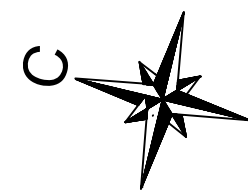
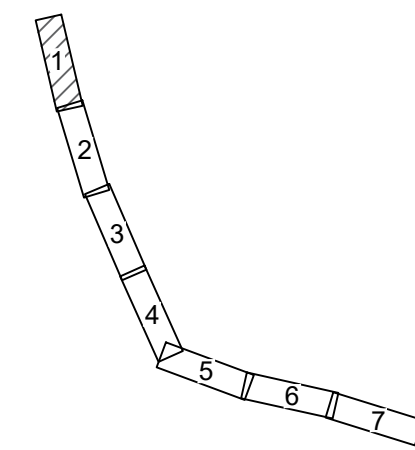


Схема размещения листов



Условные обозначения

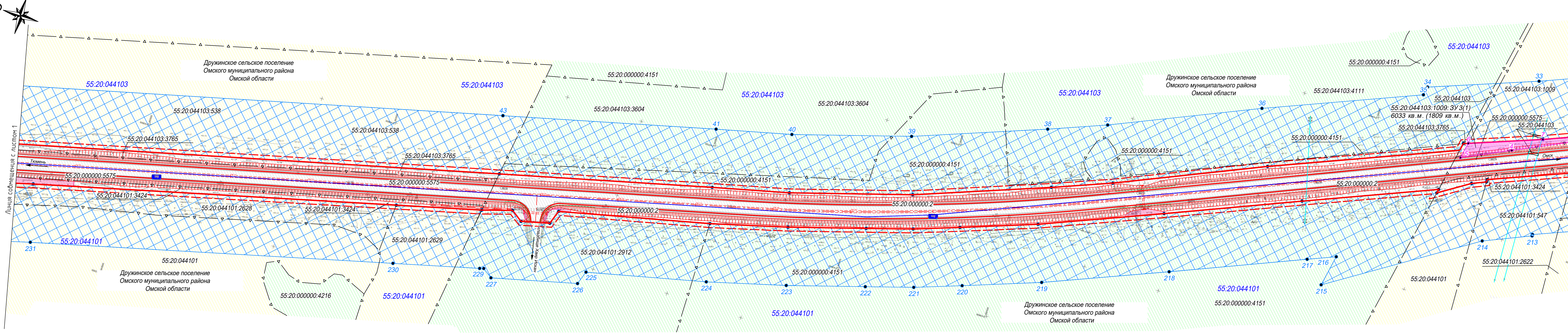
- ЛИНИИ, ОБОЗНАЧАЮЩИЕ ДОРОГИ, УЛИЦЫ, ПРОЕЗДЫ, ОБЪЕКТЫ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ С УКАЗАНИЕМ МЕСТ И ТИПОВ ПЕРЕСЕЧЕНИЙ И ПРИМЫКАНИЙ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И УЛИЦ К ПРОЕКТИРУЕМОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ ФЕДЕРАЛЬНЫХ ДОРОГ
- ПКТ - ось проектируемой автомобильной дороги федерального значения
  - кромка
  - проектируемый откос
  - металлическая опора освещения
  - километровый знак проектируемой автомобильной дороги

- ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УСТРОЙСТВО
- границы кадастровых кварталов
  - границы муниципальных образований
- ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ТЕРРИТОРИИ
- земли сельскохозяйственного назначения
  - земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения
  - земли лесного фонда
- ЗОНЫ С ОСОБЫМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ
- придорожная полоса проектируемой автомобильной дороги федерального значения
  - поворотная точка придорожной полосы проектируемой автомобильной дороги федерального значения

- МЕЖЕВАНИЕ ТЕРРИТОРИИ
- красные линии, обозначающие существующие, планируемые (изменяемые и вновь образуемые) границы зон размещения автомобильной дороги общего пользования федерального значения
  - линии отступа от красных линий в целях определения места допустимого размещения зданий, строений, сооружений
  - границы земельных участков, учтенных в ЕГРН, в том числе границы земельных участков, на которых расположены сети инженерно-технического обеспечения: линии электропередачи, линии связи, трубопроводы, автомобильные дороги
  - границы земельных участков 55:20:000000:ЗУ1 предназначенных для размещения объектов капитального строительства федерального значения
  - границы земельных участков 55:20:044102:108:ЗУ2 предназначенных для размещения объектов капитального строительства федерального значения

90-22-0222-01-ПМ-ОЧП					
Автомобильная дорога Р-402 Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск на участке км 597+657 - км 611+142 в Омской области					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разраб.	Иваненко				30.01.26
Проверил	Аболонков				30.01.26
Основная часть, подлежащая утверждению			Стадия	Лист	Листов
Чертеж проекта межевания территории М 1:2000			П	1	7
Н.контроль Мищенко					30.01.26

Линия совмещения с листом 2



**Условные обозначения**

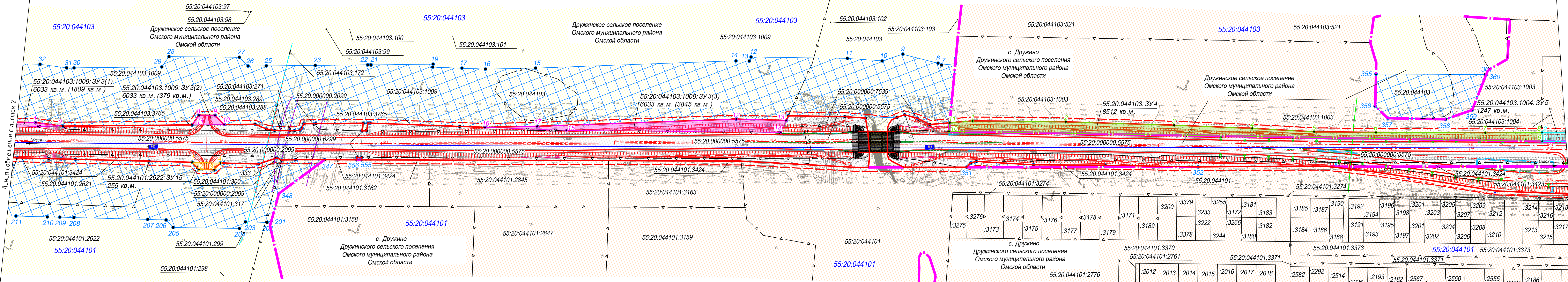
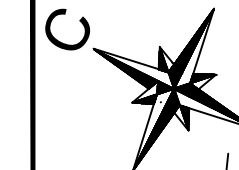
- ЛИНИИ, ОБОЗНАЧАЮЩИЕ ДОРОГИ, УЛИЦЫ, ПРОЕЗДЫ, ОБЪЕКТЫ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ С УКАЗАНИЕМ МЕСТ И ТИПОВ ПЕРЕСЕЧЕНИЙ И ПРИМЫКАНИЙ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И УЛИЦ К ПРОЕКТИРУЕМОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ ФЕДЕРАЛЬНЫХ ДОРОГ
- ПКТ - ось проектируемой автомобильной дороги федерального значения
  - кромка
  - проектируемый откос
  - металлическая опора освещения
  - 599 - километровой знак проектируемой автомобильной дороги

- ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УСТРОЙСТВО
- границы кадастровых кварталов
- ЛИНИИ СВЯЗИ, ЭЛЕКТРОПЕРЕДАЧ И ОБЪЕКТЫ ИНЖЕНЕРНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
- существующая линия электропередачи

- ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ТЕРРИТОРИИ
- земли сельскохозяйственного назначения
  - земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения
  - земли лесного фонда
- ЗОНЫ С ОСОБИМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИЙ
- придорожная полоса проектируемой автомобильной дороги федерального значения
  - поворотная точка придорожной полосы проектируемой автомобильной дороги федерального значения

- МЕЖЕВАНИЕ ТЕРРИТОРИИ
- красные линии, обозначающие существующие, планируемые (изменяемые и вновь образуемые) границы зон размещения автомобильной дороги общего пользования федерального значения
  - линии отступа от красных линий в целях определения места допустимого размещения зданий
  - границы земельных участков, учтенных в ЕГРН, в том числе границы земельных участков, на которых расположены сети инженерно-технического обеспечения (линии электропередачи, линии связи, трубопроводы, автомобильные дороги)
  - границы земельных участков 55:20:044103:1009:ЗУ3 предназначенных для размещения объектов капитального строительства федерального значения

					<b>90-22-0222-01-ПМ-ОЧП</b>			
					Автомобильная дорога Р-402 Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск на участке км 597+657 - км 611+142 в Омской области			
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Иваненко				30.01.26	Основная часть, подлежащая утверждению	П	2
Проверил	Аболонков				30.01.26			
					Чертеж проекта межевания территории М 1:2000			
Н. контроль	Мищенко				30.01.26			



- границы земельных участков 55:20:044103:1009:ЗУ3 предназначенных для размещения объектов капитального строительства федерального значения
- границы земельных участков 55:20:044103:1003:ЗУ4 предназначенных для размещения объектов капитального строительства федерального значения
- границы земельных участков 55:20:044103:1004:ЗУ5 предназначенных для размещения объектов капитального строительства федерального значения
- границы земельных участков 55:20:044101:2622:ЗУ15 предназначенных для размещения объектов капитального строительства федерального значения



Условные обозначения

- ЛИНИИ, ОБОЗНАЧАЮЩИЕ ДОРОГИ, УЛИЦЫ, ПРОЕЗДЫ, ОБЪЕКТЫ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ С УКАЗАНИЕМ МЕСТ И ТИПОВ ПЕРЕСЕЧЕНИЙ И ПРИМЫКАНИЙ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И УЛИЦ К ПРОЕКТИРУЕМОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ ФЕДЕРАЛЬНЫХ ДОРОГ
- ось проектируемой автомобильной дороги федерального значения
  - кромка
  - проектируемый откос
  - металлическая опора освещения
  - 601 — километровой знак проектируемой автомобильной дороги

ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УСТРОЙСТВО

- границы кадастровых кварталов
  - границы населенных пунктов
- ЛИНИИ СВЯЗИ, ЭЛЕКТРОПЕРЕДАЧ И ОБЪЕКТЫ ИНЖЕНЕРНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
- существующий нефтепровод
  - существующий водопровод

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ТЕРРИТОРИИ

- земли сельскохозяйственного назначения
- земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения
- земли населенных пунктов

ЗОНЫ С ОСОБИМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИЙ

- придорожная полоса проектируемой автомобильной дороги федерального значения
- 17 — поворотная точка придорожной полосы проектируемой автомобильной дороги федерального значения

МЕЖЕВАНИЕ ТЕРРИТОРИИ

- красные линии, обозначающие существующие, планируемые (изменяемые и вновь образуемые) границы зон размещения автомобильной дороги общего пользования федерального значения
- линии отступа от красных линий в целях определения места допустимого размещения зданий
- границы земельных участков, учтенных в ЕГРН, в том числе границы земельных участков, на которых расположены сети инженерно-технического обеспечения, линии электропередачи, линии связи, трубопроводы, автомобильные дороги

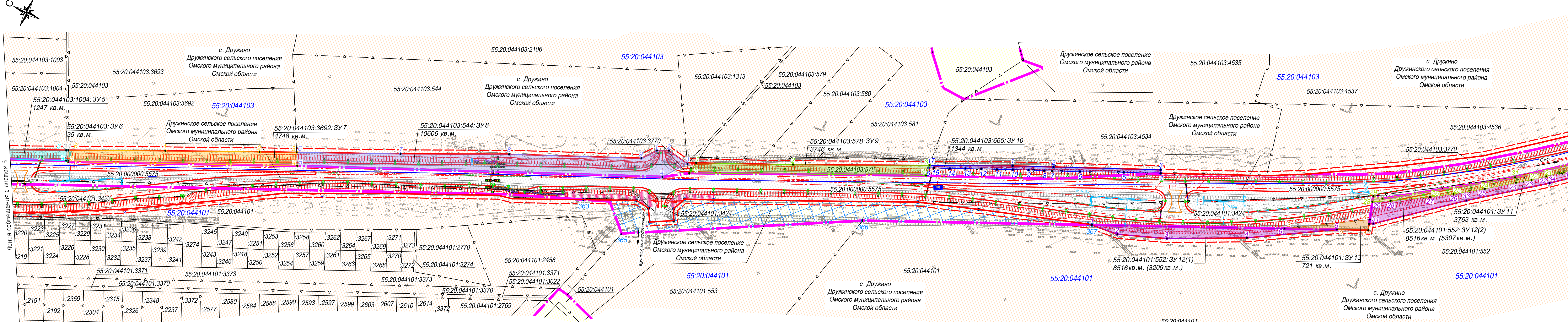
90-22-0222-01-ПМ-ОЧП

Автомобильная дорога Р-402 Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск на участке км 597+657 - км 611+142 в Омской области

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Иваненко			30.01.26	Основная часть, подлежащая утверждению	П	3
Проверил		Аболонков			30.01.26			

Чертеж проекта межевания территории М 1:2000



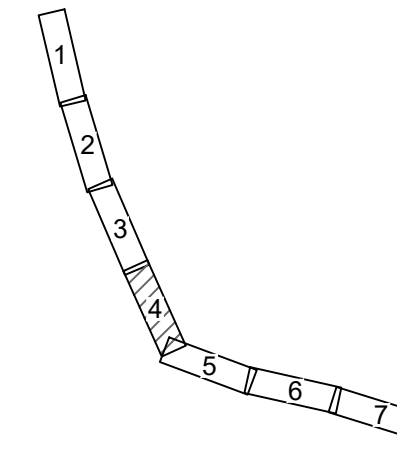


Линия сообщения с листом 3

Линия сообщения с листом 5

Согласовано  
Зам. шиф. №  
Подп. и дата  
Изд. № подл.

Схема размещения листов



**Условные обозначения**

ЛИНИИ, ОБОЗНАЧАЮЩИЕ ДОРОГИ, УЛИЦЫ, ПРОЕЗДЫ, ОБЪЕКТЫ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ С УКАЗАНИЕМ МЕСТ И ТИПОВ ПЕРЕСЕЧЕНИЙ И ПРИМЫКАНИЙ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И УЛИЦ К ПРОЕКТИРУЕМОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ ФЕДЕРАЛЬНЫХ ДОРОГ

- ось проектируемой автомобильной дороги федерального значения
- кромка
- проектируемый откос
- металлическая опора освещения
- километровой знак проектируемой автомобильной дороги

**ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УСТРОЙСТВО**

- границы кадастровых кварталов
- границы населенных пунктов

**ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ТЕРРИТОРИИ**

- земли сельскохозяйственного назначения
- земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения
- земли населенных пунктов

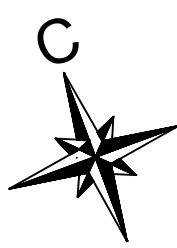
**ЗОНЫ С ОСОБЫМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИЙ**

- придорожная полоса проектируемой автомобильной дороги федерального значения
- поворотная точка придорожной полосы проектируемой автомобильной дороги федерального значения

**МЕЖЕВАНИЕ ТЕРРИТОРИИ**

- границы земельных участков 55:20:044103:544:3У8 предназначенных для размещения объектов капитального строительства федерального значения
- границы земельных участков 55:20:044103:578:3У9 предназначенных для размещения объектов капитального строительства федерального значения
- границы земельных участков 55:20:044103:665:3У10 предназначенных для размещения объектов капитального строительства федерального значения
- границы земельных участков 55:20:044103:589:3У11 предназначенных для размещения объектов капитального строительства федерального значения
- границы земельных участков 55:20:044101:552:3У12(1) предназначенных для размещения объектов капитального строительства федерального значения
- границы земельных участков 55:20:044101:3У13 предназначенных для размещения объектов капитального строительства федерального значения
- красные линии, обозначающие существующие, планируемые (изменяемые и вновь образуемые) границы зон размещения автомобильной дороги общего пользования федерального значения
- линии отступа от красных линий в целях определения места допустимого размещения зданий
- границы земельных участков, учтенных в ЕГРН, в том числе границы земельных участков, на которых расположены сети инженерно-технического обеспечения линии электропередачи, линии связи, трубопроводы, автомобильные дороги
- границы земельных участков 55:20:044103:3У6 предназначенных для размещения объектов капитального строительства федерального значения
- границы земельных участков 55:20:044103:3692:3У7 предназначенных для размещения объектов капитального строительства федерального значения
- границы земельных участков 55:20:044103:1004:3У5 предназначенных для размещения объектов капитального строительства федерального значения

<b>90-22-0222-01-ПМ-ОЧП</b>				
Автомобильная дорога Р-402 Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск на участке км 597+657 - км 611+142 в Омской области				
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись
Разраб.	Иваненко	30.01.26		
Проверил	Аболонков	30.01.26		
Основная часть, подлежащая утверждению				
		Стадия	Лист	Листов
		П	4	7
Чертеж проекта межевания территории М 1:2000				
Н.контроль	Мищенко	30.01.26		



### Условные обозначения

ЛИНИИ, ОБОЗНАЧАЮЩИЕ ДОРОГИ, УЛИЦЫ, ПРОЕЗДЫ, ОБЪЕКТЫ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ С УКАЗАНИЕМ МЕСТ И ТИПОВ ПЕРЕСЕЧЕНИЙ И ПРИМЫКАНИЙ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И УЛИЦ К ПРОЕКТИРУЕМОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ ФЕДЕРАЛЬНЫХ ДОРОГ

- ось проектируемой автомобильной дороги федерального значения
- кромка
- проектируемый откос
- металлическая опора освещения
- километровой знак проектируемой автомобильной дороги

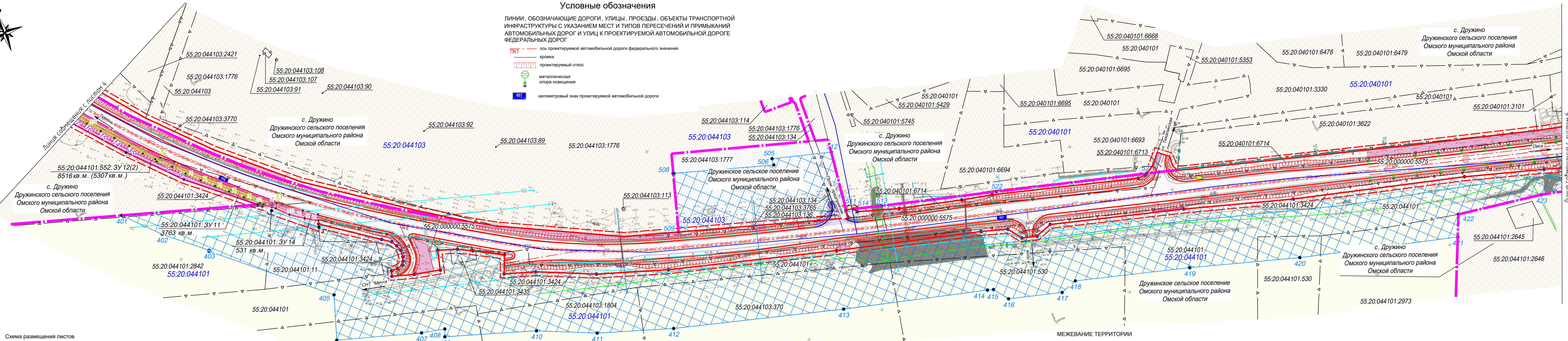
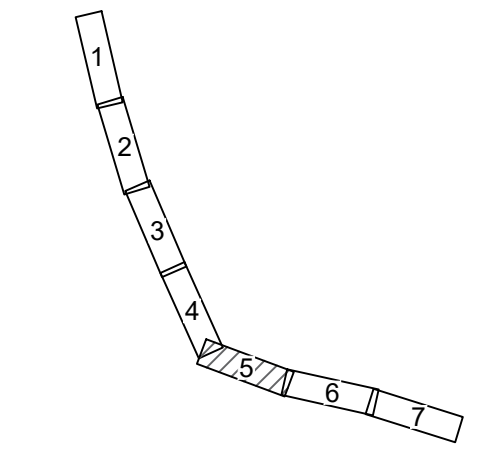


Схема размещения листов



#### ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УСТРОЙСТВО

- границы кадастровых кварталов
- границы населенных пунктов

#### ЛИНИИ СВЯЗИ, ЭЛЕКТРОПЕРЕДАЧ И ОБЪЕКТЫ ИНЖЕНЕРНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

- существующая линия электропередачи
- существующий водопровод
- существующий газопровод

#### ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ТЕРРИТОРИИ

- земли сельскохозяйственного назначения
- земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения
- земли населенных пунктов

#### ЗОНЫ С ОСОБЫМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИЙ

- придорожная полоса проектируемой автомобильной дороги федерального значения
- поворотная точка придорожной полосы проектируемой автомобильной дороги федерального значения

#### МЕЖЕВАНИЕ ТЕРРИТОРИИ

- красные линии, обозначающие существующие, планируемые (изменяемые и вновь образуемые) границы зон размещения автомобильной дороги общего пользования федерального значения
- линии отступа от красных линий в целях определения места допустимого размещения зданий
- границы земельных участков, учтенных в ЕГРН, в том числе границы земельных участков, на которых расположены сети инженерно-технического обеспечения (линии электропередачи, линии связи, трубопроводы, автомобильные дороги)
- границы земельных участков 55:20:044101:552:ЗУ12 предназначенных для размещения объектов капитального строительства федерального значения
- границы земельных участков 55:20:044101:ЗУ11 предназначенных для размещения объектов капитального строительства федерального значения
- границы земельных участков 55:20:044101:11:ЗУ14 предназначенных для размещения объектов капитального строительства федерального значения

90-22-0222-01-ПМ-ОЧП

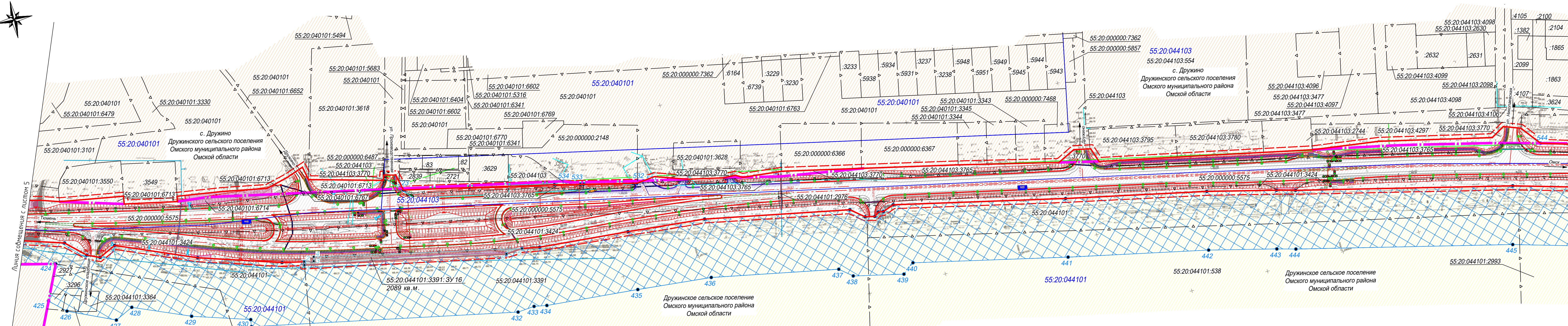
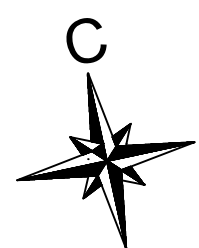
Автомобильная дорога Р-402 Тюмень - Ялутуровск - Ишим - Омск на участке км 597+657 - км 611+142 в Омской области

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разраб.		Иваненко			30.01.26
Проверил		Аболонков			30.01.26

Основная часть, подлежащая утверждению	Стадия	Лист	Листов
	П	5	7

Чертеж проекта межевания территории М 1:2000

РОСИНСТАЛ ПРОЕКТ



### Условные обозначения

- ЛИНИИ, ОБОЗНАЧАЮЩИЕ ДОРОГИ, УЛИЦЫ, ПРОЕЗДЫ, ОБЪЕКТЫ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ С УКАЗАНИЕМ МЕСТ И ТИПОВ ПЕРЕСЕЧЕНИЙ И ПРИМЫКАНИЙ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И УЛИЦ К ПРОЕКТИРУЕМОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ ФЕДЕРАЛЬНЫХ ДОРОГ
- ПКТ — ось проектируемой автомобильной дороги федерального значения
  - кромка
  - проектируемый откос
  - металлическая опора освещения
  - 603 — километровой знак проектируемой автомобильной дороги

### ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УСТРОЙСТВО

- границы кадастровых кварталов
- границы населенных пунктов
- ЛИНИИ СВЯЗИ, ЭЛЕКТРОПЕРЕДАЧ И ОБЪЕКТЫ ИНЖЕНЕРНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
- существующая линия электропередач
- существующий водопровод
- существующий газопровод

### ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ТЕРРИТОРИИ

- земли сельскохозяйственного назначения
- земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения
- земли населенных пунктов

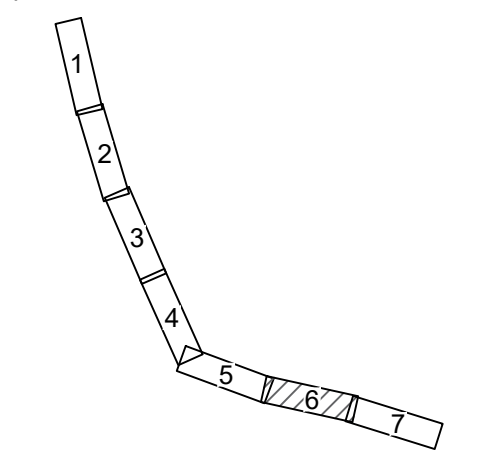
### ЗОНЫ С ОСОБЫМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИЙ

- придорожная полоса проектируемой автомобильной дороги федерального значения
- поворотная точка придорожной полосы проектируемой автомобильной дороги федерального значения

### МЕЖЕВАНИЕ ТЕРРИТОРИИ

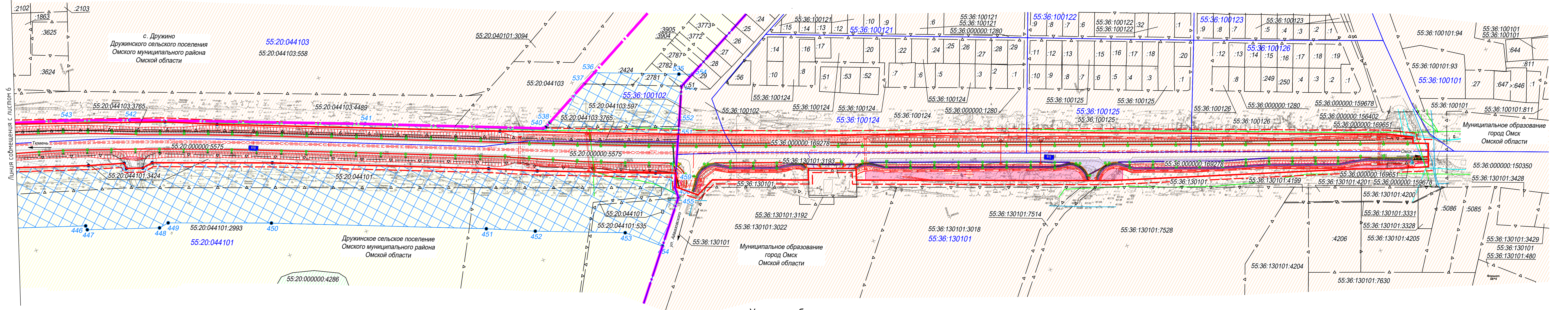
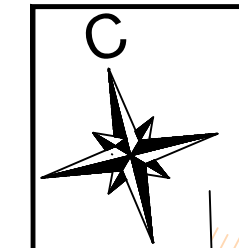
- красные линии, обозначающие существующие, планируемые (изменяемые и вновь образуемые) границы зон размещения автомобильной дороги общего пользования федерального значения
- линии отступа от красных линий в целях определения места допустимого размещения зданий
- границы земельных участков, учтенных в ЕГРН, в том числе границы земельных участков, на которых расположены сети инженерно-технического обеспечения, линии электропередач, линии связи, трубопроводы, автомобильные дороги
- границы земельных участков 55:20:044101:3391:3У16 предназначенных для размещения объектов капитального строительства федерального значения

### Схема размещения листов



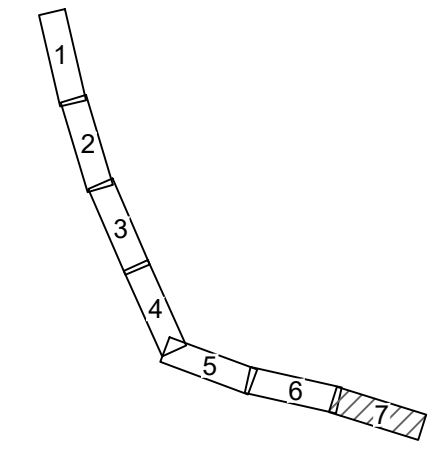
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разраб.	Иваненко				30.01.26
Проверил	Аболонков				30.01.26
Н. контроль	Мищенко				30.01.26

90-22-0222-01-ПМ-ОЧП					
Автомобильная дорога Р-402 Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск на участке км 597+657 - км 611+142 в Омской области					
Основная часть, подлежащая утверждению			Стадия	Лист	Листов
			П	6	7
Чертеж проекта межевания территории М 1:2000					



Согласовано  
Зам. шиф. №  
По бл. в дата  
Шиф. № по бл.

Схема размещения листов



**МЕЖЕВАНИЕ ТЕРРИТОРИИ**

- красные линии, обозначающие существующие, планируемые (изменяемые и вновь образуемые) границы зон размещения автомобильной дороги общего пользования федерального значения
- линии отступа от красных линий в целях определения места допустимого размещения зданий, строений, сооружений
- границы земельных участков, учтенных в ЕГРН, в том числе границы земельных участков, на которых расположены сети инженерно-технического обеспечения (линии электропередачи, линии связи, трубопроводы, автомобильные дороги)

**ЛИНИИ, ОБОЗНАЧАЮЩИЕ ДОРОГИ, УЛИЦЫ, ПРОЕЗДЫ, ОБЪЕКТЫ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ С УКАЗАНИЕМ МЕСТ И ТИПОВ ПЕРЕСЕЧЕНИЙ И ПРИМЫКАНИЙ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И УЛИЦ К ПРОЕКТИРУЕМОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ ФЕДЕРАЛЬНЫХ ДОРОГ**

- ось проектируемой автомобильной дороги федерального значения
- кромка
- проектируемый откос
- металлическая опора освещения
- километровый знак проектируемой автомобильной дороги

**ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УСТРОЙСТВО**

- границы кадастровых кварталов
- границы населенных пунктов

**ЛИНИИ СВЯЗИ, ЭЛЕКТРОПЕРЕДАЧ И ОБЪЕКТЫ ИНЖЕНЕРНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

- существующая линия электропередачи
- существующий водопровод
- существующий газопровод

**ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ТЕРРИТОРИИ**

- земли сельскохозяйственного назначения
- земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения
- земли населенных пунктов

**ЗОНЫ С ОСОБЫМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИЙ**

- придорожная полоса проектируемой автомобильной дороги федерального значения
- поворотная точка придорожной полосы проектируемой автомобильной дороги федерального значения

Условные обозначения

90-22-0222-01-ПМ-ОЧП				
Автомобильная дорога Р-402 Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск на участке км 597+657 - км 611+142 в Омской области				
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись
Разраб.	Иваненко	30.01.26		
Проверил	Аболонков	30.01.26		
Основная часть, подлежащая утверждению				
Стадия	Лист	Листов		
П	7	7		
Чертеж проекта межевания территории М 1:2000				
Н. контроль Мищенко				30.01.26