



ПОСТАНОВЛЕНИЕ АДМИНИСТРАЦИИ ГОРОДА ОМСКА

от 10 марта 2026 года № 163-п

Об утверждении требований к элементам благоустройства на территории города Омска

Руководствуясь Федеральным законом «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом «Об общих принципах организации местного самоуправления в единой системе публичной власти», Уставом города Омска, Решением Омского городского Совета от 25 июля 2007 года № 45 «О правилах благоустройства, обеспечения чистоты и порядка на территории города Омска», Решением Омского городского Совета от 11 апреля 2012 года № 3 «О департаменте архитектуры и градостроительства Администрации города Омска», постановляю:

1. Утвердить требования к элементам благоустройства на территории города Омска согласно приложению к настоящему постановлению.

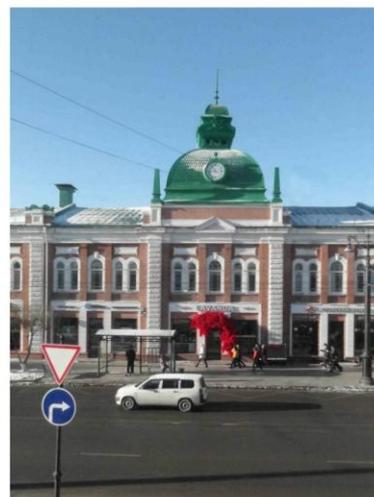
2. Департаменту информационной политики Администрации города Омска официально опубликовать настоящее постановление и разместить его на официальном сайте Администрации города Омска в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Мэр города Омска

С.Н. Шелест

Приложение
к Постановлению Администрации города Омска
от 10 марта 2026 года № 163-п

ТРЕБОВАНИЯ
к элементам благоустройства
на территории города Омска



ДИЗАЙН-КОД

ТРЕБОВАНИЯ К ЭЛЕМЕНТАМ БЛАГОУСТРОЙСТВА ГОРОДА ОМСКА

1.1 КАТЕГОРИИ УЛИЦ И ТЕРРИТОРИЙ БЛАГОУСТРОЙСТВА

Для разработки требований к элементам благоустройства, опорам освещения, типам покрытий все территории (включая территории общего пользования, линейные объекты - улицы) города разделены на несколько категорий в соответствии с Генеральным планом Омска до 2040 года.

Требования в первую очередь применяются к участкам и объектам благоустройства в границах территорий общего пользования, красных линий, улично-дорожной сети при отсутствии согласованных проектов благоустройства. Расположение и классификация объектов благоустройства приведены в приложении 5* и томе 6 Генерального плана Омска.

Учитывая морфологию застройки, степень интенсивности использования, наличие уникальных объектов, определяющих идентичность Омска, выделены следующие зоны территорий и категории линейных объектов:

1. ТЕРРИТОРИЯ ИСТОРИЧЕСКОГО ЦЕНТРА (Т1).

В зону вошла территория исторической застройки центральной части города, аккумулирующая в себе главный городской центр. Здесь высокая концентрация функций, расположены уникальные объекты, включая архитектурные памятники, музеи, театры, университеты, пешеходные променады и так далее. Такая среда нуждается в наиболее подробных и жестких регламентах для сохранения неповторимого облика города и удовлетворения многочисленных запросов на ее эксплуатацию горожанами.

2. ТЕРРИТОРИЯ ОБЩЕСТВЕННЫХ ГОРОДСКИХ ЦЕНТРОВ (Т2).

Омск – полицентричный город, в каждом крупном районе которого сформировался свой многофункциональный подцентр. Он тяготеет к линиям движения общественного транспорта, в радиусе доступности от подцентра расположены общественно-деловые, торговые и социальные объекты. Благоустройство подцентров должно быть выполнено в едином стиле с решениями для улиц общегородского значения, которые будут связывать между собой все центры.

3. НАБЕРЕЖНЫЕ (Н).

Протяженная набережная и уникальный речной фасад города – одна из градостроительных особенностей и ценностей Омска. Благодаря планировке улиц водно-зеленая система наполняет прилегающие жилые районы свежим воздухом, обеспечивает доступными общественными

пространствами. Поэтому требования к благоустройству этих территорий строгие и соответствуют уровню зоны.

4. ТЕРРИТОРИЯ ОБЩЕСТВЕННО-ЖИЛОЙ ЗАСТРОЙКИ (Т3 – МНОГОЭТАЖНАЯ, МНОГОКВАРТИРНАЯ ЖИЛАЯ ЗАСТРОЙКА, Т4 – ИНДИВИДУАЛЬНАЯ ЖИЛАЯ ЗАСТРОЙКА).

Жилая застройка Омска объединена в общую зону, для которой предложены нейтральные решения благоустройства общественных территорий ввиду большого разнообразия архитектуры зданий и отсутствия при этом уникальных объектов.

5. МАГИСТРАЛЬНЫЕ УЛИЦЫ ОБЩЕГОРОДСКОГО ЗНАЧЕНИЯ (У1).

Каркас города держится на магистральных улицах общегородского значения, они связывают между собой исторический центр и подцентры районов. Профиль таких улиц установлен в соответствии с высокой загруженностью, постоянным пешеходным и транспортным трафиком. Одна из задач зоны У1 – создать непрерывную, узнаваемую и безопасную систему пешеходных связей, обеспечить единый уровень комфорта городской среды в любом районе Омска и между ними.

6. МАГИСТРАЛЬНЫЕ УЛИЦЫ РАЙОННОГО ЗНАЧЕНИЯ (У2).

Улицы категории У2 расположены внутри районов города и обеспечивают доступность и безопасность среды.

Список улиц категорий У1 и У2 определяется на основе Генерального плана Омска, справочно приведен в Разделе 3 настоящих Требований.

Требования в первую очередь применяются в границах территорий общего пользования, красных линий, улично-дорожной сети при отсутствии согласованных градостроительным советом (архитектурно-экспертным советом) Омска и/или принятых дизайн-проектов (проектов благоустройства). Для территорий общественно-жилой застройки требования применяются при отсутствии проектов благоустройства в границах линий застройки, красных линий, за пределами основного тротуара улиц.

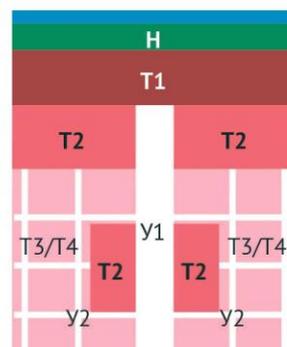
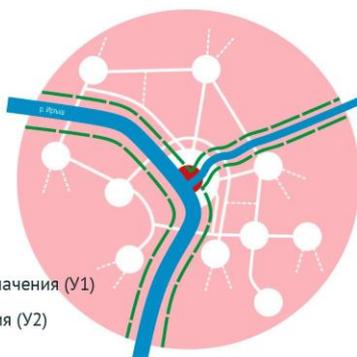
*Для парков (объекты местного значения вида парки культуры и отдыха, тематические парки) и иных объектов благоустройства (пешеходные зоны) необходима разработка индивидуальных проектов благоустройства согласно дизайн-проектов (концепций) согласованных Архитектурно-градостроительным советом города Омска, Архитектурно-экспертным советом города Омска. Территории парков и пешеходных зон определяются согласно Приложению № 5. Карта планируемого размещения объектов местного значения муниципального образования городской округ город Омск Омской области в области благоустройства и озеленения, массового отдыха Генерального плана Омска до 2040 года.

ЗОНИРОВАНИЕ

МОДЕЛЬ ТЕРРИТОРИЙ ОМСКА, ВЫДЕЛЕННЫХ ДЛЯ ПРИМЕНЕНИЯ ТРЕБОВАНИЙ

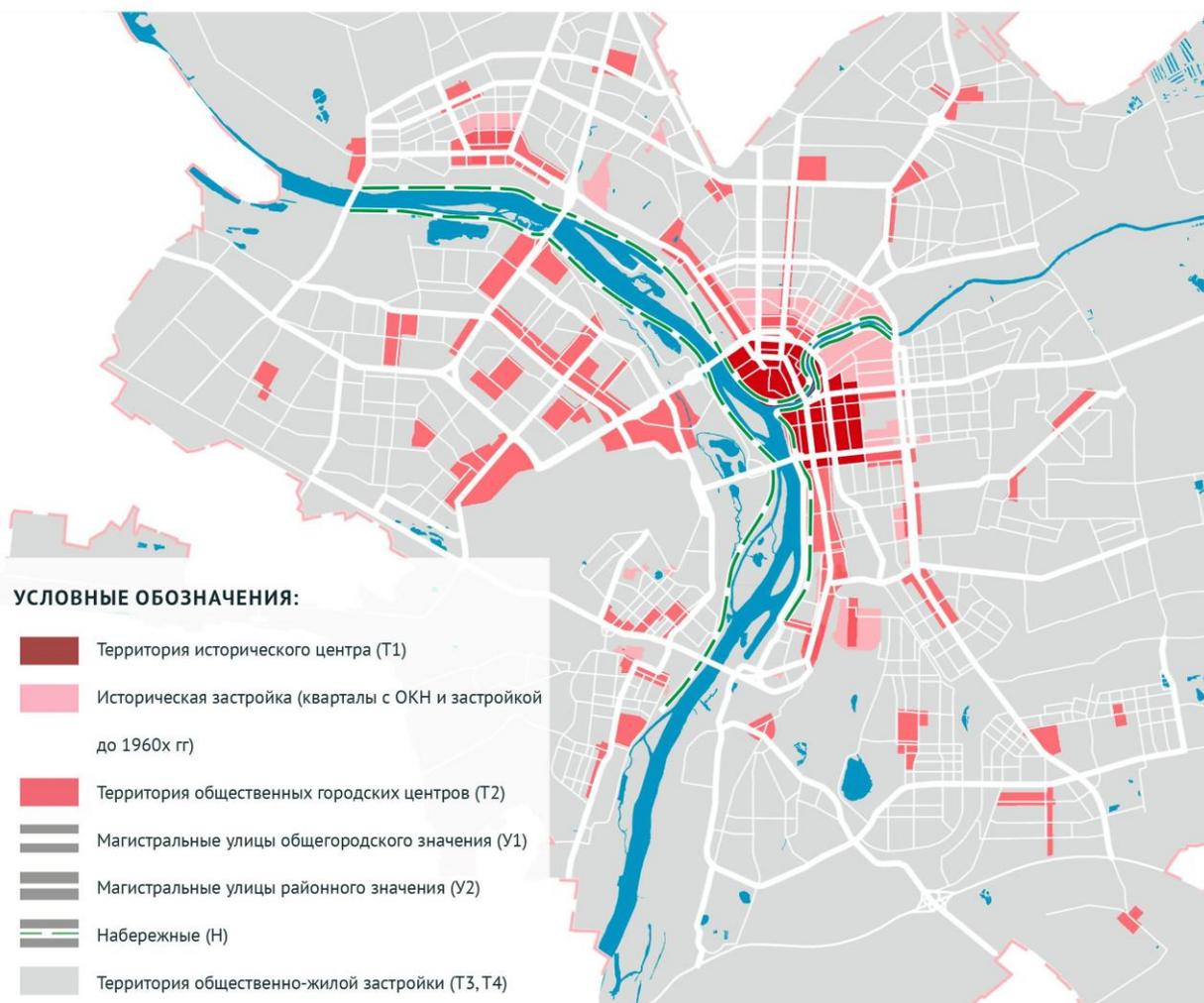
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

	Магистральные улицы общегородского значения (У1)
	Магистральные улицы районного значения (У2)
	Набережные (Н)
	Территория исторического центра (Т1)
	Территория общественных городских центров (Т2)
	Территория общественно-жилой застройки (Т3,Т4)



ПРИНЦИП СОЧЕТАНИЯ КАТЕГОРИЙ/ПЕРЕСЕЧЕНИЙ

К составу зон тротуара и ширине элементов профиля магистралей в границах Т1 применяются требования категорий У1, У2. К покрытиям, МАФ, оборудованию магистралей в границах исторического центра применяются требования категории Т1



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

	Территория исторического центра (Т1)
	Историческая застройка (кварталы с ОКН и застройкой до 1960х гг)
	Территория общественных городских центров (Т2)
	Магистральные улицы общегородского значения (У1)
	Магистральные улицы районного значения (У2)
	Набережные (Н)
	Территория общественно-жилой застройки (Т3, Т4)

Схема разработана на материалах обоснования Генерального плана Омска до 2040 года (Том 6)

1.2 АЛГОРИТМ ПРИМЕНЕНИЯ ТРЕБОВАНИЙ НА ПРИМЕРЕ УЛИЦЫ ГЕРЦЕНА (КАТЕГОРИЯ Т1, УЧАСТОК ОТ УЛ.ИНТЕРНАЦИОНАЛЬНАЯ ДО УЛ.ФРУНЗЕ)

ВЫБРАТЬ ОБЪЕКТ БЛАГОУСТРОЙСТВА

НА ОСНОВЕ АНАЛИЗА ОПРЕДЕЛИТЬ
ЗНАКОВЫЕ МЕСТА ДЛЯ РАЗРАБОТКИ
ИНДИВИДУАЛЬНЫХ РЕШЕНИЙ

ПРИ НАЛИЧИИ

1

**ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ
ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ
ДЛЯ ЗНАКОВЫХ МЕСТ**

площадей, скверов,
пешеходных зон



1-3 ДЛЯ ОБЪЕКТА БЛАГОУСТРОЙСТВА

**ОПРЕДЕЛИТЬ
ГРАНИЦЫ ТЕРРИТОРИИ
БЛАГОУСТРОЙСТВА**

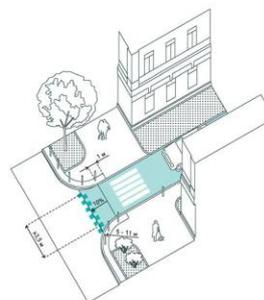
(по СП Благоустройство),
учитывая использование,
историческую застройку,
знаковые места

**ОПРЕДЕЛИТЬ ЗОНЫ И
КАТЕГОРИИ ОБЪЕКТА**

по карте (на основе Генерального
Плана Омска до 2040 года).
Территория объекта может
пересекать зоны разных
категорий.

**ОЗНАКОМИТЬСЯ
С ОПИСАНИЕМ ВСЕХ
КАТЕГОРИЙ**

принципами и запретами,
выбрать соответствующие
архитектурно-планировочные
решения благоустройства
(каталог стандарта/эскизный
проект генплана объекта
благоустройства)

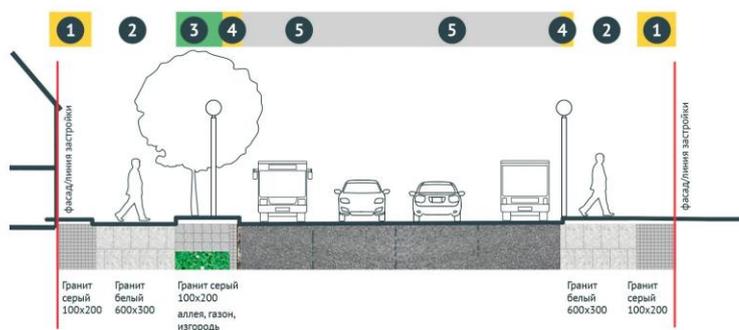
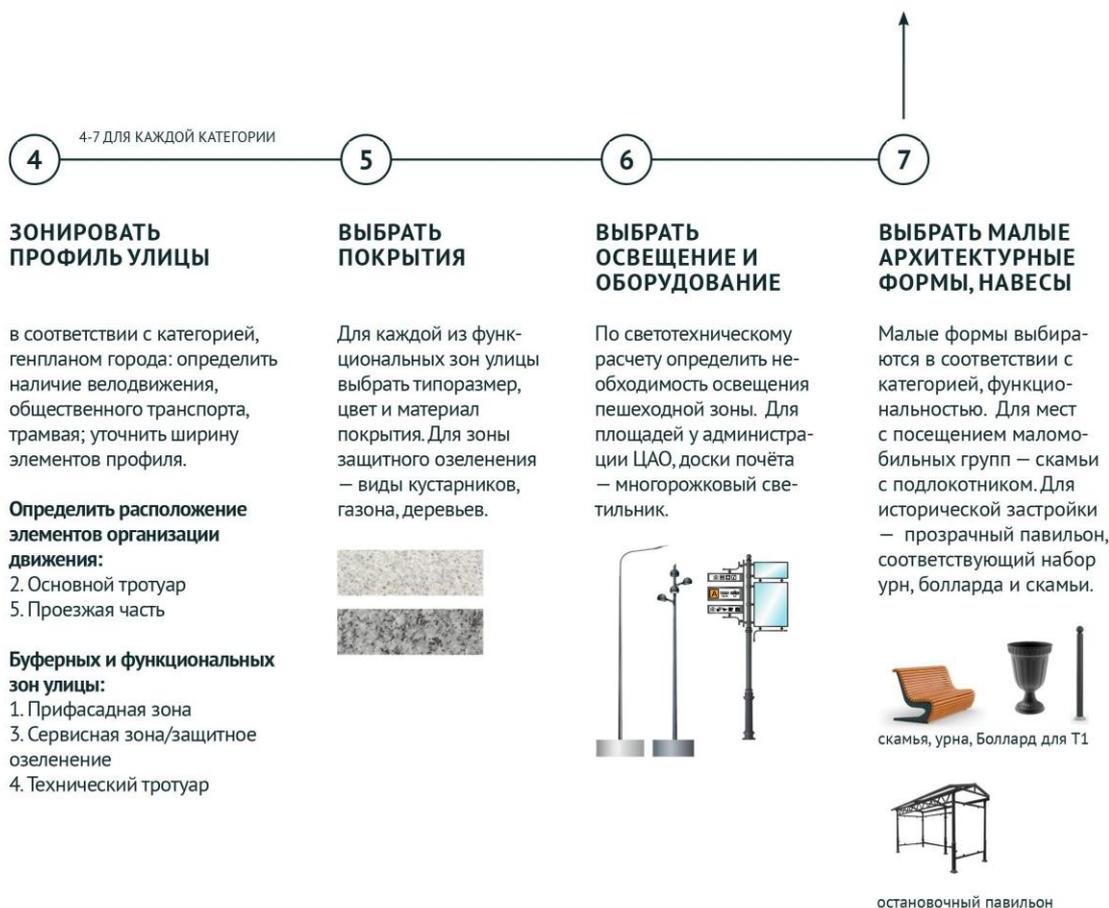


**СХЕМА ГРАНИЦ
БЛАГОУСТРОЙСТВА**
Категории: Т1, У1, Т2

Знаковые места:
А. Доска почёта, Б. ТЦ Омский,
В. Администрация ЦАО, Г. Сквер Казанника

*Объекты, материалы, дизайн приведены справочно как аналоги, конкретные модели, производители уточняются при проектировании

**ВКЛЮЧИТЬ В ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ
НА БЛАГОУСТРОЙСТВО (ПРОЕКТ
БЛАГОУСТРОЙСТВА) ТЕРРИТОРИИ
ДЛЯ СОГЛАСОВАНИЯ В ДЕПАРТАМЕНТЕ
АРХИТЕКТУРЫ И ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВА
АДМИНИСТРАЦИИ ОМСКА**



**ПРОФИЛЬ УЛИЦЫ Б-Б
КАТЕГОРИЯ Т1
(НА ЮГ ОТ УЛ. ФРУНЗЕ)
ИСТОРИЧЕСКИЙ ЦЕНТР**

2.1 ТЕРРИТОРИЯ ИСТОРИЧЕСКОГО ЦЕНТРА (Т1)

ОПИСАНИЕ И ЗАДАЧИ:

Роль: исторический центр объединяет и подчеркивает разнообразие зданий, построенных за два века во множестве стилей – от классицизма до модернизма, в материалах – от кирпича до каменной штукатурки.

Цель: подчеркнуть идентичность, выделить ключевые пространства, обеспечить высокое качество среды для посетителей центра Омска

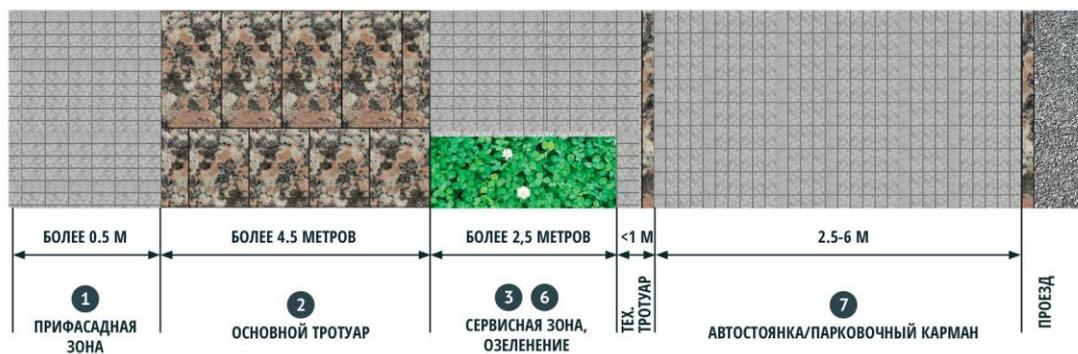


T1. Территория исторического центра
в границах: Фрунзе-Омская-Декабристов-Звездова-Куйбышева-Маяковского-Иртышская набережная-Набережная Тухачевского
К составу зон тротуара и ширине элементов профиля магистралей в границах Т1 применяются требования категорий У1, У2

ОБЩИЕ ПРИНЦИПЫ ДЛЯ ТЕРРИТОРИИ:

- Нейтральная палитра покрытий, малых форм подчеркивает разнообразие архитектуры
- Степной и солнечный характер города позволяет использовать материалы светлых тонов.
- Насыщенные цвета используются ограниченно
- Гранит в качестве основного материала покрытий, ступеней, пандусов и бордюров
- Решения уникальных территорий центра (Крепость, ул. Ленина, улица Тарская, скверы, площади, пешеходные зоны, ТПУ) закрепляются в дизайн-проектах, проектах благоустройства
- Использовать подземную прокладку кабелей наружного освещения, связи, электроснабжения («Чистое небо»)
- Не использовать пешеходные ограждения (замена на живую изгородь, зону защитного озеленения, контейнерное озеленение)
- Тротуары в границах квартала в одном уровне, поднятые пешеходные переходы на въездах в квартал
- Запрет размещения любых конструкций, павильонов в габаритах основного тротуара
- Недопустимо размещение рекламных установок и медиаэкранов для рекламных, рекламно-информационных целей в зонах исторических объектов (зданий, скульптур, ОКН), в зонах набережных, визуально перекрывающие их, нарушая панораму города, с площадью рекламного поля более 1 м кв. (в сумме)

ПРИМЕР ЗОНИРОВАНИЯ ТРОТУАРА/ЧАСТИ ПРОФИЛЯ УЛИЦЫ С БАЗОВЫМИ РАЗМЕРАМИ ЗОН

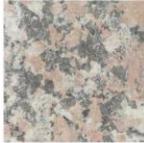


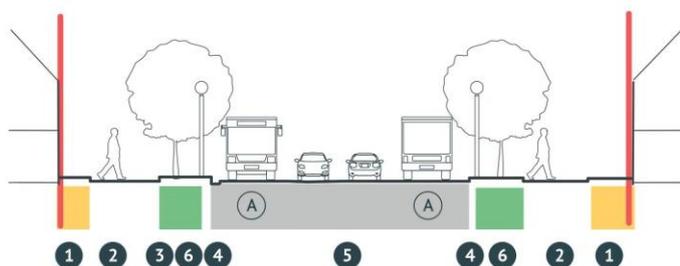
*Объекты, материалы, дизайн приведены справочно как аналоги, конкретные модели, производители уточняются при проектировании

ТЕРРИТОРИЯ ИСТОРИЧЕСКОГО ЦЕНТРА (Т1)

ПОКРЫТИЯ

- Нейтральная палитра, подчеркивает разнообразие архитектуры
- Допускается плитка иных оттенков для знаковых зон и акцентов
- Мощение парковочных мест визуально расширит пешеходную зону
- Контрастное выделение сервисной и прифасадной зон (мелкий типоразмер, тёмный тон плитки)
- Гранит в качестве основного материала тротуаров, пандусов и бордюров
- Защитная полоса озеленения

ОСНОВНОЙ ТРОТУАР, БОРДЮРЫ	ОСТАЛЬНЫЕ ЗОНЫ, СТОЯНКА, ВЪЕЗД, ПАНДУСЫ	ВЕЛОДОРОЖКА/ВЕЛОПОЛОСА
		
<ul style="list-style-type: none"> • Гранит красный, серый, тёмно-серый, 600x300x80 • Основной тротуар ул. Ленина, Алексеева, Валиханова: 600x300x80, 600x400x80 	<ul style="list-style-type: none"> • Материалы: гранит красный, серый • Типоразмеры: Прифасадная зона: 100x200, 100x100 Сервисная зона: 100x200 Автостоянка: 200x200 Технический тротуар: 100x100 Въезд во двор: 600x300 	<ul style="list-style-type: none"> • Материалы: асфальтобетон/разметка • Цвет: терракота
АКЦЕНТЫ	ЗАЩИТНОЕ ОЗЕЛЕНЕНИЕ	
		
<ul style="list-style-type: none"> • Материал: гранит • Палитра: серый, белый • Типоразмеры: 500x500, 600x600, 400x400 и иные по проекту 	<ul style="list-style-type: none"> • Газонные травы: мятлик луговой • Изгородь: дёрен, кизильник, барбарис • Аллеи: ива шаровидная 	



Т1

1. Прифасадная зона
2. Основной тротуар
3. Сервисная зона
4. Технический тротуар
5. Проезжая часть
6. Защитное озеленение
7. Парковочный карман

ТЕРРИТОРИЯ ИСТОРИЧЕСКОГО ЦЕНТРА (Т1)

МАЛЫЕ АРХИТЕКТУРНЫЕ ФОРМЫ

- Прозрачный остановочный павильон не перекрывает виды на застройку, реку, с туристской картой транспорта и маршрутов
- Общественные туалеты (здания, модульные здания) с подключением к инженерным сетям, доступом МГН
- МАФ в исторической стилистике для кварталов с ОКН и застройкой до 1960-х гг
- МАФ в современной стилистике – на центральных территориях, новых пешеходных зонах
- Тёмный цвет металла/дерева

СКАМЬЯ	УРНА	ПАРКОВОЧНЫЕ ОГРАЖДЕНИЯ
	 кварталы до 1960 г.  остальные кварталы	 кварталы до 1960 г.  остальные кварталы
ВЕЛОСТОЯНКА	ОСТАНОВОЧНЫЙ НАВЕС	ТУАЛЕТ
		

*Объекты, материалы, дизайн приведены справочно как аналоги, конкретные модели, производители уточняются при проектировании

ТЕРРИТОРИЯ ИСТОРИЧЕСКОГО ЦЕНТРА (Т1)

ОСВЕЩЕНИЕ, ОПОРЫ ДЛЯ ЗНАКОВ

- Тёмный/стальной цвет опор (кроме мачт освещения), современный дизайн светильника
- Минимальное количество опор
- Тёплый свет
- Скрытая проводка проводов в опорах
- Подземное подключение к инженерным коммуникациям (связь, видео, управление, электричество)
- Скрытое расположение крепёжных элементов фундамента (ниже уровня земли)

ОСВЕЩЕНИЕ ПЕШЕХОДНЫХ ЗОН	УЛИЦЫ ЛЕНИНА, ВАЛИХАНОВА, АЛЕКСЕЕВА-Р. ИРТЫШ
	
ОПОРЫ ЗНАКОВ, НАВИГАЦИИ	ПЕРИЛЬНОЕ ОГРАЖДЕНИЕ
	

2.2 НАБЕРЕЖНЫЕ Н (Н1-Н2)

ОПИСАНИЕ И ЗАДАЧИ:

Роль: формирование облика протяженных набережных рек, озёр, иных водоёмов, доступ к которым имеют все горожане для отдыха, спорта, событийного использования.

Цель: подчеркнуть разнообразие берегов (причалы, бетонные откосы, природные зеленые берега), соединить реку и районы города



Т1 в границах: Фрунзе-Омская-Декабристов-Звездова-Куйбышева-Маяковского-Иртышская набережная-Набережная Тухачевского

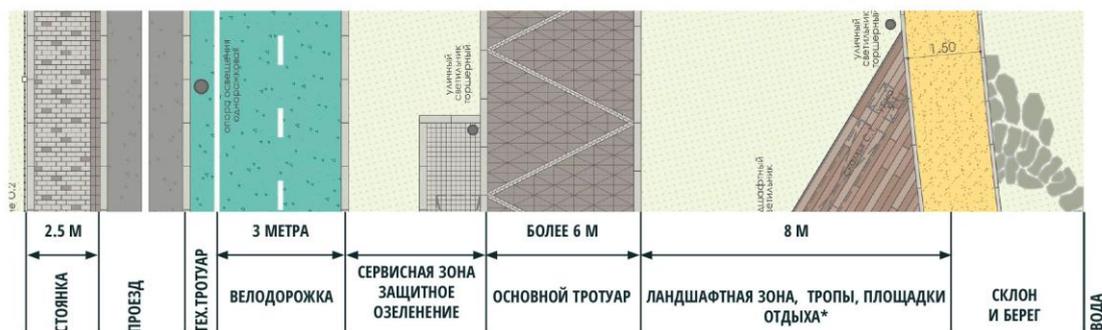
ОБЩИЕ ПРИНЦИПЫ ДЛЯ ТЕРРИТОРИИ:

- Выделены подтипы ландшафта и географии набережных: Н1 (Город), Н2 (Природа)
- Сохранение типов набережной – откосной, зелёной, причальной
- Обеспечение доступа к воде в разных точках города (лестницы, тропы, пляжи)
- Выбор материалов подчеркивает роль берега – движение от «города» к природе, от зарегулированных улиц к натуральным материалам основного променада и тропинкам у берега

- Материал основного тротуара – гранит
- Акцент идентичности – решения площади ворот крепости, зоны вала, обзорных площадок, иных ключевых пространств закрепляются в дизайн-проектах
- Недопустимо размещение рекламных установок и медиаэкранов для рекламных, рекламно-информационных целей в зонах исторических объектов (зданий, скульптур, ОКН), в зонах набережных, визуально перекрывающие их, нарушая панораму города, с площадью рекламного поля более 1 кв. (в сумме)

ПРИМЕР ЗОНИРОВАНИЯ ТРОТУАРА/ЧАСТИ ПРОФИЛЯ НАБЕРЕЖНОЙ С БАЗОВЫМИ РАЗМЕРАМИ ЗОН

Источник: Концепции благоустройства ключевых общественных пространств Омска, КБ "Стрелка", АА "Рим" по заказу Дом.РФ (2017)



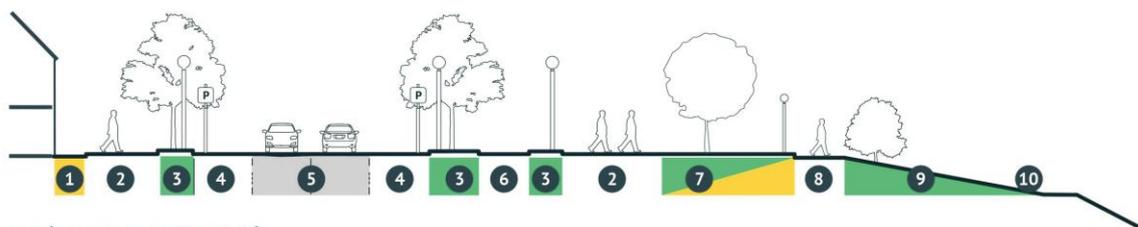
*Объекты, материалы, дизайн приведены справочно как аналоги, конкретные модели, производители уточняются при проектировании

НАБЕРЕЖНЫЕ Н (Н1-Н2)

ПОКРЫТИЯ

- Материал основного тротуара – гранит
- Единое решение для тротуара обслуживающего проезда – крупноразмерная плитка нейтрального цвета (гранит, бетон)
- Мощение парковочных мест
- Озеленение многолетними растениями, малоуходными

ОСНОВНОЙ ТРОТУАР (МОЩЕНИЕ)	ОСТАЛЬНЫЕ ЗОНЫ, СТОЯНКА, ВЪЕЗД	ВЕЛОДОРОЖКА/ВЕЛОПОЛОСА
		
<ul style="list-style-type: none"> • Материалы: гранит красный, серый • Типоразмер: -Основной тротуар: 600x300x80 	<ul style="list-style-type: none"> • Материалы: гранит красный, серый • Типоразмер: - Прифасадная зона: 100x200x80 - Сервисная зона: 300x300x80 - Автостоянка/въезд: 600x300x80 - Тех. тротуар: 100x100 • Пандусы, бордюры 	<ul style="list-style-type: none"> • Материалы: асфальтобетон/разметка • Цвет: терракота
АКЦЕНТЫ, ПЛОЩАДИ		ЗАЩИТНОЕ ОЗЕЛЕНЕНИЕ
		
<ul style="list-style-type: none"> • Цвет: белый/светло-серый, материалы иных цветов (по проекту) • Типоразмер: -Площади перекрестных потоков: 600x300, 600x200, 750x500, 750x250 		<ul style="list-style-type: none"> • Изгородь: дёрн, кизильник, барбарис • Аллеи: яблоня, ива, тополь пирамидальный • Укрепление склонов: по проекту



Н2 (ПРИМЕР ПРОФИЛЯ) НАБЕРЕЖНАЯ

1. Прифасадная зона
2. Основной тротуар
3. Сервисная зона/озеленение
4. Парковочный карман
5. Проезжая часть
6. Велодорожка 2 полосы
7. Ландшафтная зона/места отдыха/спорт
8. Тропиночная сеть/обзорная площадка
9. Зелёный откос
10. Прибрежная тропа/доступ к воде

НАБЕРЕЖНЫЕ И

МАЛЫЕ АРХИТЕКТУРНЫЕ ФОРМЫ

- Прозрачный остановочный павильон не перекрывает виды на застройку, реку, с туристской картой транспорта и маршрутов
- Общественные туалеты (здания, модульные здания) с подключением к инженерным сетям, доступом МГН
- МАФ в исторической стилистике для кварталов с ОКН и застройкой до 1960х гг
- МАФ в современной стилистике – в пешеходных зонах
- Тёмный/серый цвет металла
- Темный/природный тон дерева

СКАМЬЯ	УРНА	ПАРКОВОЧНЫЕ ОГРАЖДЕНИЯ
		
ВЕЛОСТОЯНКА	ОСТАНОВОЧНЫЙ ПАВИЛЬОН	ТУАЛЕТ
		

*Объекты, материалы, дизайн приведены справочно как аналоги, конкретные модели, производители уточняются при проектировании

НАБЕРЕЖНЫЕ И

ОСВЕЩЕНИЕ, ОПОРЫ ДЛЯ ЗНАКОВ, ОГРАЖДЕНИЯ

- Тёмный/серебристый цвет опор освещения, оборудования
- Минимальное количество опор (по светотехническому расчету)
- Тёплый свет
- Скрытая проводка в опорах
- Подземное подключение к инженерным коммуникациям (связь, видео, управление, электричество)
- Скрытое расположение элементов фундамента (ниже уровня земли)

ОСВЕЩЕНИЕ ПЕШЕХОДНЫХ ЗОН	
	
ОПОРЫ ЗНАКОВ	ОГРАЖДЕНИЕ ПЕШЕХОДНОЙ ЗОНЫ
	

2.3 МАГИСТРАЛЬНЫЕ УЛИЦЫ ОБЩЕГОРОДСКОГО ЗНАЧЕНИЯ (У1)

ОПИСАНИЕ И ЗАДАЧИ:

Роль: общегородские магистрали объединяют исторический центр и общественные территории районов в центральный каркас.

Цель: сформировать единый подход – светлый колорит, широкое пешеходное пространство, озеленение вдоль улиц и магистралей.



— U1. Магистральные улицы
общегородского значения

К покрытиям, МАФ, оборудованию магистралей в границах исторического центра применяются требования категории Т1

ОБЩИЕ ПРИНЦИПЫ ДЛЯ ТЕРРИТОРИИ:

- Нейтральная палитра объединит разнообразие архитектуры транзитных зон
- Использование других оттенков для знаковых зон и акцентов
- Опоры освещения и дорожные знаки – серые
- Металлические элементы вдоль дороги (парковочные ограждения, решетки дождеприемников) – темный металл.
- Тротуар защищен от проезжей части защитным озеленением (живая изгородь, газон 2 метра, контейнерное озеленение) или полосой параллельной парковки.
- Уникальные территории – скверы, площади и набережные имеют собственные решения, закрепляемые в дизайн-проектах.

- Основной тротуар в одном уровне, поднятые пешеходные переходы на въездах в квартал
- Запрет размещения рекламных и знаково-информационных конструкций в габаритах основного тротуара
- Пригодность тротуаров для механизированной уборки
- Не рекомендуется использовать пешеходные ограждения (замена на живую изгородь, зону защитного озеленения)
- Использовать подземную прокладку кабелей наружного освещения, связи, электроснабжения («Чистое небо»)
- Крупноразмерная бетонная плитка, бетонная плитка с верхним слоем из гранитной крошки в качестве основного материала покрытий

ПРИМЕР ЗОНИРОВАНИЯ ТРОТУАРА/ЧАСТИ ПРОФИЛЯ УЛИЦЫ С БАЗОВЫМИ РАЗМЕРАМИ ЗОН

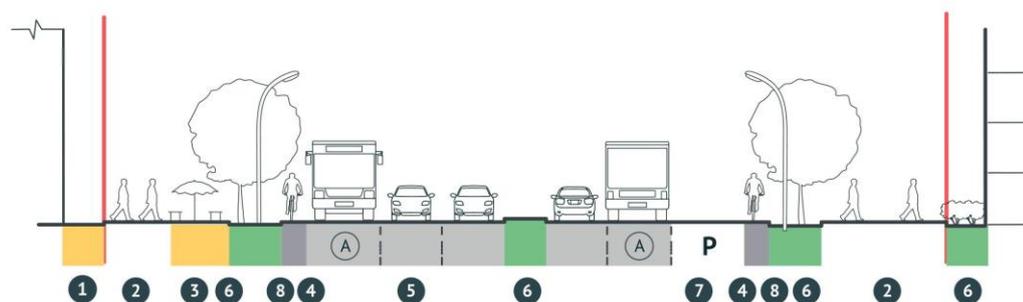


*Объекты, материалы, дизайн приведены справочно как аналоги, конкретные модели, производители уточняются при проектировании

МАГИСТРАЛЬНЫЕ УЛИЦЫ ОБЩЕГОРОДСКОГО ЗНАЧЕНИЯ (У1) ПОКРЫТИЯ

- Гранит в качестве материала пандусов и бордюров
- Озеленение в полосе или приподнятое
- Выделение сервисной и прифасадной зон мелким типоразмером плитки, цветом
- Мощение парковочных мест визуально расширит пешеходную зону
- Однотипное мощение улицы в границах квартала
- Велодорожка – в асфальтобетоне
- Крупноразмерная бетонная плитка, бетонная плитка с верхним слоем из гранитной крошки в качестве основного материала покрытий

<p>ОСНОВНОЙ ТРОТУАР</p> 	<p>ВЕЛОДОРОЖКА/ВЕЛОПОЛОСА</p> 	
<ul style="list-style-type: none"> • Материалы: асфальт/бетон светло-серый/ бетонная плитка с верхним слоем из гранитной крошки/бетонная плитка двухслойная Colormix • Микрофаска (макс 1 мм) • Типоразмеры: -Основной тротуар: 600x300x80 	<ul style="list-style-type: none"> • Материалы: асфальтобетон/разметка • Цвет: терракота 	
<p>АКЦЕНТЫ, ПАНДУСЫ, БОРДЮРЫ, ТЕХ. ЗОН</p>	<p>ЗАЩИТНОЕ ОЗЕЛЕНЕНИЕ</p>	<p>ОГРАЖДЕНИЕ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ</p>
		
<ul style="list-style-type: none"> • Материалы: Гранит красный • Акценты (доп.цвет ключевых пространств) - по проекту • Бордюры • Пандус • Технический тротуар 	<ul style="list-style-type: none"> • Изгородь: дёрн, кизильник, барбарис • Аллеи: яблоня, липа, ива, тополь пирамидальный, лиственница • Газонные травы: клевер, мятлик луговой, райграс, тимopheevka, овсяница луговая 	<ul style="list-style-type: none"> • Изгородь: дёрн, кизильник, барбарис



**У1.
ОЗЕЛЕНЁННАЯ
ГОРОДСКАЯ УЛИЦА
ШИРИНА 50 М**

1. Прифасадная зона
2. Основной тротуар
3. Сервисная зона
4. Технический тротуар

5. Проезжая часть
6. Защитное озеленение
7. Парковочный карман
8. Велодорожка/велополоса

МАГИСТРАЛЬНЫЕ УЛИЦЫ ОБЩЕГОРОДСКОГО ЗНАЧЕНИЯ (У1)

ОСВЕЩЕНИЕ, ОПОРЫ ДЛЯ ЗНАКОВ, ОГРАЖДЕНИЯ

- Стальной/серый цвет металлических элементов, опор освещения, светофоров, дорожных знаков
- Тёплый свет освещения
- Минимизировать количество опор дорожных знаков, светофоров
- Скрытая проводка в опорах, подземное подключение к инженерным коммуникациям
- Скрытое расположение фундамента
- Минималистичное решение ограждений, максимум прозрачности

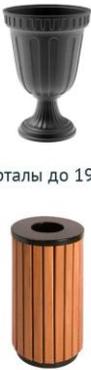
УЛИЧНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ	ОСВЕЩЕНИЕ ПЕШЕХОДНЫХ ЗОН
	
ОПОРЫ ЗНАКОВ, НАВИГАЦИИ	ПЕРИЛЬНОЕ ОГРАЖДЕНИЕ
	

*Объекты, материалы, дизайн приведены справочно как аналоги, конкретные модели, производители уточняются при проектировании

МАГИСТРАЛЬНЫЕ УЛИЦЫ ОБЩЕГОРОДСКОГО ЗНАЧЕНИЯ (У1)

МАЛЫЕ АРХИТЕКТУРНЫЕ ФОРМЫ

- Тёмный цвет металла/ дерева
- Прозрачный остановочный павильон не перекрывает виды на застройку, реку, с туристской картой транспорта и маршрутов
- МАФ в исторической стилистике для кварталов с ОКН и застройкой до 1960х гг
- МАФ в современной стилистике – в пешеходных зонах
- Скамьи с подлокотниками в местах для МГН, пожилых людей

СКАМЬЯ	УРНА	ПАРКОВОЧНЫЕ ОГРАЖДЕНИЯ
	 <p data-bbox="762 954 927 976">кварталы до 1960 г.</p>	 <p data-bbox="1098 981 1262 1003">кварталы до 1960 г.</p>
ВЕЛОСТОЯНКА	ОСТАНОВОЧНЫЙ ПАВИЛЬОН	
	 <p data-bbox="730 1615 895 1637">кварталы до 1960 г.</p>	

2.4 МАГИСТРАЛЬНЫЕ УЛИЦЫ РАЙОННОГО ЗНАЧЕНИЯ (У2)

ОПИСАНИЕ И ЗАДАЧИ:

Роль: каркас улиц в жилых районах.

Цель: сформировать единый подход – тёплый колорит, крупный масштаб плитки, широкое пешеходное пространство, озеленение вдоль улиц и магистралей.



У2. Магистральные улицы районного значения

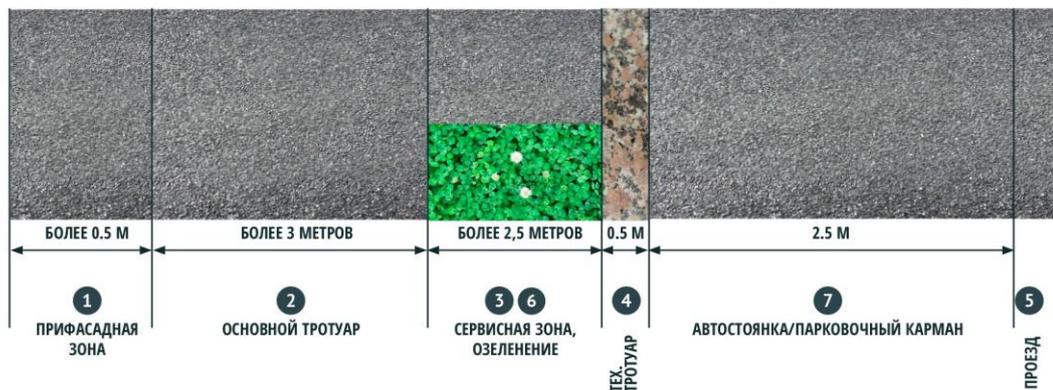
К покрытиям, МАФ, оборудованию магистралей в границах исторического центра применяются требования категории Т1

ОБЩИЕ ПРИНЦИПЫ ДЛЯ ТЕРРИТОРИИ:

- Тёплая палитра покрытий (терракота, степняк) объединяет нейтральную и разнообразную массовую застройку
- Использование других оттенков для знаковых зон и акцентов по дизайн-проектам
- Опоры освещения и дорожные знаки вне исторического центра – серые
- Металлические элементы вдоль дороги (парковочные ограждения, решетки дождеприемников) – темный металл.
- Защита тротуара от проезжей части озеленением (изгородь, газон, контейнерное) или параллельной парковкой.

- Основной тротуар в одном уровне, поднятые пешеходные переходы на въездах в квартал
- Запрет размещения рекламных и знаково-информационных конструкций, опор освещения в габаритах основного тротуара
- Пригодность для механизированной уборки
- Использовать подземную прокладку кабелей наружного освещения, связи, электроснабжения («Чистое небо»)
- Не использовать пешеходные ограждения (устройство живой изгороди, защитного озеленения).
- Не дублировать ограждения в профиле улицы (не использовать изгородь, металлическое ограждение, забор территории одновременно).
- При необходимости ограждения жилых групп выполнять заборы исключительно по линии застройки.

ПРИМЕР ЗОНИРОВАНИЯ ТРОТУАРА/ЧАСТИ ПРОФИЛЯ УЛИЦЫ С БАЗОВЫМИ РАЗМЕРАМИ ЗОН



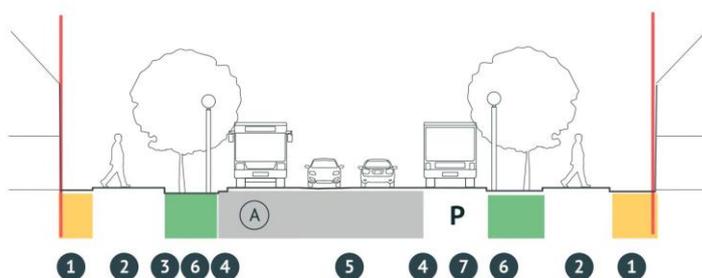
*Объекты, материалы, дизайн приведены справочно как аналоги, конкретные модели, производители уточняются при проектировании

МАГИСТРАЛЬНЫЕ УЛИЦЫ РАЙОННОГО ЗНАЧЕНИЯ (У2)

ПОКРЫТИЯ

- Асфальт – основной материал покрытий.
- Гранит в качестве материала пандусов и бордюров
- Озеленение в полосе или приподнятое
- Выделение сервисной и прифасадной зон, въезда во двор типоразмером плитки
- Однотипное мощение (покрытие) улицы в границах квартала
- Велодорожка – контрастно к тротуару в асфальтобетоне

ВСЕ ЗОНЫ	ВЕЛОДОРОЖКА/ВЕЛОПОЛОСА	
		
<ul style="list-style-type: none"> • Материалы: асфальт 	<ul style="list-style-type: none"> • Материалы: асфальтобетон/разметка • Цвет: терракота 	
АКЦЕНТЫ, БОРДЮРЫ	ЗАЩИТНОЕ ОЗЕЛЕНЕНИЕ	
		
<ul style="list-style-type: none"> • Материалы: гранит красный • Акценты (доп. цвет ключевых пространств) - по проекту • Бордюры 	<ul style="list-style-type: none"> • Изгородь: дёрн, кизильник, барбарис • Аллеи: яблоня, липа, ива, тополь пирамидальный, лиственница • Газонные травы: клевер, мятлик луговой, райграс, тимофеевка, овсяница луговая 	



У2. РАЙОННАЯ УЛИЦА

1. Прифасадная зона
2. Основной тротуар
3. Сервисная зона
4. Технический тротуар
5. Проезжая часть
6. Защитное озеленение
7. Парковочный карман

МАГИСТРАЛЬНЫЕ УЛИЦЫ РАЙОННОГО ЗНАЧЕНИЯ (У2)

ОСВЕЩЕНИЕ, ОПОРЫ ДЛЯ ЗНАКОВ, ОГРАЖДЕНИЯ

- Стальной/серый цвет металлических элементов, опор освещения, светофоров, дорожных знаков
- Тёплый свет уличного освещения
- Минимизировать количество опор дорожных знаков, светофоров
- Скрытая проводка в опорах, подземное подключение к коммуникациям
- Скрытое расположение элементов фундамента (ниже уровня земли)
- Минималистичное решение ограждений, максимум прозрачности

УЛИЧНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ	ОСВЕЩЕНИЕ ПЕШЕХОДНЫХ ЗОН
	
ОГРАЖДЕНИЕ ПЕШЕХОДНОЙ ЗОНЫ	ОПОРЫ ЗНАКОВ, НАВИГАЦИИ
	

*Объекты, материалы, дизайн приведены справочно как аналоги, конкретные модели, производители уточняются при проектировании

МАГИСТРАЛЬНЫЕ УЛИЦЫ РАЙОННОГО ЗНАЧЕНИЯ (У2)

МАЛЫЕ АРХИТЕКТУРНЫЕ ФОРМЫ

- Тёмный цвет металла/ дерева
- Прозрачный остановочный павильон не перекрывает виды на застройку, реку, с туристской картой транспорта и маршрутов
- МАФ в исторической стилистике для кварталов с ОКН и застройкой до 1960х гг
- МАФ в современной стилистике – на центральных территориях, новых пешеходных зонах
- Навес для контейнерной площадки: металл (ламели), каркас. Габариты определяются по количеству контейнеров.
- Скамьи с подлокотниками для МГН - лиц с ОВЗ, родителей с детьми, пожилых людей

СКАМЬЯ	УРНА	ПАРКОВОЧНЫЕ ОГРАЖДЕНИЯ
		
ВЕЛОСТОЯНКА	ОСТАНОВОЧНЫЙ ПАВИЛЬОН	КОНТЕЙНЕРНАЯ ПЛОЩАДКА
	 <p data-bbox="730 1615 900 1637">кварталы до 1960 г.</p>	

2.5 ТЕРРИТОРИЯ ОБЩЕСТВЕННЫХ ГОРОДСКИХ ЦЕНТРОВ (Т2)

ОПИСАНИЕ И ЗАДАЧИ:

Роль: общественные центры объединяют территории, востребованные жителями.

Цель: выделить ключевые пространства, обеспечить доступность высокого качества среды в районах города, подчеркнуть полицентричность Омска и разнообразие зданий во множестве стилей – от классицизма до модернизма, в материалах – от кирпича до каменной штукатурки.



 Т2. Территория общественных городских центров

ОБЩИЕ ПРИНЦИПЫ ДЛЯ ТЕРРИТОРИИ:

- Нейтральная палитра покрытий, малых форм подчеркивает разнообразие архитектуры
- Степной и солнечный характер города позволяет использовать материалы светлых тонов.
- Насыщенные цвета могут использоваться ограниченно в рисунке мощения, акцентно
- Крупноразмерная бетонная плитка, бетонная плитка с верхним слоем из гранитной крошки в качестве основного материала покрытий
- Гранит в качестве материалов пандусов и бордюров

- Уникальные территории – скверы, площади и набережные, парки имеют собственные решения, закрепляемые в дизайн-проектах (проектах благоустройства)
- Тротуары в границах квартала в одном уровне, поднятые пешеходные переходы на въездах в квартал
- Запрет размещения рекламно-информационных и знаково-информационных конструкций в габаритах основного тротуара
- Минимизировать количество опор дорожных знаков, светофоров
- Использовать подземную прокладку кабелей наружного освещения, связи, электроснабжения («Чистое небо»)

ПРИМЕР ЗОНИРОВАНИЯ ТРОТУАРА/ЧАСТИ ПРОФИЛЯ УЛИЦЫ С БАЗОВЫМИ РАЗМЕРАМИ ЗОН



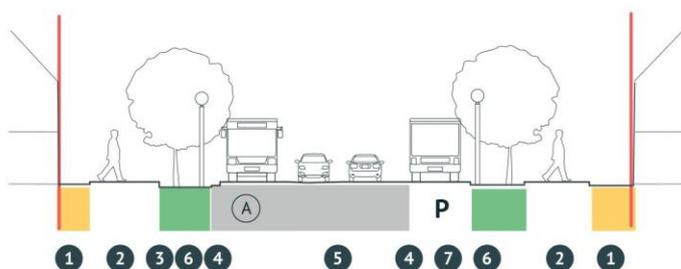
*Объекты, материалы, дизайн приведены справочно как аналоги, конкретные модели, производители уточняются при проектировании

ТЕРРИТОРИЯ ОБЩЕСТВЕННЫХ ГОРОДСКИХ ЦЕНТРОВ (Т2)

ПОКРЫТИЯ

- Нейтральная палитра, подчеркивает разнообразие архитектуры
- Мощение парковочных мест визуально расширит пешеходную зону
- Выделение сервисной и прифасадной зон мелким типоразмером плитки
- Озеленение в полосе или приподнятое
- Однотипное мощение улицы в границах квартала
- Крупноразмерная бетонная плитка, бетонная плитка Colormix в качестве основного материала покрытий

ПЕШЕХОДНАЯ ЗОНА	ВЕЛОДОРОЖКА/ВЕЛОПОЛОСА	ЗАЩИТНОЕ ОЗЕЛЕНЕНИЕ
 <ul style="list-style-type: none"> • Материалы: бетонная плитка Colormix • Микрофаска (макс 1 мм) • Типоразмеры: <ul style="list-style-type: none"> -Основной тротуар: 1000x1000x80, 500x500x80 -Прифасадная зона: 200x200 -Сервисная зона: 200x200, 300x300 	 <ul style="list-style-type: none"> • Материалы: асфальтобетон/разметка • Цвет: терракота 	 <ul style="list-style-type: none"> • Изгородь: дёрен, кизильник, барбарис • Аллеи: яблоня, липа, ива, тополь пирамидальный, лиственница • Газонные травы: клевер, мятлик луговой, райграс, тимофеевка, овсяница луговая
АКЦЕНТЫ, БОРДЮРЫ,		
 <ul style="list-style-type: none"> • Материалы: гранит красный • Применение: <ul style="list-style-type: none"> -Акценты (доп. цвет ключевых пространств) -Бордюр -Пандус 		



Т2

1. Прифасадная зона
2. Основной тротуар
3. Сервисная зона
4. Технический тротуар
5. Проезжая часть
6. Защитное озеленение
7. Парковочный карман

ТЕРРИТОРИЯ ОБЩЕСТВЕННЫХ ГОРОДСКИХ ЦЕНТРОВ (Т2)

ОСВЕЩЕНИЕ, ОПОРЫ ДЛЯ ЗНАКОВ, ОГРАЖДЕНИЯ

- Серый/серебристый цвет металлических элементов, опор освещения, светофоров, дорожных знаков
- Не размещать дорожные знаки и светофоры на консолях над проезжей частью
- Скрытая проводка в опорах, подземное подключение к инженерным коммуникациям
- Скрытое расположение фундамента
- Замена ограждений на газон, зелёную изгородь

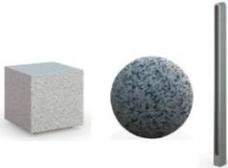
УЛИЧНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ	ОСВЕЩЕНИЕ ПЕШЕХОДНЫХ ЗОН
	
ОПОРЫ ЗНАКОВ, НАВИГАЦИИ	
	

*Объекты, материалы, дизайн приведены справочно как аналоги, конкретные модели, производители уточняются при проектировании

ТЕРРИТОРИЯ ОБЩЕСТВЕННЫХ ГОРОДСКИХ ЦЕНТРОВ (Т2)

МАЛЫЕ АРХИТЕКТУРНЫЕ ФОРМЫ

- Прозрачный остановочный павильон не перекрывает виды на застройку, реку, с туристской картой транспорта
- Общественные туалеты (здания, модульные здания) с подключением к инженерным сетям, доступом МГН
- МАФ в исторической стилистике для кварталов с ОКН и застройкой до 1960х гг
- МАФ в современной стилистике – в пешеходных зонах
- Тёмный цвет металла/дерева

СКАМЬЯ	УРНА	ПАРКОВОЧНЫЕ ОГРАЖДЕНИЯ
		
ВЕЛОСТОЯНКА	ОСТАНОВОЧНЫЙ НАВЕС	ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТУАЛЕТ
	 <p data-bbox="730 1570 900 1592">кварталы до 1960 г.</p>	

2.6 ТЕРРИТОРИЯ ОБЩЕСТВЕННО-ЖИЛОЙ ЗАСТРОЙКИ (Т3 - МНОГОЭТАЖНАЯ, МНОГOKВАРТИРНАЯ ЖИЛАЯ ЗАСТРОЙКА, Т4 - ИНДИВИДУАЛЬНАЯ ЖИЛАЯ ЗАСТРОЙКА)

ОПИСАНИЕ И ЗАДАЧИ:

Роль: общественно-жилая застройка объединяет территории проживания – микрорайоны, кварталы малоэтажных домов, новые комплексы.

Цель: добавить цельность застройке, усилить комфорт микрорайонов. Монотонность массовой застройки дополнит крупноформатная плитка теплых цветов (терракота). Для малоэтажной застройки сохраняется мелкий формат мощения



Историческая застройка (кварталы с ОКН, застройкой до 1960х годов) Т3, Т4. Территория общественно-жилой застройки

ОБЩИЕ ПРИНЦИПЫ ДЛЯ ТЕРРИТОРИИ:

- Тёплая палитра покрытий (терракота, степняк) объединяет нейтральную и разнообразную массовую застройку
- Бетонная плитка для тротуаров, пандусов и бордюров, проездов
- Применяется для улиц местного значения, в красных линиях
- При отсутствии разработанного проекта благоустройства применяется на территории квартала
- Не рекомендуется использовать пешеходные ограждения, заборы (замена на живую изгородь, зону защитного озеленения)

ПРИМЕР ЗОНИРОВАНИЯ ТРОТУАРА/ ПЕШЕХОДНОЙ ЧАСТИ ПРОФИЛЯ УЛИЦЫ С БАЗОВЫМИ РАЗМЕРАМИ ЗОН



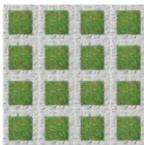
*Объекты, материалы, дизайн приведены справочно как аналоги, конкретные модели, производители уточняются при проектировании

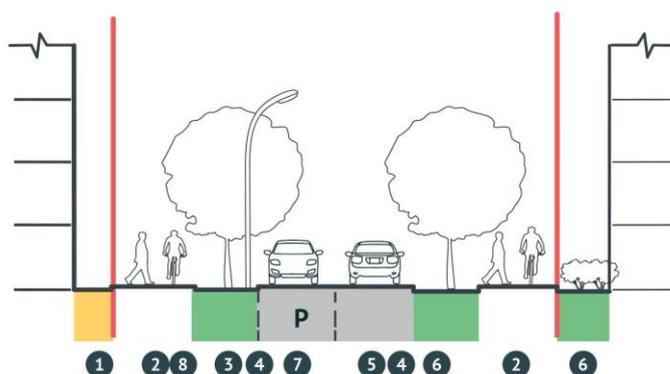
- К территории исторического центра применяются требования категории Т1
- Тротуар защищен от проезжей части озеленением (живая изгородь, газон 2 метра, контейнерное озеленение) или полосой парковки
 - Запрет размещения рекламно-информационных и знаково-информационных конструкций в габаритах основного тротуара
 - Уникальные территории - скверы, площади и набережные, территории ОКН имеют собственные решения, закрепляемые в дизайн-проектах
 - Тротуары в границах квартала в одном уровне, поднятые пешеходные переходы на въездах в квартал
 - Использовать подземную прокладку кабелей наружного освещения, связи, электроснабжения («Чистое небо»)
 - Не дублировать пешеходные ограждения, заборы, парковочные ограждения
 - При необходимости ограждения жилых групп – исключительно по линии застройки

ТЕРРИТОРИЯ ОБЩЕСТВЕННО-ЖИЛОЙ ЗАСТРОЙКИ (ТЗ, Т4)

ПОКРЫТИЯ

- Крупноразмерная плитка для ТЗ – многоэтажной, многоквартирной жилой застройки
- Брусчатка для Т4 – индивидуальной жилой застройки
- Выделение сервисной и прифасадной зон, въезда сменой типоразмера плитки
- Озеленение в зоне сервисного тротуара, прифасадной зоне
- Однотипное мощение улицы в границах квартала

<p>ПЕШЕХОДНАЯ ЗОНА ТЗ (МНОГОЭТАЖНАЯ)</p> 	<p>ПЕШЕХОДНАЯ ЗОНА Т4 (ИНДИВИДУАЛЬНАЯ)</p> 	<p>ОСТАЛЬНЫЕ ЗОНЫ ТРОТУАРА</p> 
<ul style="list-style-type: none"> • Материалы: бетон, терракота/степняк • Микрофаска (макс 1 мм) • Типоразмеры: <ul style="list-style-type: none"> -Основной тротуар: 600x300x80 -Прифасадная зона: 200x200, 100x100 -Сервисная зона: 100x200, 300x300 -Автостоянка: 200x200 -Технический тротуар: 100x100 	<ul style="list-style-type: none"> • Материалы: бетон, терракота/степняк • Микрофаска (макс 1 мм) • Типоразмеры: <ul style="list-style-type: none"> -Основной тротуар: 100x300x80 	<ul style="list-style-type: none"> • Материалы: бетон стандарт, терракота/степняк • Типоразмеры: <ul style="list-style-type: none"> -Прифасадная зона: 100x200, 100x100 -Сервисная зона: 100x200 -Технический тротуар: 100x100 -Въезд во двор: 300x300
<p>АКЦЕНТЫ, ПАНДУСЫ, БОРДЮРЫ, ТЕХ. ЗОНА</p> 	<p>ВЕЛОДОРОЖКА</p> 	<p>ПАРКОВКА</p> 
<ul style="list-style-type: none"> • Материалы: гранит красный • Акценты (доп. цвет ключевых пространств) • Бордюры • Пандус • Технический тротуар 	<ul style="list-style-type: none"> • Материалы: <ul style="list-style-type: none"> -Велодорожка: асфальтобетон 	<ul style="list-style-type: none"> • Материалы: <ul style="list-style-type: none"> -Автостоянки: экопарковка (бетон, газон)



ТЗ, Т4. УЛИЦА МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ

1. Прифасадная зона
2. Основной тротуар
3. Сервисная зона
4. Технический тротуар
5. Проезжая часть
6. Защитное озеленение
7. Парковочный карман
8. Велодорожка/велополоса

ТЕРРИТОРИЯ ОБЩЕСТВЕННО-ЖИЛОЙ ЗАСТРОЙКИ (ТЗ, Т4)

ОСВЕЩЕНИЕ, ОПОРЫ ДЛЯ ЗНАКОВ, ОГРАЖДЕНИЯ

- Опоры освещения и дорожных знаков, светофоры - серые/серебристо-металлические
- Металлические элементы (столбики, решетки, ограждения) – темный металл.
- Минимизировать количество опор
- Скрытая проводка в опорах, подземное подключение к инженерным коммуникациям
- Скрытое расположение фундамента
- Исключение перильных ограждений, замена на живую изгородь, газон

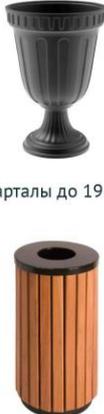
УЛИЧНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ	ОСВЕЩЕНИЕ ПЕШЕХОДНЫХ ЗОН	ОПОРЫ ЗНАКОВ, НАВИГАЦИИ
		

*Объекты, материалы, дизайн приведены справочно как аналоги, конкретные модели, производители уточняются при проектировании

ТЕРРИТОРИЯ ОБЩЕСТВЕННО-ЖИЛОЙ ЗАСТРОЙКИ (ТЗ, Т4)

МАЛЫЕ АРХИТЕКТУРНЫЕ ФОРМЫ

- Тёмный цвет металла/ дерева
- МАФ в исторической стилистике для кварталов с ОКН и застройкой до 1960х гг
- МАФ в современной стилистике – в пешеходных зонах
- Прозрачный остановочный павильон не перекрывает виды на застройку, реку, с туристской картой транспорта и маршрутов
- Навес для контейнерной площадки: металл (ламели), каркас. Габариты определяются по количеству контейнеров.

СКАМЬЯ	УРНА	ПАРКОВОЧНЫЕ ОГРАЖДЕНИЯ
	 <p data-bbox="782 929 949 952">кварталы до 1960 г.</p>	
ВЕЛОСТОЯНКА	ОСТАНОВОЧНЫЙ НАВЕС	КОНТЕЙНЕРНАЯ ПЛОЩАДКА
	 <p data-bbox="726 1612 901 1635">кварталы до 1960 г.</p>	

2.7 ВЕЛОИНФРАСТРУКТУРА/ВЕЛООМСК

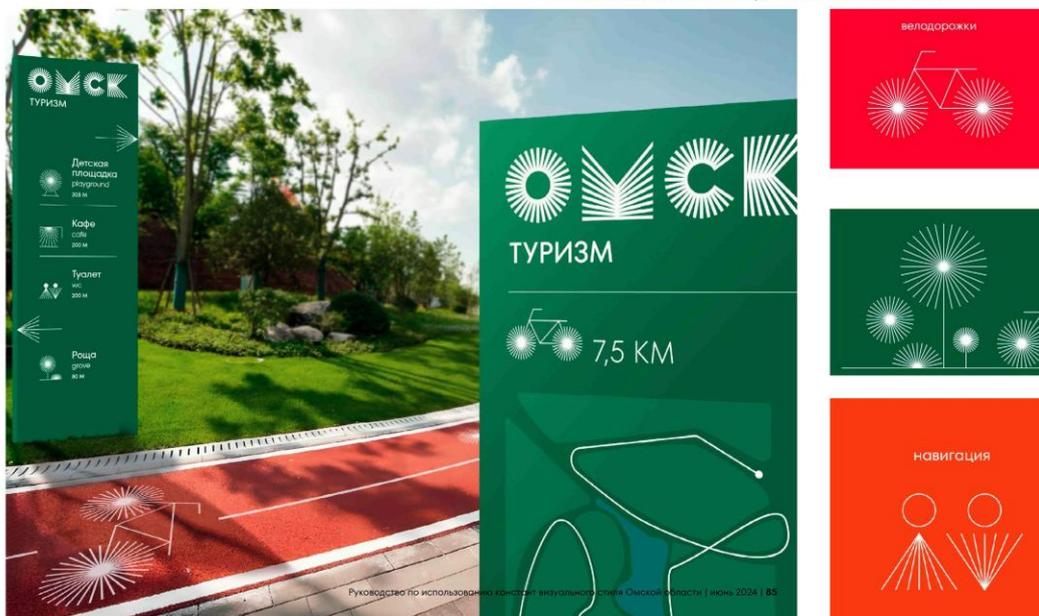
В Омске развито велодвижение и велоспорт: расположен велотрек международного класса, созданы веломаршруты. Планировка города – протяженная набережная, связанные с ней магистрали с широкими тротуарами позволяют развить целостную инфраструктуру микромобильности в велодвижения.

Генеральный план Омска до 2040 года предполагает развитие сети велодорожек и велополос. Для обеспечения единой инфраструктуры на всей территории города предложен асфальтобетон стандартного цвета с нанесением разметки (полосы, границы, направление, обозначение велополосы).

Необходима разработка брендбука городской велосистемы (в том числе велопрокатов, стоянок, станций), включающего как маркетинг пространственной инфраструктуры, так и событийных сценариев (воскресные велопробужки, велоэкскурсии, заезды Велоомск, день «На работу на велосипеде» и другие)



Российский опыт: Крымская набережная, Москва. Велодорожка выполнена в рамках благоустройства территории в контрастном покрытии – на гранитной набережной выделена зона для велосипедистов в сером асфальте с разметкой, индивидуальным освещением. Нанесена навигация по прилегающим объектам.



Интеграция туристского бренда Омской области

Использование графики согласно разработанному брендбуку для разметки, оформление навигации на велодорожках как на самой развитой в городе сети с айдентикой.

Навигация и разметка

Обозначение ближайших к культурно-историческому маршруту объектов. Разметка на маршруте.

*Объекты, материалы, дизайн приведены справочно как аналоги, конкретные модели, производители уточняются при проектировании



**ТЕРРАКотовый
АСФАЛЬТ**

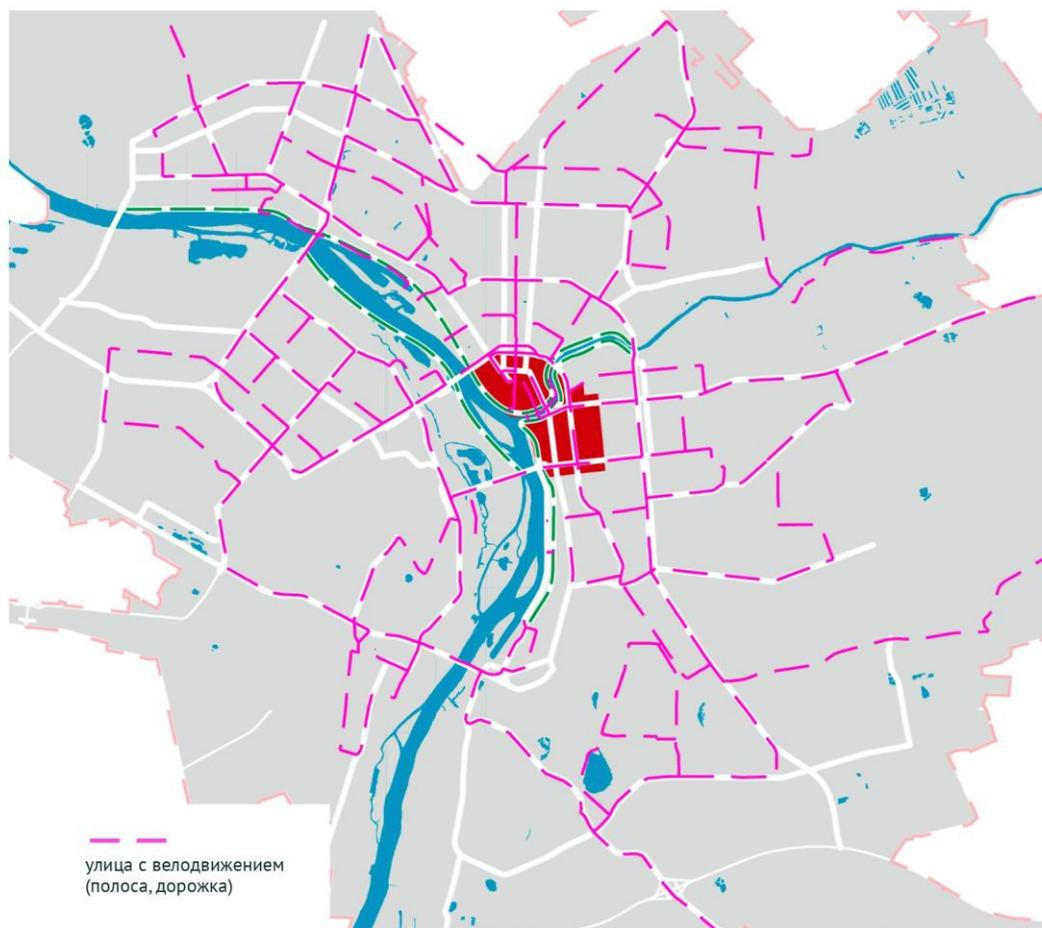


**ВЕЛОПАРКОВКА
ЦВЕТ МЕТАЛЛА:
RAL 7016**



**СТАНЦИЯ
ОБСЛУЖИВАНИЯ
ВЕЛОСИПЕДОВ,
ДЕТСКИХ КОЛЯСОК**

запланированная сеть велоинфраструктуры
в генеральном плане омска до 2040 года

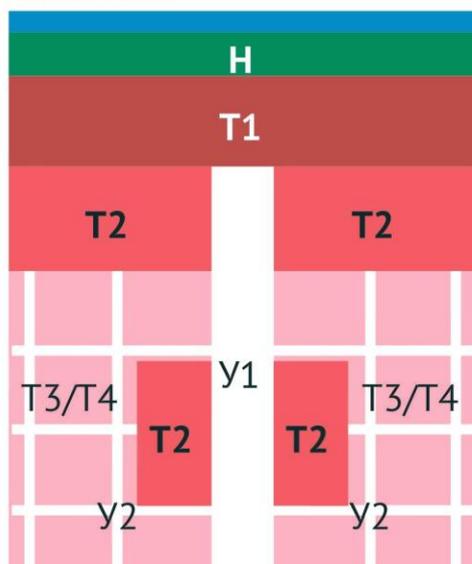


3. ПЕРЕЧЕНЬ УЛИЦ (ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ) И ТЕРРИТОРИЙ



- Т1. Территория исторического центра
- У1. Магистральные улицы общегородского значения
- У2. Магистральные улицы районного значения

ПРИНЦИП СОЧЕТАНИЯ КАТЕГОРИЙ/ ПЕРЕСЕЧЕНИЙ



ТЕРРИТОРИЯ ИСТОРИЧЕСКОГО ЦЕНТРА (Т1)

в границах: Фрунзе-Омская-Декабристов-Звезда-Куйбышева-Маяковского-Иртышская набережная-Набережная Тухачевского

К составу зон тротуара и ширине элементов профиля магистралей в границах Т1 применяются требования категорий У1, У2. К покрытиям, МАФ, оборудованию магистралей в границах исторического центра применяются требования категории Т1 Магистральные улицы общегородского значения регулируют движение (применяются зонирование тротуара и ширина элементов профиля У1);

- ул. Фрунзе;
- ул. Интернациональная;
- ул. Орджоникидзе;
- ул. Герцена;
- ул. Красный Путь;
- ул. Маршала Жукова;
- ул. Гагарина;
- пр. К. Маркса;
- ул. 10 лет Октября-Думская (до пр.Маркса);
- ул. Думская от пр. К. Маркса до ул. Куйбышева;
- ул. Масленникова;

Магистральные улицы районного значения (применяются зонирование тротуара и ширина элементов профиля У2);

- ул. Ленина;
- ул. Гусарова;
- ул. Лермонтова;
- ул. Красных Зорь;
- ул. Пушкина;
- ул. Куйбышева;
- ул. Маяковского;
- ул. Думская от ул. Ленина до пр. К. Маркса;



- T2. Территория общественных городских центров
- U1. Магистральные улицы общегородского значения
- U2. Магистральные улицы районного значения

ТЕРРИТОРИЯ ОБЩЕСТВЕННЫХ ГОРОДСКИХ ЦЕНТРОВ (Т2)

ЗАПАДНАЯ ЗОНА (КАО)

У1. МАГИСТРАЛЬНЫЕ УЛИЦЫ ОБЩЕГОРОДСКОГО ЗНАЧЕНИЯ РЕГУЛИРУЕМОГО ДВИЖЕНИЯ:

- ул. Волгоградская;
- ул. Лукашевича;
- ул. Конева;
- б-р Архитекторов;
- пр-т Комарова;
- пр-т Рокоссовского;
- ул. Граничная;
- ул. 3-я Енисейская
- ул. Енисейская;
- Дорога вдоль ТК Континент;
- объездная дорога пос. Чукреевка;

У2. МАГИСТРАЛЬНЫЕ УЛИЦЫ РАЙОННОГО ЗНАЧЕНИЯ:

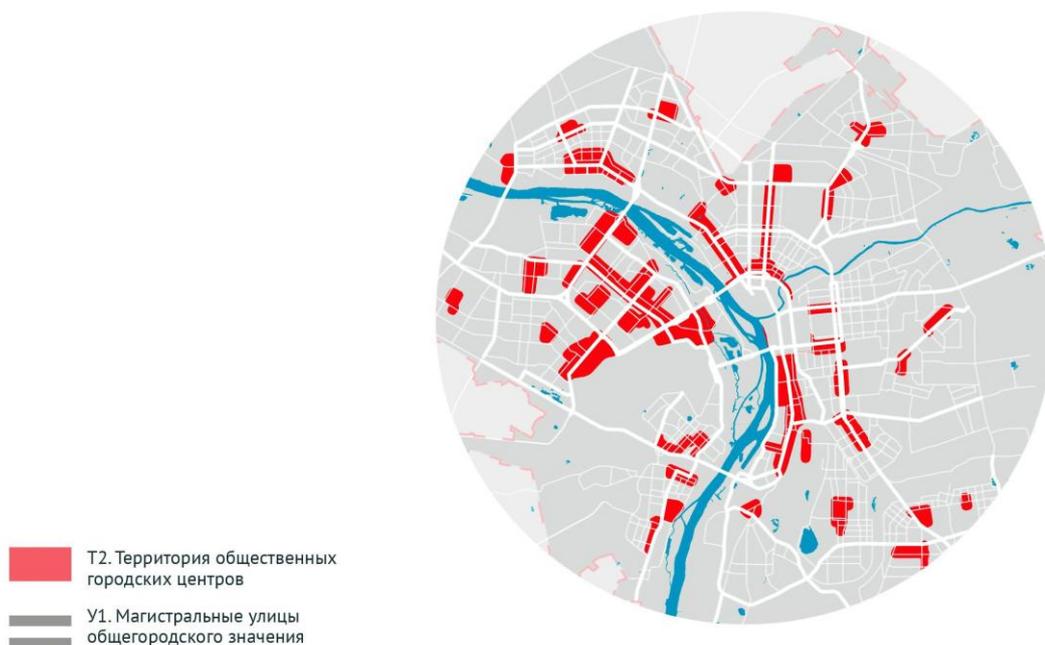
- ул. Дианова;
- ул. Ватутина;
- ул. Дмитриева;
- ул. Фугенфирова;
- ул. Дергачева;
- ул. 2-я Солнечная;
- ул. 12 Декабря;
- ул. 70 лет Октября;
- ул. Взлетная;
- ул. 3-я Тюкалинская;
- ул. Дмитриева;
- ул. Степанца;
- ул. Взлетная;
- ул. О. Кошевого;
- ул. Бетховена;
- ул. Перова.

ЦЕНТРАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

У1. МАГИСТРАЛЬНЫЕ УЛИЦЫ ОБЩЕГОРОДСКОГО ЗНАЧЕНИЯ РЕГУЛИРУЕМОГО ДВИЖЕНИЯ:

- ул. Красный Путь;
- ул. 7-я Северная;
- ул. Булатова;

- ул. Орджоникидзе;
- ул. Герцена;
- ул. Маршала Жукова
- ул. Масленникова
- ул. 10 лет Октября



ТЕРРИТОРИЯ ОБЩЕСТВЕННЫХ ГОРОДСКИХ ЦЕНТРОВ (Т2) (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

СЕВЕРНАЯ ЗОНА (САО, ЦАО)

У1. МАГИСТРАЛЬНЫЕ УЛИЦЫ ОБЩЕГОРОДСКОГО ЗНАЧЕНИЯ РЕГУЛИРУЕМОГО ДВИЖЕНИЯ:

- ул. Красный Путь;
- ул. 24-я Северная;
- ул. Комбинатская;
- пр-т Королева;
- ул. Заозерная;
- пр-т Мира

- пр-т Менделеева;
- ул. Химиков;
- ул. Нефтезаводская;
- ул. 22-го Апреля;
- ул. Доковская.
- ул. Герцена;
- ул. Челюскинцев;
- ул. 21-я Амурская.

ЮЖНАЯ ЗОНА (ЦАО, ОАО, ЛАО)

У1. МАГИСТРАЛЬНЫЕ УЛИЦЫ ОБЩЕГОРОДСКОГО ЗНАЧЕНИЯ РЕГУЛИРУЕМОГО ДВИЖЕНИЯ:

- пр-т Космический;
- ул. Л. Чайкиной;
- ул. Б. Хмельницкого
- ул. Кирова;
- пр-т К. Маркса
- ул. Б. Хмельницкого;
- пр-т К. Маркса

У2. МАГИСТРАЛЬНЫЕ УЛИЦЫ РАЙОННОГО ЗНАЧЕНИЯ:

- ул. Багратиона
- ул. Промышленная;
- ул. Масленникова;
- ул. 1-я Военная.
- ул. Д. Бедного;
- ул. Жуковского;
- ул. Полторацкого;
- ул. 14-я Чередовая;
- ул. Рождественского;
- ул. 1-я Красной Звезды;
- ул. Воровского;
- ул. Новокирпичная;
- ул. 6-я Станционная;
- ул. Моторная;
- пр-т Сибирский;
- ул. В. Маргелова



У2. Магистральные улицы районного значения

ТЕРРИТОРИЯ ОБЩЕСТВЕННО-ЖИЛОЙ ЗАСТРОЙКИ (ТЗ, Т4)

СЕВЕРНАЯ ЗОНА (САО)

У2. МАГИСТРАЛЬНЫЕ УЛИЦЫ РАЙОННОГО ЗНАЧЕНИЯ:

- ул. Магистральная;
- пр-т Мира

ЦЕНТРАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

У2. МАГИСТРАЛЬНЫЕ УЛИЦЫ РАЙОННОГО ЗНАЧЕНИЯ:

- ул. Волховстроя;
- ул. Яковлева;
- ул. Гусарова;
- ул. Госпитальная;
- ул. 11-я Ремесленная
- ул. Думская
- ул. Пушкина

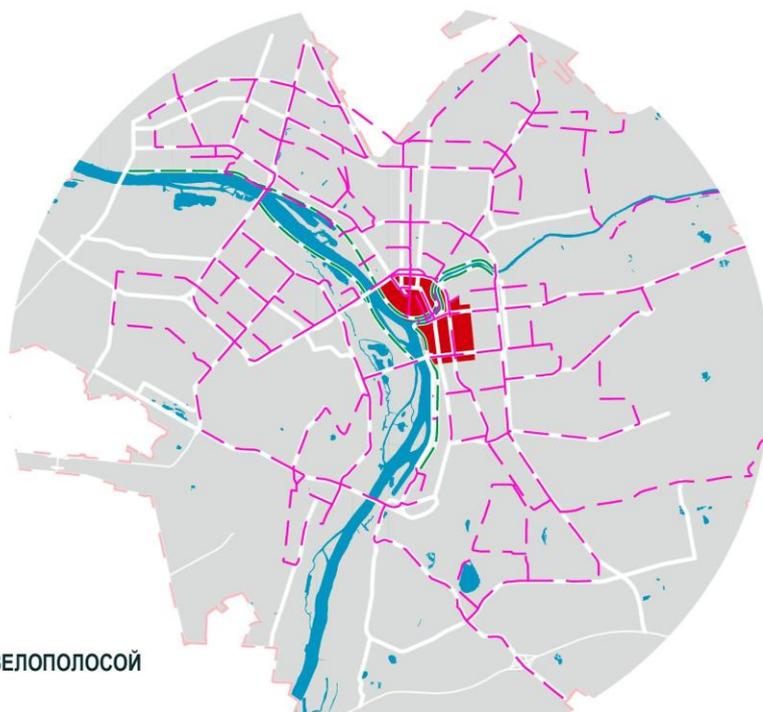
ЮЖНАЯ ЗОНА (ОАО, ЛАО)

У2. МАГИСТРАЛЬНЫЕ УЛИЦЫ РАЙОННОГО ЗНАЧЕНИЯ:

- ул. Масленникова;
- ул. Братская;
- ул. Блусевич;
- ул. Карбышева;
- ул. Труда.

ЗАПАДНАЯ ЗОНА (КАО)

- ул. 12 Декабря;
- ул. О. Кошевого



— улица с велодвижением
(полоса, дорожка)

УЛИЦЫ С ВЕЛОДОРОЖКОЙ/ВЕЛОПОЛОСОЙ

Центр:

- ул. Омская - ул. 25-я Линия
- ул. Думская - ул. 10 лет Октября
- ул. Тарская - ул. Таубе
- ул. Госпитальная
- ул. Красный путь (от Фрунзе) - Ленина (до Думской)
- Октябрьская - Кемеровская
- просп. Ленинградский - ул. Масленникова - ул. Худенко - ул. Берникова

Набережные:

- ул. Правый берег Иртыша - ул. Набережная Тухачевского - ул. Щербанева - ул. Чехова - ул. Тюменская
- ул. Лермонтова - ул. Иртышская набережная - ул. 25 лет Октября - ул. Сухой пролёт

Кольца:

- ул. 26-я Рабочая - ул. Хабаровская - ул. Панфилова - ул. Жукова - ул. Фрунзе - ул. Булатова
- ул. Сухой пролёт - ул. 1-я Красной звезды - 1-я Трамвайная - Черлакский тракт - ул. Моторная - просп. Сибирский - ул. Новокирпичная, ул. Кирова - ул. Хмельницкого Б. - Октябрьский мост - ул. 2-я Восточная - ул. 11-я Ремесленная - ул. 7-я Северная - ул. Красный Путь - ул. Старозагородная Роща

Правый берег юг:

- ул. Циолковского - ул. Ипподромная - ул. Лизы Чайкиной - просп. Космический
- бульвар Победы - просп. К. Маркса - ул. Братская - ул. 1-я Военная - ул. 4-я Транспортная - ул. 3-я Молодежная - ул. 5-я Кордная - (проектируемые улицы)
- ул. Крымская - ул. Ушинского - ул. Красной Звезды - ул. Новосортировочная — набережная озера Чередовое
- ул. 14-я Чередовая
- ул. Барабинская
- ул. Моторная
- ул. Сухой пролёт - ул. 1-я Красной звезды - ул. 1-я Трамвайная - Черлакский тракт
- ул. Труда - ул. Котельникова - ул. Марченко

Правый берег север

- ул. 21-я Амурская - Пушкинский тракт
- ул. Челюскинцев - ул. Багратиона
- ул. Арсеньева - ул. 4-я Челюскинцев - ул. 33-я Северная
- ул. 24-я Северная - Красноярский тракт
- просп. Королева (до ул. Заозерной)
- ул. 2-я Кольцевая - ул. Блюхера
- ул. Энтузиастов - ул. 36-я Северная - Пушкинский тракт
- ул. Химиков
- ул. Нефтезаводская
- ул. 50 лет Октября
- просп. Мира
- ул. Андрианова - ул. Тварковского - просп. Культуры - Аллея Александра и Владимира Сазоновых
- ул. Орджоникидзе (ул. 24-я Северной - ул. 36-я Северная)

КАО

- ул. Ватутина - ул. Дианова - ул. Кондратюка - ул. Верхнеднепровская
- Бульвар Архитекторов
- ул. Лукашевича - ул. Волгоградская - ул. Конева - Метромост им. 60-летия Победы
- ул. Перелета
- просп. Комарова (ул. Лукашевича - Бульвар Архитекторов)
- ул. 70 лет Октября (Бульвар Архитекторов - ул. Конева)
- ул. Крупской - ул. 3-я Енисейская - ул. Суворова - ул. Торговая - ул. Южная - ул. Мельничная - ул. Талалихина - ул. 4-я Кировская - виадук от ул. Олега Кошевого до ул. Авиационной
- ул. Граничная - ул. 22-го Декабря
- ул. Олега Кошевого - ул. 60 лет Победы - ул. Транссибирская - проектируемая улица

КАРТА ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТОВ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ МО ГОРОД ОМСК ОМСКОЙ ОБЛАСТИ В ОБЛАСТИ БЛАГОУСТРОЙСТВА И ОЗЕЛЕНЕНИЯ, МАССОВОГО ОТДЫХА В СОСТАВЕ ГЕНЕРАЛЬНОГО ПЛАНА ОМСКА ДО 2040 ГОДА (ФРАГМЕНТ, ПРИВОДИТСЯ СПРАВОЧНО)

ОЗЕЛЕНЕННЫЕ ОБЩЕСТВЕННЫЕ ПРОСТРАНСТВА

ЗЕЛЕНЫЕ ПРОСТРАНСТВА

-  Парки, озелененные массивы, сады
-  Скверы, мини-скверы, павильоны
-  Городские аллеи
-  Мемориальные пространства, спешарки

ЛИЦЕВЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ

-  Пешеходный проем, бульвары, аллеи
-  Приречные озелененные пространства, откосы набережных
-  Благоустройство и озеленение улиц

ОТКРЫТЫЕ ПРОСТРАНСТВА

-  Благоустроительный пляж
-  Площадки, торгово-пешеходные пространства при крупных общественных объектах
-  Иные территории

ОБЩЕСТВЕННЫЕ ПРОСТРАНСТВА, ОБЪЕКТЫ БЛАГОУСТРОЙСТВА И ОЗЕЛЕНЕНИЯ

планируемый и развивающийся

-  Тематический парк
 - парк
 - экологический парк
 - ландшафтно-экологический парк
 - спортивные парки
 - спешарки
 - зоопарки
 - террасные сады

Парк культуры и отдыха

Пешеходная зона

- скверы
- бульвары
- аллеи
- набережные
- пешеходные улицы
- площади

Благоустроительный пляж, место массовой рекреационной

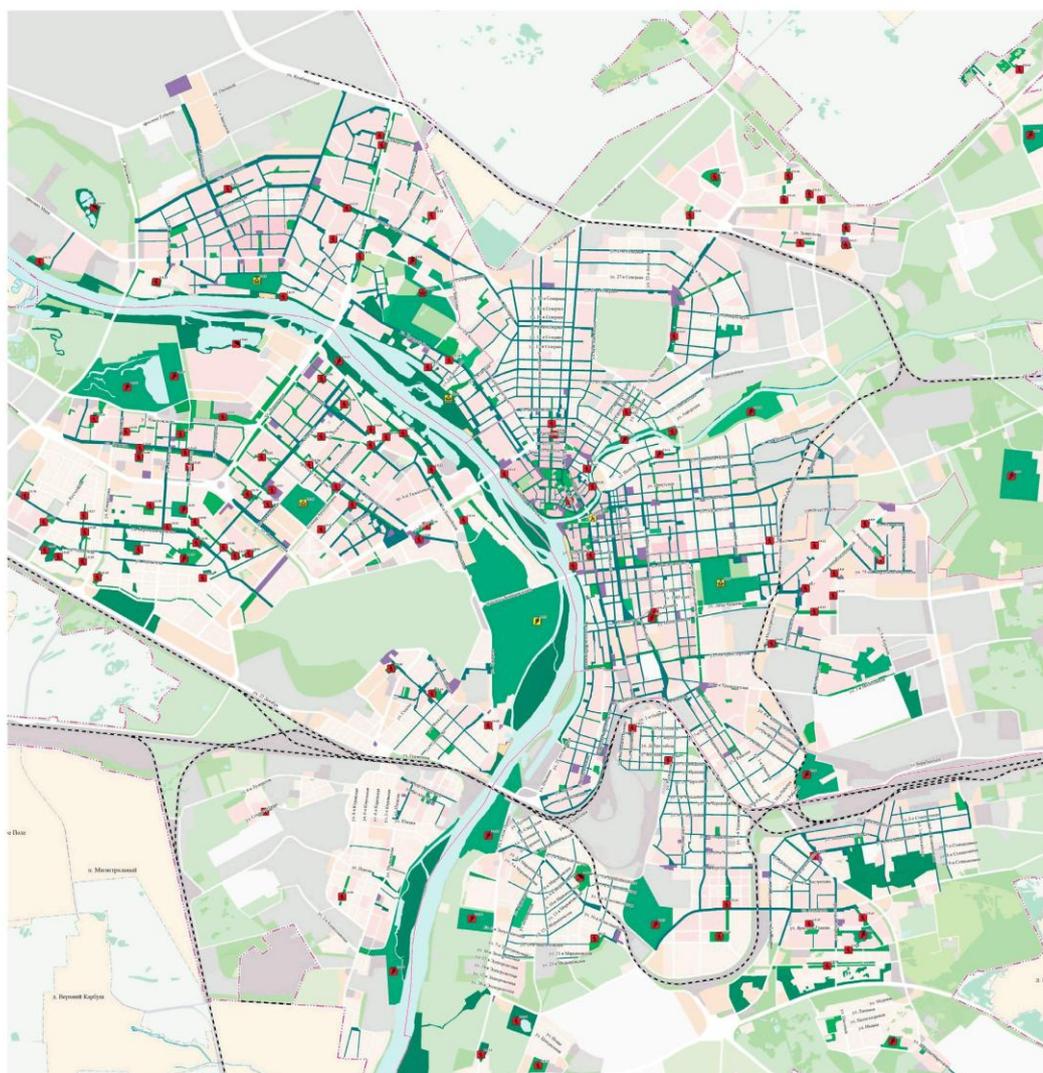
планируемый к реконструкции

Парк культуры и отдыха

Тематический парк

Пешеходная зона

1. Нумерации планируемых к размещению, планируемых к реконструкции объектов местного значения городского округа, формирующих общественные пространства, в том числе в области благоустройства и озеленения, массового отдыха, отображенных на Карте планируемого размещения объектов местного значения муниципального образования городской округ город Омск Омской области в области благоустройства и озеленения, массового отдыха соответствует нумерации объектов, приведенной в Положении о территориальном планировании муниципального образования городской округ город Омск Омской области.



Перечень сокращений:

Генеральный план Омска – Генеральный план муниципального образования городской округ город Омск Омской области, утвержденный Решением Омского городского Совета от 25.07.2007 №43 «Об утверждении Генерального плана муниципального образования городской округ город Омск Омской области»;

ТПУ – транспортно-пересадочный узел;

МГН – маломобильные группы населения;

МАФ – малые архитектурные формы;

ОКН – объект культурного наследия;

ОВЗ – ограниченные возможности здоровья;

ЦАО – Центральный административный округ города Омска;

САО – Советский административный округ города Омска;

ЛАО – Ленинский административный округ города Омска;

КАО – Кировский административный округ города Омска;

ОАО – Октябрьский административный округ города Омска.